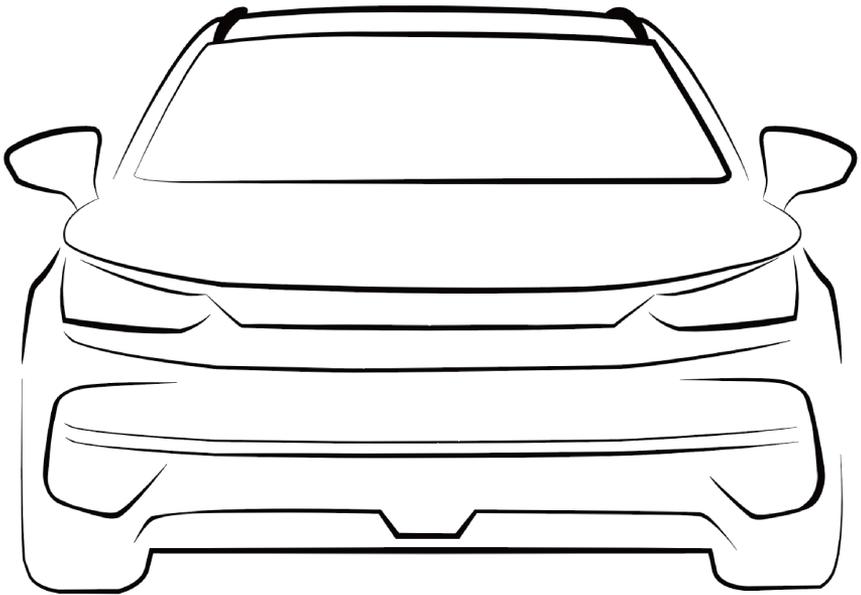


BYD

BYD *TANG*

MANUAL DEL PROPIETARIO



Prólogo

Gracias por elegir BYD. Para un mejor uso y mantenimiento del vehículo, por favor, lea atentamente este manual y consérvelo para futuras consultas.

Instrucciones especiales: BYD Auto Industry Co., Ltd. recomienda que elija piezas de repuesto originales y utilice, mantenga y repare el vehículo de acuerdo con este manual. El uso de piezas de repuesto no originales para reemplazar o modificar el vehículo afectará el rendimiento de todo el vehículo, especialmente su seguridad y durabilidad. Los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por ello no estarán cubiertos por la garantía. Además, las modificaciones del vehículo también pueden infringir las leyes y normativas nacionales y gubernamentales locales.

Otra vez, gracias por elegir BYD. Son bienvenidos sus valiosos comentarios y sugerencias. Para disfrutar de mejores servicios, por favor, proporcione su información de contacto precisa. Si hay algún cambio en la información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de forma oportuna para actualizarla en el sistema. También se le aconseja que preste atención a las leyes y normativas nacionales pertinentes y a las políticas locales, y que registre el vehículo lo antes posible; de lo contrario, el registro del vehículo podría fallar.

Las descripciones marcadas con el asterisco (*) en este manual son específicas solo para configuraciones de algunos modelos, y se aplican solo cuando el vehículo tiene estas configuraciones. Si hay alguna diferencia con el vehículo que compró, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Preste atención a los símbolos "RECORDATORIO", "PRECAUCIÓN" y "ADVERTENCIA" de este manual, y siga cuidadosamente las instrucciones para evitar lesiones o daños. Estos símbolos se definen de la siguiente manera:



RECORDATORIO

Elementos que deben observarse para facilitar el mantenimiento.



PRECAUCIÓN

Artículos que deben observarse para evitar daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

Artículos que deben observarse para garantizar la seguridad personal.



es una marca de seguridad que indica una operación que no debe realizarse o un evento que no debe ocurrir.

Se espera que este manual le ayude a utilizar el producto correctamente y no proporciona ninguna descripción de la configuración y la versión de software de este producto. Para obtener más información sobre la configuración del producto y la versión del software, por favor, consulte el contrato (si lo hubiera) relacionado con este producto, o al distribuidor que le vendió el producto.

Sostenibilidad

Como vehículo de pasajeros eléctrico puro, BYD TANG es un producto respetuoso con el medio ambiente. Por favor, visite <https://reach.bydeurope.com> para obtener información sobre protección medioambiental del vehículo.

Es responsabilidad de todos proteger el medio ambiente. Por favor, utilice este vehículo correctamente y deseche cualquier residuo y material de limpieza de acuerdo con las leyes y normativas locales correspondientes.

Contáctenos

Si necesita ayuda o aclaraciones sobre políticas o procedimientos, por favor, póngase en contacto con el centro de relaciones con el cliente.

Correo electrónico: Bydautoservice@byd.com

Llame al 00800-10203000 para obtener asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana o al centro de servicio al cliente (de lunes a sábado de 9:00 a 18:00).

Derechos de autor © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este documento puede reproducirse ni transmitirse de ninguna forma ni por ningún medio sin el consentimiento previo por escrito de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos los derechos reservados

Índice de figuras

Exterior	7
Salpicadero	8
Puertas	9
Interior	10

Seguridad

Cinturones de seguridad	12
--------------------------------------	-----------

Descripción general del cinturón de seguridad..... 12

Uso de cinturones de seguridad..... 13

Airbags	15
----------------------	-----------

Descripción general del airbag 15

Airbags para el conductor y el pasajero delantero 17

Airbags laterales del asiento delantero 17

Airbags laterales tipo cortina 18

Condiciones y precauciones de la activación de airbag 19

Sistema de sujeción para niños	23
---	-----------

Sistema de sujeción para niños 23

Instalación del sistema de sujeción para niños 24

Sistema de alarma antirrobo*	30
---	-----------

Sistema de alarma antirrobo* 30

Recopilación y procesamiento de datos	31
--	-----------

Recopilación y procesamiento de datos 31

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos	36
------------------------------------	-----------

Vista del panel de instrumentos 36

Indicadores del panel de instrumentos 37

Operación del controlador

Puertas y llaves	52
-------------------------------	-----------

Llaves..... 52

Bloqueo/desbloqueo de las puertas 55

Sistema inteligente de acceso e inicio 62

Bloqueo electrónico de protección infantil 64

Asientos	65
-----------------------	-----------

Información del asiento 65

Ajuste de los asientos delanteros 66

Ajuste de los asientos de la segunda fila 69

Asientos traseros plegables 70

Reposacabezas..... 71

Volante	72
----------------------	-----------

Ajuste del volante 72

Interruptores del volante..... 75

Interruptores	78
----------------------------	-----------

Interruptores de luz..... 78

Interruptor del limpiaparabrisas 80

Interruptores de la puerta del conductor..... 82

Cuentakilómetros 84

Interruptores de la asistencia al conductor..... 84

Interruptores de modo 85

Interruptor del airbag del pasajero	85
Interruptor de llamada electrónica.....	86
Interruptor de luz de advertencia de peligro	88
Interruptor de techo solar	88
Interruptor de la luz interior.....	90

Uso y conducción

Carga/descarga	92
Instrucciones de carga	92
Carga	97
Carga inteligente.....	104
Pre calentamiento de carga.....	104
Bloqueo antirrobo del puerto de carga.....	105
Visualización de la autonomía de conducción.....	106
Ajustes de intensidad de frenado regenerativo	106
Instrucciones de descarga	107
Batería	109
Batería de alta tensión	109
Batería de baja tensión	112
Pautas de uso	114
Periodo de rodaje.....	114
Precauciones de remolque	114
Precauciones de seguridad para conducir	115
Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo.....	116
Transportar equipaje.....	117
Vadeo del vehículo en el agua.....	118
Prevención de incendios	119
Arranque y conducción	121

Arrancar el vehículo	121
Modo de suspensión activa	124
Controles del cambio de marchas....	124
Freno de estacionamiento eléctrico (Electric Parking Brake, EPB).....	126
Retención automática del vehículo (Auto Vehicle Hold, AVH)	128
Puntos clave para conducir.....	129
Asistencia al conductor.....	131
Control de crucero adaptable (Adaptive Cruise Control, ACC)	131
Sistema del control de crucero inteligente (Intelligent Cruise Control, ICC).....	136
Alerta de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia automático (AEB).....	138
Alerta de cruce delantero (Front Cross Traffic Alert, FCTA) y frenado de cruce delantero (Front Cross Traffic Braking, FCTB).....	142
Reconocimiento de señales de tráfico (Traffic Sign Recognition, TSR).....	143
Control inteligente del límite de velocidad (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)	145
Luz delantera adaptable (AFL)	145
Asistencia de salida de carril (Lane Departure Assist, LDA)	147
Asistencia para mantener el carril en caso de emergencia (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)	149
Asistencia de punto ciego (Blind Spot Assist, BSA)	150
Pantalla frontal (HUD).....	153
Asistencia de supervisión del conductor	154
Detección de presencia de niños (Child Presence Detection, CPD).....	155

Módulo de supervisión de la presión de los neumáticos.....	156
Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de alerta acústica del vehículo, AVAS).....	158
Sistema de vista panorámica	158
Sistema de asistencia de estacionamiento	160
Sistemas de seguridad al conducir...	164
Otras funciones principales	169
Retrovisor interior	169
Espejos laterales eléctricos.....	170
Limpiaparabrisas	171
Cadenas de nieve.....	171

Dispositivos en el vehículo

Sistema de infoentretenimiento .. 174

Pantalla táctil de infoentretenimiento	174
Barra de navegación	175
Gestos y respuestas	175
BYD Assistant (Asistente BYD).....	175
Llamada Bluetooth	176
Gestión de archivos.....	176

Sistema A/C

Botones A/C.....	177
Interfaz de funcionamiento de A/C.....	178
Definiciones de las funciones.....	179
Air Purification System (Sistema de purificación de aire).....	183
Configuración de A/C	185
Ventilaciones	185

Aplicación BYD

Acerca de la aplicación BYD.....	186
----------------------------------	-----

Registro de cuenta.....	186
-------------------------	-----

Condición del vehículo y control del vehículo.....	187
--	-----

Centro individual y gestión del vehículo.....	187
---	-----

Almacenamiento

Cajetines de la puerta.....	187
Ranura para teléfono	188
Guantera	188
Caja de almacenamiento de tipo pulsador	188
Cubículo de la consola central.....	188

Bolsillos en el respaldo del asiento.....	189
---	-----

Estuche para gafas	189
--------------------------	-----

Portavasos	189
------------------	-----

Otros dispositivos..... 190

Parasoles.....	190
Asa de agarre	190
Puertos USB.....	191
Ranura para tarjeta SD.....	191
Fuente de alimentación integrada....	191
Cargador de teléfono inalámbrico....	192

Mantenimiento

Información de mantenimiento ... 196

Ciclo y elementos de mantenimiento	196
--	-----

Mantenimiento regular

Mantenimiento regular	198
-----------------------------	-----

Protección contra la corrosión del vehículo.....	199
--	-----

Consejos del mantenimiento de pintura	200
---	-----

Limpieza del vehículo	200
-----------------------------	-----

Limpieza interior	202
Automantenimiento.....	203
Automantenimiento	203
Mantenimiento del techo solar	206
Capó.....	207
Sistema de refrigeración.....	208
Sistema de frenado.....	208
Lavaparabrisas	208
Sistema A/C.....	209
Escobilla del limpiaparabrisas	209
Neumáticos.....	210
Componente eléctrico	214
Fusibles.....	215

Cuando ocurren fallos

Cuando Ocurren Fallos.....	222
Chaleco reflectante	222
Si la batería de la llave inteligente se ha gastado	222
Sistema de apagado de emergencia.....	222
Rescate contra incendios en vehículos	223
Si ocurre una colisión	223
Si el vehículo necesita remolcar	224
Si se pincha un neumático	225

Especificaciones

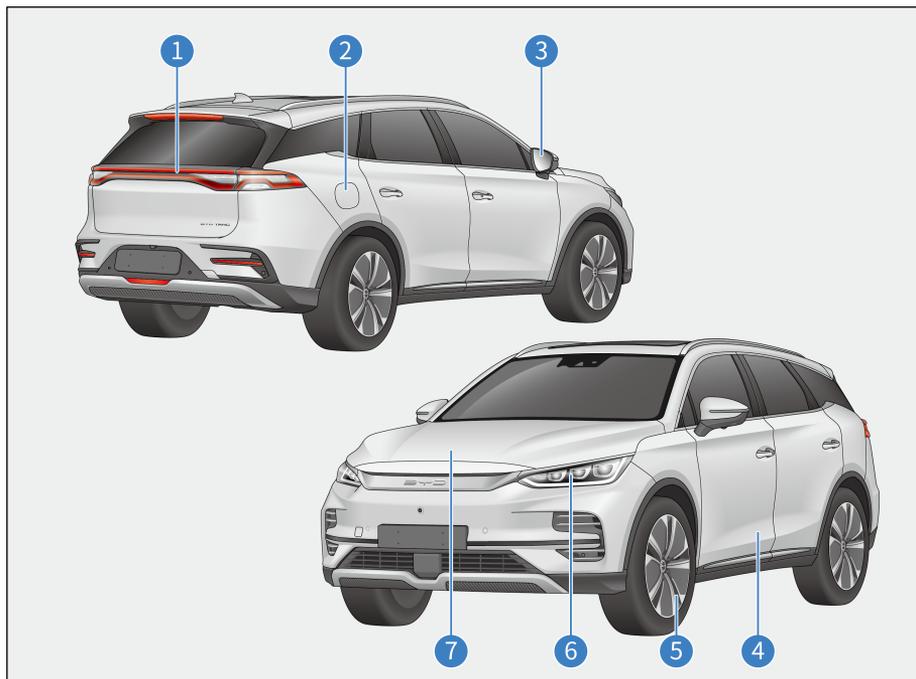
Datos del vehículo	230
Datos del vehículo.....	230
Información.....	233
Identificación del vehículo	233
Etiquetas de advertencia.....	234
Declaraciones de conformidad	237
Frecuencia de radio.....	237
Llave inteligente	237

Abreviaturas

Abreviaturas.....	243
--------------------------	------------

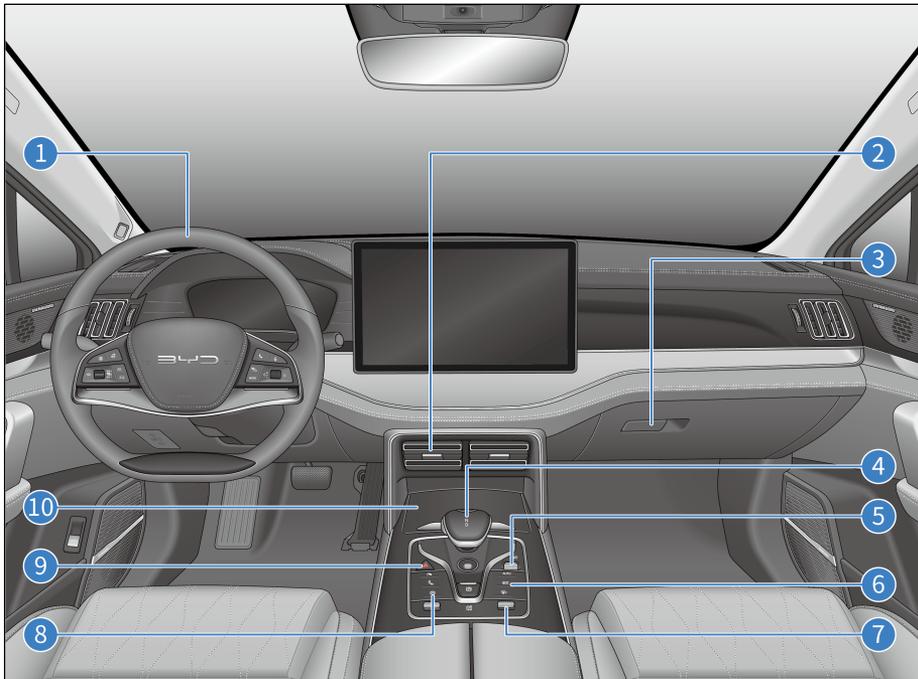
Índice de figuras

Exterior



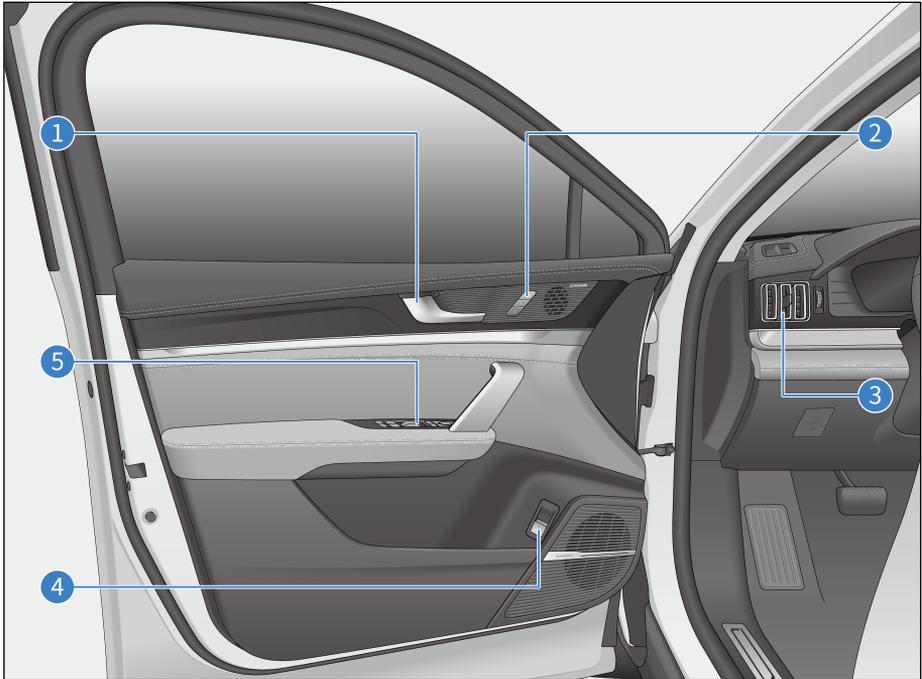
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Maletero P58 | 5 | Neumático P210
Si se pincha un neumático P225 |
| 2 | Uso del cable de carga del modo 2*
P97
Uso de pilas de carga de CA P100
Uso de cargadores de CC P102 | 6 | Luces P205
Interruptores de luz P78 |
| 3 | Espejos laterales eléctricos P170 | 7 | Capó P207
Sistema de refrigeración P208
Sistema de frenado P208
Lavaparabrisas P208
Placa de identificación P de la caja de fusibles bajo la carcasa P216 |
| 4 | Bloqueo/desbloqueo de las puertas
P55 | | |

Salpicadero



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Interruptores del volante P75 | 7 | Interruptores de modo P85 |
| 2 | Ventilación central delantera P185 | 8 | Interruptores de asistencia al conductor P84 |
| 3 | Guantera P188 | 9 | Interruptor de luz de advertencia de peligro P88 |
| 4 | Control de cambio de marchas P124 | 10 | Caja de almacenamiento de tipo pulsador P188 |
| 5 | Botón del interruptor de información P174 | | |
| 6 | Panel de A/C delantero P177 | | |

Puertas



1 Manija interior de la puerta **P55**

2 Sistema de memoria **P67**

3 Ventilación lateral delantera **P186**

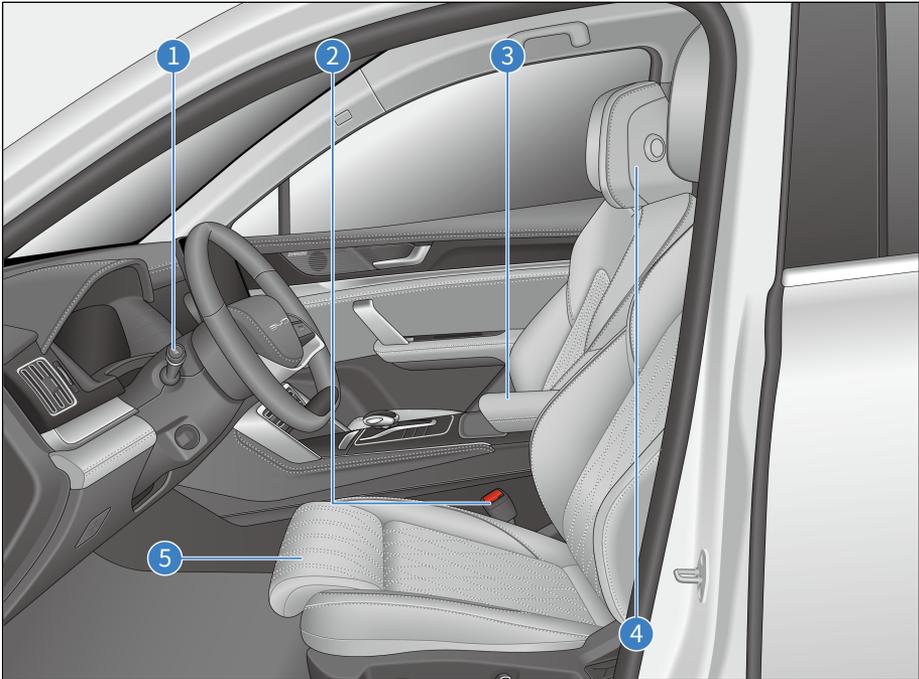
4 Bloqueo/Desbloqueo del maletero **P58**

5 Interruptores del elevavinas **P82**

Botones del retrovisor lateral **P84**

Bloqueos de protección para niños **P64**

Interior



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Interruptores de luz P78 | 4 | Soportes para la cabeza P71 |
| 2 | Uso de los cinturones de seguridad P13 | 5 | Ajuste del asiento delantero con Power P66 |
| 3 | Cubículo de la consola central P188 | | |

01

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad	12
Airbags.....	15
Sistema de sujeción para niños	23
Sistema de alarma antirrobo*	30
Recopilación y procesamiento de datos	31

Cinturones de seguridad

Descripción general del cinturón de seguridad

Por los estudios se ha demostrado que el uso adecuado de los cinturones de seguridad puede reducir significativamente las víctimas en caso de frenados de emergencia, giros bruscos o colisiones. Por favor, lea atentamente la siguiente información y fíjela estrictamente.



ADVERTENCIA

- Mantenga siempre los cinturones de seguridad abrochados mientras el vehículo esté en movimiento.
- Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes estén debidamente abrochados para evitar lesiones graves o muerte en caso de frenados de emergencia o colisiones.
- Los cinturones de seguridad están diseñados principalmente para adultos y no para niños. Asegúrese de elegir un sistema de sujeción para niños adecuado según la edad y el tamaño de su niño (consulte **P23**).
- Si un cinturón de seguridad está dañado o funciona mal, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su confirmación y manipulación. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.

- BYD ha hecho hincapié en que todos los ocupantes siempre deben abrocharse los cinturones de

seguridad mientras están en el vehículo. De lo contrario, se aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.

- Los cinturones de seguridad instalados están diseñados para adultos. Es necesario seleccionar el cinturón de seguridad adecuado para diferentes situaciones.
- Se recomienda que los niños estén sentados en los asientos traseros y que utilicen siempre cinturones de seguridad y sistemas adecuados de sujeción. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños sin protección pueden sufrir lesiones graves y sus vidas pueden estar en peligro. Del mismo modo, no permita que los niños viajen en el regazo de alguien. Esto hará que los niños no estén adecuadamente protegidos.

Función del retractor de bloqueo de emergencia

- Cuando el conductor gira bruscamente o frena de repente, ocurre una colisión, o el ocupante se inclina hacia delante en forma demasiado rápida, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para sujetar y proteger al ocupante de forma eficaz.
- Cuando el vehículo se desplaza sin problemas, los cinturones de seguridad se extraen y se retraen a medida que los ocupantes se mueven lenta y suavemente, lo que permite que los ocupantes se muevan libremente.
- Si el cinturón de seguridad se bloquea debido a una retracción repentina, tire de la cinta del cinturón de seguridad para crear una holgura retráctil para extraer el cinturón de seguridad.

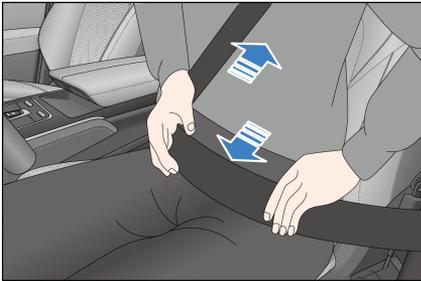
Función del pretensor y el limitador de fuerza*

Cuando ocurre una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de

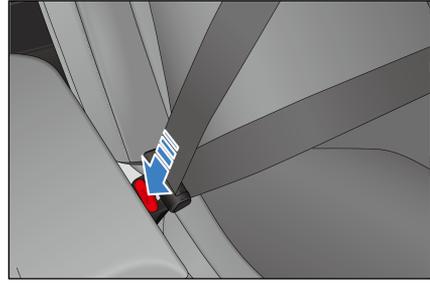
activación del pretensor, este retrae rápidamente una parte del cinturón de seguridad y la bloquea para mejorar la protección del ocupante. El limitador de fuerza limita la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante en cierta medida para evitar lesiones al ocupante debido a una fuerza excesiva de sujeción.

Uso de cinturones de seguridad

1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo del asiento (consulte **P66**).
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Manteniendo una postura de sentado adecuada, tire del cinturón de seguridad hacia afuera de modo que quede diagonalmente sobre el pecho. El cinturón no debe pasar por debajo del brazo ni por la parte posterior del cuello.
 - Mantenga la sección del regazo del cinturón lo más cerca posible de las caderas.

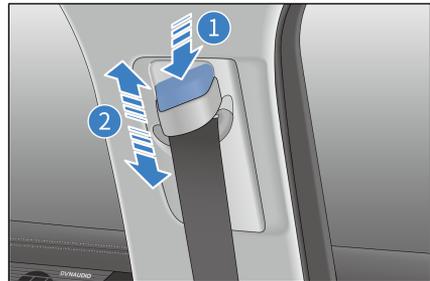


3. Inserte el cierre en la hebilla hasta que se suene como clic, luego tire hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente bloqueado. No ajuste el cinturón con ninguna parte de la correa retorcida.



4. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad (delanteros) para un confort y protección óptimas.

- ① Pulse el botón de liberación del ajustador.
- ② Mueva el regulador hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón para bloquear el regulador.



5. Tire firmemente del cinturón para comprobar que el regulador está bloqueado.

ADVERTENCIA

- El cinturón del hombro debe cruzarse por el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe estar lejos del cuello y no debe resbalarse del hombro; de lo contrario, no puede funcionar bien en caso de frenado de emergencia o accidente, e incluso puede causar lesiones graves.
- El cinturón del regazo debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas para



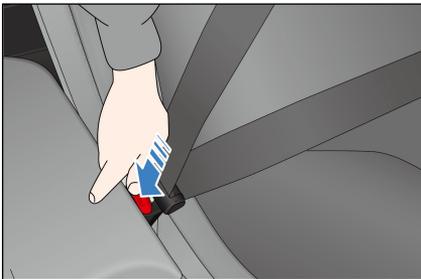
ADVERTENCIA

evitar lesiones graves debidas a la intensa fuerza que ejerce el cinturón del regazo contra el abdomen en caso de accidente.

- El cinturón de seguridad debe estar ajustado al cuerpo para una mejor protección.

6. Desbloquee el cinturón de seguridad.

- Pulse el botón rojo de desbloqueo de la hebilla. Se desprende el cierre y el cinturón de seguridad se retrae automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no se retrae suave y automáticamente, tire de él e inspeccione si está retorcido.



ADVERTENCIA

- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por un solo ocupante. No comparta el cinturón de seguridad con otro ocupante, ni siquiera con un niño.
- Evite viajar con el respaldo inclinado demasiado hacia atrás. La protección del cinturón de seguridad funciona mejor cuando el respaldo del asiento está en posición vertical.
- Asegúrese de que no se presione el cinturón de seguridad ni su perno/bucle del resorte por la

ADVERTENCIA

puerta; de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse.

- Revise los cinturones de seguridad regularmente para detectar cortes, desgaste, aflojamiento y otras anomalías. Si se encuentra algún problema, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su confirmación y gestión. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.
- No retire, desmonte ni modifique los cinturones de seguridad sin permiso.
- Después de un accidente, inspeccione los cinturones de seguridad en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Si la función de pretensor está activada, debe sustituirse el cinturón de seguridad.
- Utilice un modelo aprobado siempre que sustituya el cinturón de seguridad.
- En caso de accidente grave, aunque no haya daños aparentes, el cinturón de seguridad debe sustituirse junto con el conjunto del asiento. También debe inspeccionarse a fondo el sistema de airbag.
- Las mujeres embarazadas también deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente como los demás ocupantes, y prestar especial atención al cinturón del regazo, que debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves a ellas y al feto debido a las intensas fuerzas del cinturón de

ADVERTENCIA

seguridad contra el abdomen en un accidente.

- El método de uso del cinturón de seguridad del asiento trasero es el mismo que el del cinturón de seguridad del asiento delantero. Para el funcionamiento normal del cinturón de seguridad trasero, asegúrese de que su cierre esté insertado en la hebilla correspondiente durante el uso. El conductor debe asegurarse de que todos los ocupantes lleven cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo.
- No inserte objetos extraños como monedas y clips en la hebilla, ya que estos podrían impedir la conexión correcta entre el cierre y la hebilla.

Recordatorios para cinturón de seguridad

Si algún ocupante no se abrocha después de arrancar el vehículo, las alarmas visuales y sonoras se apagan y luego continúan hasta que el cinturón de seguridad correspondiente se abroche correctamente.

- Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

Cualquier cinturón de seguridad desabrochado activará este indicador para que se encienda y parpadee según sea necesario.

- Visualización del asiento del cinturón de seguridad desabrochado

El indicador del asiento con el cinturón de seguridad desabrochado se enciende y permanece encendido en caso de condiciones anormales en el vehículo.

- Recordatorio de cinturón de seguridad desabrochado

Si algún ocupante del vehículo no se ha abrochado el cinturón de seguridad después de conectar el encendido, se encienden el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad y el indicador asociado al asiento correspondiente. Si el cinturón de seguridad mantiene desabrochado mientras conduce, además del indicador de recordatorio, se emite una alarma sonora para alertar al conductor y a los ocupantes.

- Cuando el conductor y todos los pasajeros se abrochan el cinturón de seguridad, se apaga el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad y se apagan todos los indicadores de los asientos correspondientes.

ADVERTENCIA

- Si las funciones anteriores son anormales o fallan, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Al conducir, asegúrese de que todos los ocupantes tengan los cinturones de seguridad abrochados correctamente para evitar lesiones graves o la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

Airbags

Descripción general del airbag

- El sistema de airbag forma parte del sistema de sujeción auxiliar y también es un suplemento de los cinturones de

seguridad. Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave y el sistema de airbag cumple con sus condiciones de despliegue, los airbags relevantes se desplegarán rápidamente y, junto con los cinturones de seguridad, proporcionarán protección adicional para la cabeza y el pecho de los ocupantes, para reducir la probabilidad de lesiones personales o incluso la muerte.

- Según el tipo de colisión, los airbags se dividen en tipo frontal y el lateral. Los airbags delanteros incluyen el airbag para el conductor y el conductor para el pasajero delantero, mientras que los laterales incluyen los laterales para los asientos delanteros, el del lado lejano y los del tipo cortina.
- Como parte integral del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, el sistema de airbag no reemplaza los cinturones de seguridad y debe usarse en combinación con ellos para maximizar la protección.

ADVERTENCIA

- Los ocupantes deben sentarse en una posición adecuada para maximizar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y el sistema de airbag.
- No desmonte ni monte los componentes del airbag sin autorización.
- Las fundas de asiento no originales de BYD pueden empeorar el rendimiento del airbag o provocar lesiones. No coloque nada entre el airbag lateral y el ocupante.
- No aplique fuerza excesiva en el lado de los asientos equipados con airbags laterales.

ADVERTENCIA

- Después de una colisión, incluso si el módulo del airbag no se ha desplegado y el pretensor no ha bloqueado el cinturón de seguridad, la centralita electrónica (electronic control unit, ECU) del airbag puede cifrarse para proteger a los ocupantes del peligro de alta tensión. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.



Luz de advertencia de fallo del airbag

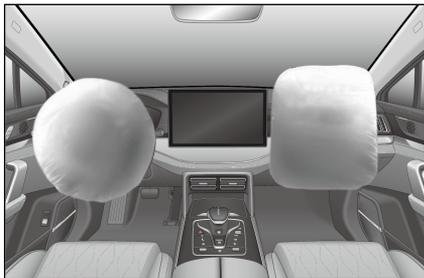
- Este sistema de airbag se rige por la ECU y tiene una función de autodiagnóstico. Su estado se muestra mediante las luces de advertencia del panel de instrumentos.
- Con el encendido encendido, si la luz de advertencia del airbag permanece encendida durante unos cinco segundos y luego desaparece, el sistema funciona sin problemas.

ADVERTENCIA

- La luz de advertencia del airbag permanece encendida en presencia de ciertos fallos del sistema. Si esta luz permanece encendida, diríjase al distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD más cercano para una inspección del sistema de airbag.
- Si su vehículo está sumergido en agua o sufre un cierto grado de daño por agua, no arranque el vehículo antes de cortar la batería de baja tensión. De lo contrario, los airbags pueden desplegarse y provocar lesiones graves o la muerte.

Airbags para el conductor y el pasajero delantero

Este vehículo está equipado con airbags para el conductor y para el pasajero delantero. Cuando la centralita electrónica (ECU) del sistema de airbag detecta un impacto frontal de moderado a severo durante la conducción y se cumplen las condiciones de activación, los airbags se despliegan.



Despliegue del airbag delantero

- En choques frontales de moderados a graves, se detecta una desaceleración aguda por el sensor y se envía una señal al ECU para activar los airbags delanteros.
- Cuando ocurre un choque frontal, el cinturón de seguridad asegura la parte inferior del cuerpo y el torso del ocupante en su lugar. Por el airbag se amortigua y se protege la cabeza y el pecho del ocupante.
- Cuando la gravedad del impacto no alcanza el umbral de despliegue del airbag, se proporcionan por los cinturones de seguridad suficiente protección.
- El airbag delantero se desinfla inmediatamente después del inflado, sin afectar a la visión del conductor ni a la capacidad de operar el volante u otros controles.

- Los airbags pueden inflarse rápidamente cuando se cumplen las condiciones de activación para proteger aún más a los conductores y ocupantes en caso de accidente.
- Se escuchará un ruido fuerte cuando se despliegue el airbag. No causará lesiones, pero puede causar acúfenos o sordera temporal.
- Una nube de polvo de la superficie del airbag puede desprenderse cuando se despliega. Aunque este polvo no es tóxico, las personas con problemas respiratorios pueden experimentar algunas molestias temporales.
- El airbag del pasajero delantero se controla mediante el interruptor del airbag del pasajero. Consulte **P85** para obtener más detalles.

Airbags laterales del asiento delantero

El vehículo está equipado con airbags laterales para los asientos delanteros izquierdo y derecho (instalados en los bordes exteriores de los respaldos de los asientos de la fila delantera y marcados con "AIRBAG", como se muestra en la ilustración).



- Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave durante el viaje en el vehículo y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral se despliega para proteger el pecho del ocupante.

- Generalmente, solo se despliega el airbag del lado impactado en caso de impacto lateral.
- Si ocurre el impacto en el lado del pasajero, el airbag del lado del pasajero se despliega incluso si no hay ningún pasajero en el asiento.
- Para una protección óptima por el airbag lateral, los ocupantes deben tener los cinturones de seguridad abrochados y sentarse erguidos contra el respaldo del asiento.

Airbag delantero lateral lejano

El vehículo que compró usted está equipado con un airbag lateral delantero (instalado en el borde interior del respaldo del asiento del conductor y marcado con "AIRBAG", como se muestra en la ilustración).



- Cuando se detecta un impacto frontal o lateral de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral lejano se despliega para proteger cabezas y hombros del conductor y el pasajero delantero.
- Si ocurre el impacto en el lado del pasajero delantero, el airbag lateral lejano del pasajero se despliega incluso si no hay ningún pasajero en el asiento.
- Para una protección óptima por el airbag lateral, los ocupantes deben tener los cinturones de seguridad abrochados y sentarse erguidos contra el respaldo del asiento.

En un vehículo equipado con airbags laterales del asiento:

- Evite que los respaldos de los asientos se mojen. Si se mojan por lluvia o salpicaduras, es posible que el sistema de airbag lateral no funcione correctamente.
- No cubra ni reemplace las cubiertas del respaldo del asiento por su propia cuenta. Las cubiertas de respaldo inadecuadas pueden impedir el despliegue del airbag en caso de colisión.

Airbags laterales tipo cortina

- El vehículo está equipado con airbags del tipo cortina para los asientos delanteros izquierdo y derecho (instalados en la unión del embellecedor del lado de la carrocería y el techo, y marcados con "AIRBAG" en los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, como se muestra en la ilustración).



- Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave durante el viaje en el vehículo y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral del tipo cortina se despliega para proteger el pecho del ocupante.
- Generalmente, solo se despliega el airbag del lado impactado en caso de impacto lateral.

- Para una protección óptima por el airbag de cortina, el ocupante debe tener el cinturón de seguridad abrochado y sentarse en posición vertical.

Condiciones y precauciones de la activación de airbag

Condiciones de la activación de airbag

- Condiciones de la activación de airbag: En caso de colisión de un vehículo, el si se activa un airbag depende de factores como la cantidad de energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo. El sistema de airbag puede activarse en colisiones especiales.
- El sistema de airbag no siempre funciona en caso de accidente y, por lo general, no se activará en caso de colisión frontal, la trasera o vuelco leves. En este caso, el conductor y los pasajeros están protegidos por sus cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Determinantes de la activación del sistema de airbag: La decisión se toma comparando la curva de desaceleración que se genera en la colisión y se obtiene por el ECU, con el valor establecido. Si las señales, como la curva de desaceleración generada y medida en la colisión, son inferiores a los valores de referencia respectivos preestablecidos en el ECU, el sistema de airbag no se activará aunque el vehículo pueda haberse deformado gravemente en el accidente.
- El ECU del sistema de airbag de BYD ha sido configurada teniendo en cuenta el uso indebido común y las condiciones de la carretera. Sin embargo, debido a los cambios cada vez mayores en las

causas y formas de colisiones del vehículo, por su seguridad, por favor, siga estrictamente este manual del usuario, utilice el vehículo correctamente y evite el uso indebido. De lo contrario, no hay garantía de que por los airbags se pueda lograr el efecto esperado.

Casos en los que podrían desplegarse los airbags

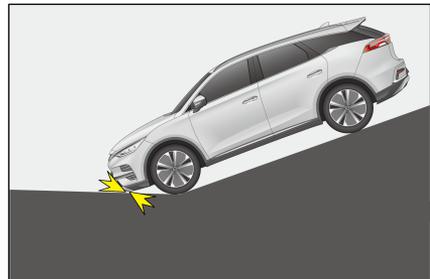
La nariz del vehículo golpea el suelo al cruzar una ranura profunda.



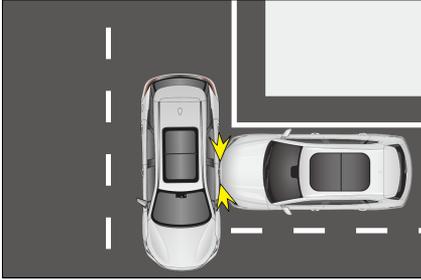
El vehículo golpea un resalte o bordillo.



La nariz del vehículo golpea el suelo al bajar por una pendiente empinada.



Un lado del vehículo es golpeado por otro vehículo.

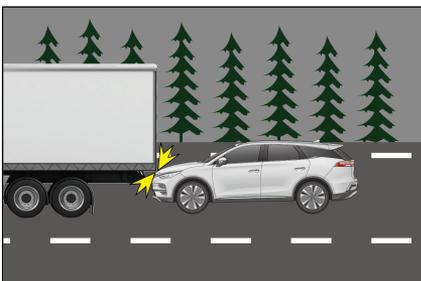


Casos en los que podrían no desplegarse los airbags

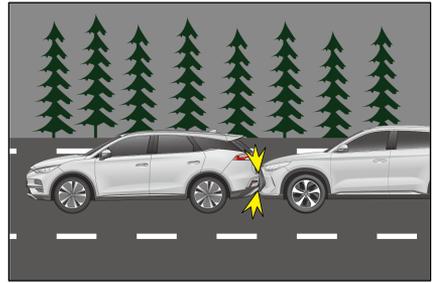
El vehículo golpea una columna de hormigón, un árbol u otros objetos delgados.



El vehículo pasa por debajo de un camión u otro vehículo grande.



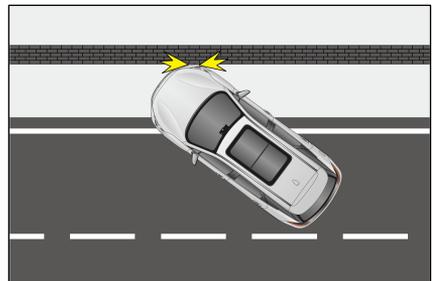
La parte trasera del vehículo es golpeado por otro vehículo.



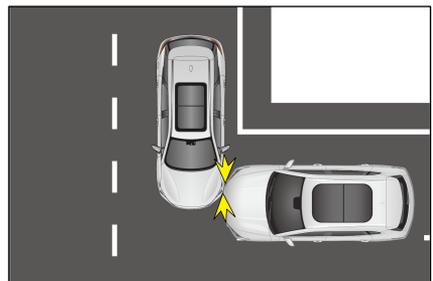
El vehículo se vuelca.



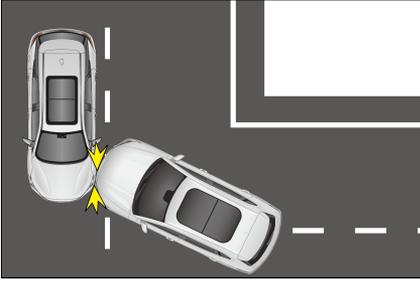
El vehículo golpea una pared u otro vehículo a un lado que no es el lado delantero.



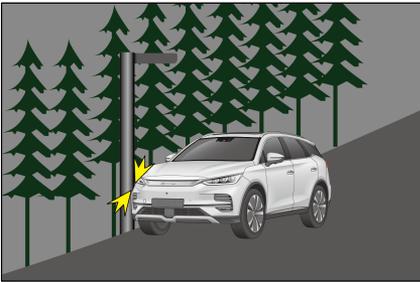
Las partes que no sean del compartimento del pasajero reciben un impacto lateral.



El lado lateral del vehículo se golpea diagonalmente.



El lado lateral del vehículo golpea un objeto columnar.



ADVERTENCIA

Condiciones y precauciones de la activación de airbag

- Los airbags están diseñados para modelos específicos. Cualquier cambio en la suspensión, el tamaño del neumático, los parachoques, el chasis y los dispositivos equipados de fábrica puede afectar negativamente al sistema de airbag. Los usuarios no deben utilizar ninguna parte del sistema de airbag en otros modelos de vehículo; si lo hacen, el sistema de airbag podría fallar.
- Los conductores deben mantener una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el volante, para que el sistema proporcione la protección más eficaz al conductor.

ADVERTENCIA

- Abroche el cinturón de seguridad y siéntese correctamente mientras el vehículo está en movimiento. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, el ocupante se inclina hacia adelante, o se sienta incorrectamente, el despliegue del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones.
- No pegue pegatinas, no cubra ni decore la cubierta de encaje del volante, la superficie lateral derecha del salpicadero, ni la superficie de los embellecedores de los pilares A, B y C. Limpie estas superficies con un paño seco o húmedo, sin aplicar demasiada presión.
- Para evitar lesiones graves o incluso accidentes causados por el despliegue del airbag, un niño no debe sentarse en el asiento del pasajero delantero, ni viajar sentado en el regazo del pasajero delantero.
- No se puede instalar accesorios, como soportes de teléfono, tazas o ceniceros, en las cubiertas de airbag o dentro de su rango de acción. De lo contrario, el despliegue del airbag aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.
- Los airbags laterales y los de cortina se despliegan rápidamente con grandes fuerzas de impacto. Los ocupantes no deben apoyarse contra las puertas de los vehículos equipados con estos airbags mientras están en movimiento. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o la muerte.
- No coloque ningún otro accesorio o artículo dentro del rango de acción de los airbags laterales del tipo



ADVERTENCIA

cortina, incluyendo el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el embellecedor del montante A, el techo, los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, y las manijas auxiliares. Cuando se despliega el airbag lateral del tipo cortina, los accesorios o artículos serán lanzados por la fuerza de impacto del airbag, o es posible que el airbag no se despliegue normalmente, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte.

- Al transferir la propiedad del vehículo, asegúrese de entregar todos los documentos del vehículo.
- No modifique ni reemplace los asientos ni los embellecedores de los asientos con airbags laterales. Estos cambios pueden evitar el despliegue normal de los airbags laterales y, por lo tanto, causar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de los airbags laterales, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No desmonte ni repare los embellecedores del pilar A, del pilar B y del pilar C, que contienen airbags laterales de cortina. Estos cambios pueden provocar fallos en el sistema de airbag o el despliegue accidental de airbags de cortina, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- No cambie ningún componente del sistema de airbag, incluida la etiqueta correspondiente. Se recomienda que cualquier operación realizada en los airbags sea realizada por un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Los airbags solo pueden proporcionar protección contra

ADVERTENCIA

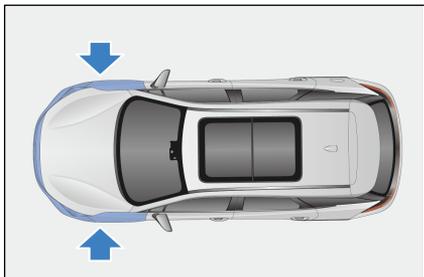
accidentes por única vez. Una vez que el airbag se activa o se daña, se debe sustituir el sistema de airbag.

- Siga las normas y procedimientos de seguridad relacionados con el desecho de las piezas del vehículo o su sistema de airbag.
- El sistema de airbag tiene una fuerte resistencia a las interferencias y a las perturbaciones de los campos electromagnéticos que lo rodean. Sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el vehículo en un entorno electromagnético que infrinja las normativas nacionales.
- El sistema de airbag de este vehículo está diseñado teniendo en cuenta los usos indebidos domésticos comunes y las condiciones de la carretera. Sin embargo, para evitar accidentes, no impacte la parte inferior del vehículo ni conduzca en condiciones difíciles de la carretera.
- El sistema de airbag de este vehículo ha sido verificado completamente para que coincida perfectamente con el sistema de arnés de cableado original del vehículo. Cualquier modificación o alteración del arnés de cableado puede hacer que los airbags se desplieguen por error en condiciones normales o que no se desplieguen en caso de colisión.

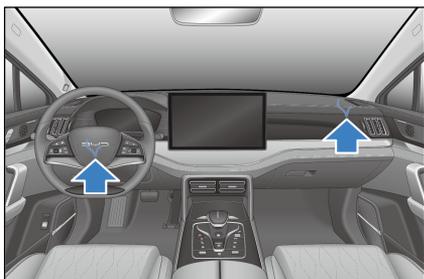
Se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD si ocurre alguna de las siguientes situaciones.

- El airbag se ha desplegado.

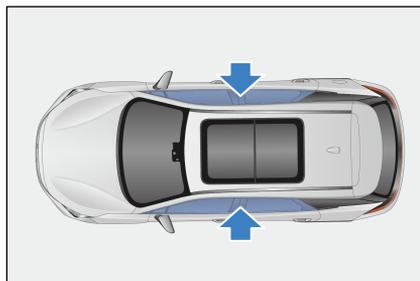
- La luz de advertencia del airbag del panel de instrumentos  se enciende de forma anómala.
- Un impacto en la parte delantera del vehículo en un accidente no es suficiente para que se despliegue el airbag (la parte sombreada como se muestra).



- La cubierta del airbag está rayada, agrietada o dañada.
- Se requiere retirar, desmontar, instalar o reparar los airbags.



- Se han desplegado los airbags laterales y los airbags laterales tipo cortina.
 - Un impacto en la puerta de un vehículo en un accidente no es adecuado para hacer que el airbag se despliegue.
 - La superficie del asiento con airbag lateral está rayada, agrietada o dañada de forma similar.
 - Las piezas decorativas (revestimiento) en el pilar A con airbags del tipo cortina incorporados, las vigas del techo y el pilar C están rayadas, agrietadas o dañadas de manera similar.



Sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños proporcionan una buena protección al niño en caso de accidente. Para la seguridad del niño, por favor, lea atentamente las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños y las en este manual, antes de instalarlo.

ADVERTENCIA

- Nunca lleve a un niño en su regazo en un viaje en vehículo.
- Se debe utilizar un sistema de sujeción para niños adecuado para su hijo.
- Por favor, siga las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños y las en este manual para asegurarse de que la sujeción para niños esté correctamente instalada en el vehículo.
- Después de desmontar el sistema de sujeción para niños del asiento, guárdelo de forma segura en su vehículo.



ADVERTENCIA

- Si no se siguen las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños y las en este manual, podrían causar lesiones e incluso la muerte de su hijo en un accidente.

Los niños deben usar un sistema de sujeción adecuado cuando viajen en el vehículo. Los niños deben sentarse de forma cómoda y segura. Asegúrese de que la sujeción para niños esté colocada, montada y utilizada correctamente.

Consideraciones importantes para seleccionar un sistema de sujeción para niños

- La sujeción para niños es del tipo y tamaño correctos para el niño.
- El sistema de sujeción para niños es del tipo y tamaño correctos para la posición de asiento.
- El sistema de sujeción para niños debe estar homologado por ECE R44/R129.

Interruptor del airbag del pasajero

- El interruptor se encuentra en el lado del pasajero delantero del salpicadero.
- Consulte **P85** para obtener más detalles.



ADVERTENCIA

- Nunca utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag está activado.

Instalación del sistema de sujeción para niños

Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante de la sujeción para niños. Asegure las sujeciones para niños a los asientos traseros. Tanto los asientos de la segunda como los de la tercera fila están equipados con anclajes ISOFIX para sistemas de sujeción infantiles. Asegúrese de sujetar el amarre superior cuando instale un sistema de sujeción para niños.

Anclajes del sistema de sujeción para niños

Asiento del pasajero delantero

- El asiento del pasajero delantero está equipado con anclajes ISOFIX/i-Size. Las ubicaciones de anclaje se identifican mediante una marca (consulte la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados.



- El asiento del pasajero delantero está equipado con anclajes de correa de sujeción en la parte trasera.

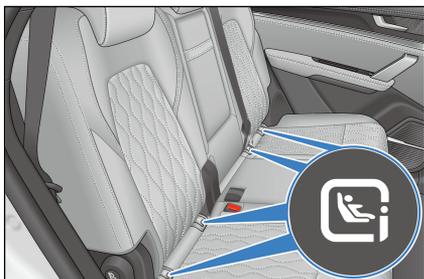


! ADVERTENCIA

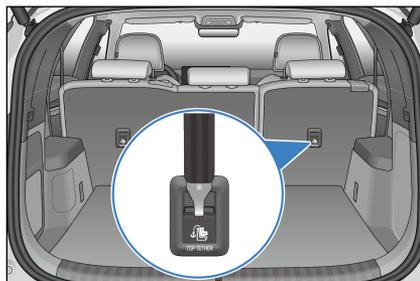
- Cuando sea aplicable utilizar una correa de sujeción superior con el sistema de sujeción para niños, asegúrese de que la correa pase a través del orificio del reposacabezas antes de fijar y tensar la correa al punto de anclaje en la base del asiento.

Asientos de la segunda fila fueraborda y tercera fila

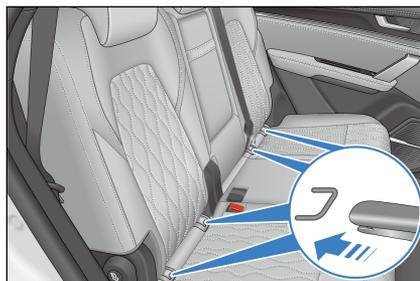
- Los asientos del fueraborda en la segunda fila y los asientos de la tercera fila están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size.
- Las ubicaciones de anclaje se identifican mediante una marca (consulte la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados.

**! PRECAUCIÓN**

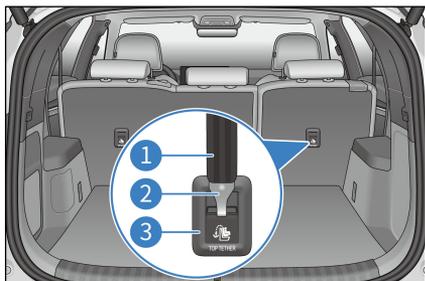
- Los anclajes se encuentran en el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Los asientos del fueraborda en la segunda fila y los asientos de la tercera fila están equipados con anclajes de correas de sujeción en la parte posterior.

**Instalación de sistemas de sujeción infantil con anclaje rígido ISOFIX**

- Sujeción para niños
1. Compruebe el anclaje ISOFIX proporcionado en el asiento exterior de la segunda fila y asegure la sujeción para niños al asiento de acuerdo con la posición de anclaje etiquetada.
 - Instale la sujeción para niños en el asiento.

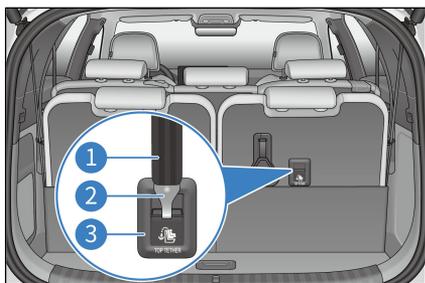


2. Fije el arnés de la correa de sujeción superior al soporte de anclaje y apriete la correa de sujeción superior para asegurarse de que la correa esté bien sujeta.
- Posición de instalación del asiento de la segunda fila:
 - ① Amarre superior
 - ② Arnés
 - ③ Soporte de anclaje



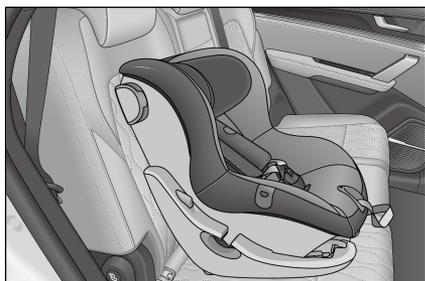
- Posición de instalación del asiento de la tercera fila:

- ① Amarre superior
- ② Arnés
- ③ Soporte de anclaje



3. Vuelva a instalar el reposacabezas.

- Si el asiento del conductor obstruye la instalación correcta del sistema de sujeción infantil, instálelo en el asiento detrás del pasajero delantero.



- No instale nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por un airbag delantero (en estado activo), de lo contrario, en caso de accidente, la fuerza del despliegue rápido del airbag del pasajero delantero

provocará la muerte o lesiones graves al niño.



Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero:

- Nunca utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag está activado. El airbag debe activarse inmediatamente después de desmontar el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás del asiento del pasajero delantero.
- Si es necesario, ajuste el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que no haya contacto entre el niño y el interior del vehículo.
- Si es necesario, el respaldo del asiento del pasajero delantero se puede ajustar para que tenga un contacto seguro con el sistema de sujeción para niños.
- Para sistemas de sujeción para niños con el accesorio de conexión de la guía del cinturón acoplado al reposacabezas del asiento infantil, asegúrese de que este accesorio esté colocado hacia delante o en línea con el anclaje superior del cinturón de seguridad en el pilar B del vehículo.
- Cuando se utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté totalmente colocado hacia atrás, lejos del airbag activo.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad pase a través o sobre cualquier guía sin doblar los bordes.

Siga siempre las instrucciones que se indican a continuación cuando utilice un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero:

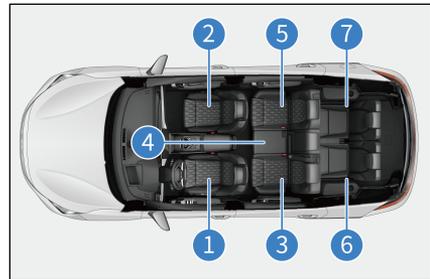
- Cuando el sistema de sujeción para niños está instalado en cualquier asiento trasero, los asientos delanteros deben ajustarse hacia adelante para garantizar que el niño no esté en contacto con los asientos delanteros. Mientras tanto, el ángulo del respaldo del asiento delantero también debe ajustarse para reservar más espacio.
- El reposacabezas debe ajustarse o incluso retirarse para garantizar que el respaldo del vehículo pueda soportar de forma segura el sistema de sujeción para niños.
- Cuando se utilice un sistema de sujeción para niños sin respaldo, o cuando el asiento esté ocupado por un adulto, nunca retire el reposacabezas del vehículo y ajústelo a la posición de altura requerida.
- Cuando se utilice la correa de sujeción superior en un asiento trasero

exterior, colóquela en la parte exterior de cada poste de la cabeza.

- Para obtener más instrucciones de instalación, por favor, lea las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Detalles sobre la instalación del sistema de sujeción para niños:

- ① Asiento del conductor
- ② Asiento del pasajero delantero
- ③ Asiento izquierdo en la segunda fila
- ④ Asiento central en la segunda fila
- ⑤ Asiento derecho en la segunda fila
- ⑥ Asiento izquierdo de la tercera fila
- ⑦ Asiento derecho en la tercera fila



Posición de asiento								
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
	Airbag del pasajero delantero activado ^{a)}	Airbag del pasajero delantero no activado ^{a)}						
Posición de asiento adecuada para cinturones universales	x	Sí Solo orientado hacia adelante	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para i-Size	x	Sí Solo orientado hacia adelante	Sí	Sí	No	Sí	No	No
Sistema de sujeción lateral para niños más grande y adecuado	x	No	No	No	No	No	No	No
Sistema de sujeción trasero para niños más grande y adecuado	x	No	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	No	R1/R2X/ R2/R3	No	No
Sistema de sujeción delantero para niños más grande y adecuado	x	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	No	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
Adecuado para asiento elevador	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Posición de asiento								
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
	Airbag del pasajero delantero activado ^{a)}	Airbag del pasajero delantero no activado ^{a)}						
Adecuado para pata de apoyo	×	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No

^{a)} El asiento delantero debe colocarse completamente hacia atrás y completamente hacia abajo. El anclaje superior del cinturón de seguridad delantero debe ajustarse para que quede completamente hacia abajo. Si es necesario, para asegurarse de que el sistema de sujeción para niños tenga contacto directo con el respaldo del asiento delantero, el respaldo del asiento delantero se puede ajustar verticalmente y/o el reposacabezas se puede ajustar o retirar.

^{b)} Si es necesario, para asegurarse de que el sistema de sujeción para niños tenga contacto directo con el respaldo del asiento trasero, se puede ajustar o retirar el reposacabezas. Además, si no hay suficiente espacio desde el asiento delantero, el asiento delantero se puede ajustar hacia delante.

×: la posición del asiento no es adecuada para asegurar un sistema de sujeción infantil.

Sistemas de sujeción para niños recomendados:

Agrupamiento de la estatura de los niños según la norma ECE R129

Estatura del niño (cm)	Fabricante	Sistema de sujeción para niños	Comentario
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Con cinturón
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	Reparación de la organización de estándares internacionales, con cinturón y amarre superior
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX y con cinturón

^{a)} Asegúrese de que la correa del regazo esté en el SecureGuard, y que la correa diagonal no esté en el SecureGuard sino en el XP-PAD.

Agrupamiento del peso de los niños según la norma ECE R44

Peso del niño (kg)	Fabricante	Sistema de sujeción para niños	Comentario
22-36	Graco	Booster Basic	Con cinturón

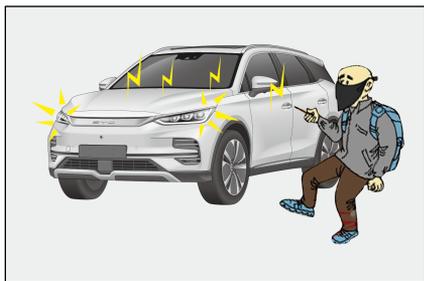
- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Sistema de alarma antirrobo*

Sistema de alarma antirrobo*

Cuando está armado, el sistema emite una alarma y activa el intermitente cuando se abre cualquier puerta.



Activar el sistema

1. Apague el interruptor de encendido.
2. Todos los ocupantes bajan del vehículo.
3. Cierre todas las puertas. Esto hace que el indicador antirrobo se mantenga encendido. El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente en 10 segundos y el indicador antirrobo comenzará a parpadear.

4. Puede salir del vehículo después de confirmar que el indicador comienza a parpadear. Dado que desbloquear la puerta desde el interior del vehículo activará el sistema, nunca permita que nadie permanezca en el vehículo con el sistema habilitado.

Activación de la alarma

- El sistema activará una alarma en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Cualquier puerta, tapa del maletero o capó se desbloquea sin utilizar la función de acceso de la llave inteligente.

Desactivar el sistema

- La alarma antirrobo se puede detener al:
 - Desbloquee las puertas o el maletero con una llave inteligente válida.
 - Utilizar el microinterruptor para desbloquear la puerta llevando una llave inteligente válida.
 - Abra el maletero a distancia con una llave inteligente válida.
 - Utilice una llave NFC (tarjeta o teléfono) válida para desbloquear la puerta.
 - Arranque remoto del vehículo con una llave inteligente válida.
 - Pulso del botón ARRANQUE/PARADA dentro del vehículo mientras se lleva la llave inteligente válida.

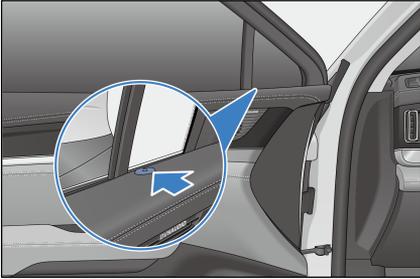


ADVERTENCIA

- No modifique el sistema antirrobo mediante alteración o adición. De lo contrario, el sistema podría fallar.

Indicador antirrobo

Cuando el sistema antirrobo está activado, el indicador antirrobo permanece encendido durante diez segundos.



Recopilación y procesamiento de datos

Recopilación y procesamiento de datos

- Esta sección le proporciona información importante sobre cómo se recopilan y procesan los datos personales cuando utiliza un vehículo de BYD.
- Para obtener una descripción más detallada del tratamiento de datos, la protección de datos y los derechos de los interesados, por favor, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (**Vehicle (Vehículo)** → **System (Sistema del vehículo)** → **More (Más)** → **Privacy Policy (Política de privacidad)**).
- Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). El EDR registra principalmente los datos en caso de choque o cuasi choque (por ejemplo,

despliegue del airbag o golpeo contra un obstáculo en la carretera) para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo, tales como:

- Velocidad del vehículo
- Condición de la presión de los neumáticos
- Sistema del control de cruceo adaptable (Adaptive cruise control, ACC)
- Si el cinturón de seguridad está abrochado
- El vehículo registra los datos de EDR solo cuando hay un choque o cuando un evento de casi choque alcanza cierto grado. El EDR no registra ningún dato durante la conducción normal del vehículo.
- Los datos registrados por el sistema EDR proporcionan una comprensión del estado de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo cuando ocurre un accidente, para que las partes pertinentes puedan analizar el accidente.
- Los datos del EDR deben ser consultados y leídos por un equipo especial. BYD divulga sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o si usted ha dado su consentimiento. Además del fabricante del vehículo, las agencias de tercera parte con equipo profesional (como agencias gubernamentales) también pueden leer los datos del EDR si tienen acceso al EDR del vehículo y al equipo (por ejemplo, pueden leer los datos de la unidad de control SRS para aclarar el accidente).

Procesamiento de datos del vehículo

- Los datos se recopilan cuando se utiliza el vehículo, tales como los datos

recopilados o transmitidos por sensores del vehículo o unidades de control, que son necesarios para el funcionamiento seguro de su vehículo.

- En algunos casos, los datos se utilizan para respaldar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o para habilitar una función específica de confort o infoentretenimiento.
- Los datos personales que se recopilan y procesan principalmente incluyen datos en el vehículo, los relacionados con servicios remotos y otros tales como se especifica más adelante.

Datos en el vehículo

Datos de funcionamiento

- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan y procesan varios datos de estado del vehículo (p. ej., la velocidad, el nivel de batería y el sistema de frenado) o los del entorno (p. ej., sensores de distancia y temperatura).
- Estos datos no suelen almacenarse, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo para registrar dichos datos, por ejemplo, requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos en el vehículo solo se almacenarán en el equipo del vehículo, pero pueden leerse a través de la interfaz OBD (“On Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo)”), por ejemplo, por parte de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD u otros terceros.
- En caso de que este acceso tenga lugar durante el mantenimiento del vehículo, la información también se puede transmitir a los ingenieros de BYD para la garantía de calidad, informes de defectos del producto, o verificación de las reclamaciones del cliente.

Datos relacionados con servicios remotos

Servicios de supervisión remota

- El vehículo cuenta con servicios de supervisión remota. Los servicios de diagnóstico remoto, actualizaciones y mejoras inalámbricas (over-the-air, OTA) por motivos de seguridad y protección (sujeto a la aprobación del propietario).
- Estos servicios de supervisión sirven para los siguientes fines: prestación de servicios (soporte/diagnóstico remoto), desarrollo de productos y seguridad/seguridad pública.
- Dependiendo del país y la configuración, se puede transmitir al centro de datos de BYD en el mercado correspondiente para los fines anteriores, incluida la información de ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad del vehículo, la posición de marcha, el modo de potencia, el estado ESC, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren motriz y el estado general del rendimiento del vehículo.

Otros

Sistema de infoentretenimiento

- Dependiendo de la configuración del vehículo, los usuarios pueden añadir datos al sistema de infoentretenimiento por sí mismos, como datos multimedia para reproducir vídeo en el sistema de infoentretenimiento, datos de dirección para su uso en el sistema de navegación o datos para su uso en servicios en línea.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, también se puede introducir ajustes individuales en el vehículo.

- Los datos almacenados en el vehículo pueden eliminarse en cualquier momento.
- BYD no tiene control sobre los datos transferidos a terceros (por el uso del contenido de terceros, en particular como parte de los servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Dependiendo de la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para ciertas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- Puede ser necesario que la pantalla o el audio del dispositivo se visualice/reproduzca a través del sistema de infoentretenimiento o se transmita a él.
- Los datos adicionales, como el posicionamiento o la información del vehículo, pueden transmitirse a través de aplicaciones para su uso en determinados sistemas de navegación, comunicación u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de procesamiento de datos depende de la función respectiva y está controlado por el usuario o terceros, como el proveedor de los dispositivos o los servicios correspondientes.

Acceso a Internet y servicios conectados

- Dependiendo de la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para ciertas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- BYD no es responsable de ninguno de estos servicios prestados por cualquiera otra parte.

- En tales casos, por favor, obtenga información sobre el uso de los datos del proveedor del servicio en línea respectivo.

Grabación de imágenes de la cámara/supervisión de los alrededores

- Su vehículo está equipado con varias cámaras/sensores.
- El motivo de esto es que algunas funciones del vehículo requieren que se detecte y evalúe la trayectoria del vehículo, lo cual se realiza mediante cámaras que detectan objetos alrededor del vehículo (p. ej., obstáculos).
- Las imágenes se transmiten al módulo de control correspondiente para realizar análisis adicionales necesarios para operar los sistemas.
- Dependiendo del equipo del vehículo, algunas imágenes se acaban de procesar de forma volátil (RAM) y otras pueden almacenarse.
- Usted es responsable de comprobar las leyes de su residencia si enciende la cámara.
- Para obtener más información sobre la cámara, consulte la sección "Sistema de vista panorámica" de este manual.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo fuera de línea

- En caso de una transferencia permanente del vehículo, es decir, un vehículo de segunda mano o una transferencia del vehículo por parte de un tercero para uso permanente, debe tenerse en cuenta que el nuevo propietario puede acceder a cualquier configuración de personalización/ usuario realizada a través del sistema de infoentretenimiento (p. ej., lista de direcciones, sistema de navegación, etc.).

- También puede restringir la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de BYD y el procesamiento de datos personales y los relacionados con el vehículo por configurar el vehículo en modo fuera de línea.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse  para desactivar la conexión Wi-Fi.
- También se puede hacerlo pulsando  → **System (Sistema)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Desactivado)**.

Divulgación de datos personales a las autoridades

- BYD divulga sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o si usted ha dado su consentimiento.
- Sin embargo, con sujeción a las leyes aplicables, las agencias gubernamentales pueden estar autorizadas a leer los datos de los vehículos (p. ej., los datos pueden leerse desde la unidad de control de airbag para aclarar un accidente).
- Si así lo exige la ley, BYD también puede estar obligado a divulgar datos previa solicitud de las autoridades gubernamentales de su país, p. ej., en la investigación de un delito penal.

Sus derechos de protección de datos

- BYD respeta firmemente la privacidad de sus clientes y cumple estrictamente con todas las leyes de protección de datos, en particular el Reglamento General de Protección de Datos (General Data Protection Regulation, GDPR) y las leyes locales aplicables.

- De acuerdo con estas leyes, los propietarios tienen derechos específicos cuando se procesan sus datos personales:
 - Los interesados tienen el derecho de información y acceso para rectificación, y supresión de los datos personales (“derecho al olvido”), y el derecho a oponerse al procesamiento de datos personales o a restringirlo (o a retirar el consentimiento otorgado anteriormente, así como el derecho a la portabilidad de los datos).
- Estos derechos pueden estar limitados en algunos casos. Por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos la obligación legal de procesar sus datos, o si proporcionar la información a usted divulgaría datos personales sobre otra persona, o si se nos impide legalmente divulgar esa información.
- En algunos casos, esto puede significar que podemos conservar los datos incluso si retira su consentimiento.
- Para obtener más informaciones sobre el tratamiento de datos, la protección de datos y cualquier de los derechos que pudiera tener, por favor, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (**Vehicle (Vehículo)** → **System (Sistema)** → **More (Más)** → **Privacy Policy (Política de privacidad)**).

02

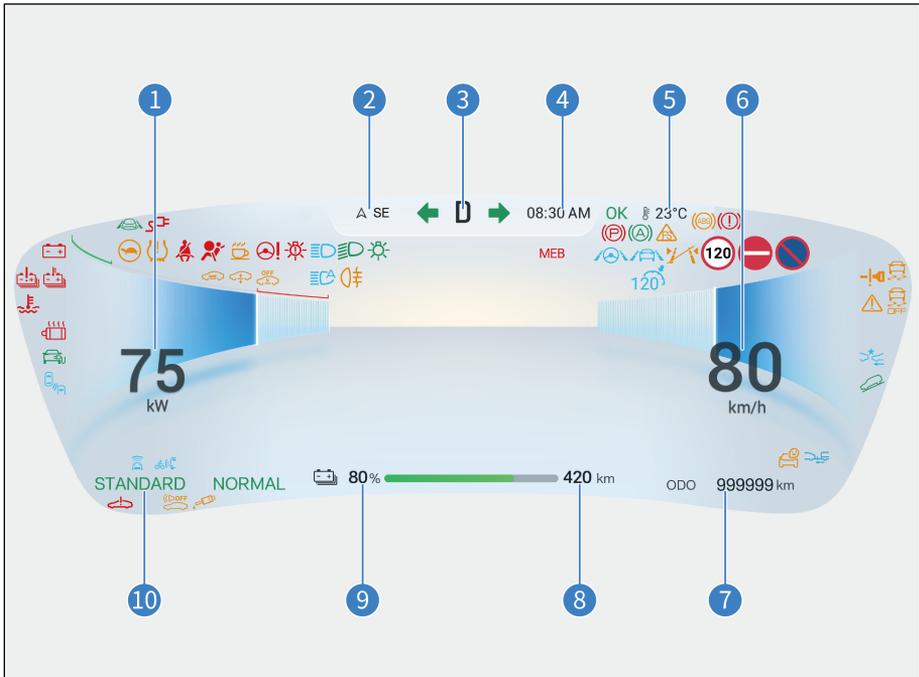
PANEL DE INSTRUMENTOS

Panel de instrumentos..... 36

Panel de instrumentos

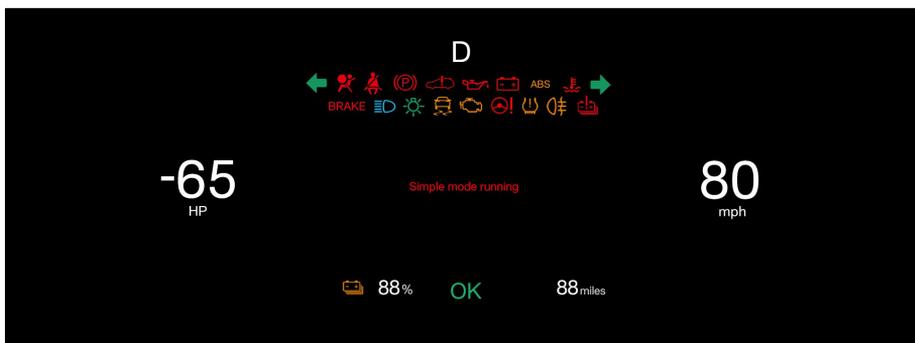
Vista del panel de instrumentos

Panel de instrumentos LCD



- | | | | |
|---|----------------------|----|--|
| 1 | Medidor de potencia | 6 | Velocímetro |
| 2 | Dirección | 7 | Odómetro |
| 3 | Estado de la marcha | 8 | Rango de conducción |
| 4 | Tiempo | 9 | Estado de carga (State of charge, SOC) |
| 5 | Temperatura exterior | 10 | Intensidad de frenado regenerativo |

Vista del panel de instrumentos en modo sencillo



02

PANEL DE INSTRUMENTOS

! RECORDATORIO

- Cuando se producen retrasos ocasionales en la comunicación del sistema del panel de instrumentos, este puede cambiar automáticamente al modo simple para garantizar la seguridad de la conducción. En este modo, el panel de instrumentos sigue mostrando con normalidad la información relacionada con la conducción sin afectar al desplazamiento normal del vehículo. Una vez que el sistema se normaliza, el panel de instrumentos puede salir automáticamente del modo simple. Si no lo hace, intente las siguientes acciones para volver al modo normal:

1. Mantenga pulsado el botón de desplazamiento en el salpicadero auxiliar durante tres segundos para reiniciar el sistema de visualización de información del panel de instrumentos.

RECORDATORIO

2. Mientras se garantiza la seguridad del vehículo, accione el interruptor de encendido del vehículo para apagarlo y, a continuación, conecte el encendido.
- Si el panel de instrumentos permanece en modo simple después de realizar estas acciones, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su inspección.
 - La imagen de la vista del panel de instrumentos es solo de referencia y está sujeta a la configuración real de fábrica.

Indicadores del panel de instrumentos

Indicadores y luces de advertencia



Indicador del intermitente



Indicador de la luz de posición

	Indicador de velocidad ACC		Indicador de descarga
	Indicador AVH		Indicador de AVH en espera
	Indicador ICC		Indicador de control de descenso de pendientes
	Indicador de BSD	NORMAL	Indicador de modo normal
OK	Indicador OK	ECO	Indicador de modo económico
SPORT	Indicador del modo Sport		Indicador AEB
	Indicador de luces de carretera		Indicador AFL
	Indicador del modo de remolque		Indicador LDA
	Indicador de espera ACC		Indicador de fallo ACC
	Indicador de la alarma general		Luz de advertencia de fallo del ABS
	Luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos		Luz de advertencia del ESC APAGADO
	Luz de advertencia del fallo de ESC		Indicador de la luz antiniebla trasera
	Luz de advertencia de la llave inteligente		Indicador de modo nieve
	Luz de advertencia de avería de los faros		Luz de advertencia del límite de potencia de conducción
	Indicador de fallo de asistencia de supervisión del conductor		Luz de advertencia AEB

	Indicador/luz de advertencia de CPD		Luz indicadora de posición cero
	Indicador de fallo BSD		Luz de advertencia del fallo de LDA
	Indicador antirrobo		Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad
	Indicador de TSR		Indicador de conexión de carga
	Luz de advertencia de fallo del tren motriz		Luz de advertencia de fallo de la batería de alta tensión
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión		Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante
	Luz de advertencia de fallo del airbag		Luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento
	Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección		Luz de advertencia de fallo del sistema de alimentación de baja tensión
	Luz de advertencia AEB		Indicador EPB

Descripción de los indicadores/luces de advertencia



Luz de advertencia de la llave inteligente

- Si la llave no está en el vehículo cuando se pulsa el botón de ARRANQUE/PARADA, la luz de advertencia se encenderá durante unos segundos, se oirá un pitido y se mostrará el mensaje "Key not detected" (Llave no detectada).
- Si lleva la llave inteligente electrónica y pulsa el botón START/STOP, este

testigo no se encenderá y el vehículo podrá encenderse.

- Esta luz de advertencia desaparecerá si la llave se introduce en el vehículo unos segundos después de que se encienda la luz.
- Si la luz de advertencia parpadea al pulsar el botón de inicio parada, indica que la batería de la llave está baja.



Luz de advertencia de fallo del ABS

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el sistema de frenos antibloqueo (anti-lock braking system,

ABS) funciona correctamente, se apaga esta luz en unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, la luz se enciende de nuevo hasta que se borra el fallo.

- Cuando la luz de advertencia de fallo del ABS está encendida (con la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento apagada), el sistema de frenado sigue funcionando, mientras que el ABS no.
- Cuando la luz de advertencia de fallo del ABS está encendida (con la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento apagada), dado que el sistema ABS no funciona, las ruedas se bloquearán en caso de frenado de emergencia o frenado en una carretera resbaladiza.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - No se enciende o no permanece encendida esta luz de advertencia cuando se enciende el interruptor de encendido.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

RECORDATORIO

- Si la luz de advertencia de fallo del ABS sigue encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenado está encendida, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

RECORDATORIO

- En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.
- El ABS tiene una función de autocomprobación. Cualquier fallo detectado hará que el indicador ABS se encienda en el panel de instrumentos. Esto significa que el ABS falla, pero el freno aún puede funcionar como el de un vehículo común que no es ABS. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible.
- Si se encienden tanto el indicador ABS como el del sistema de frenado, y el freno de estacionamiento electrónico (electronic parking brake, EPB) está totalmente liberado, el sistema de distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras también ha fallado.
- Si el pedal de freno parece anormal, tome medidas inmediatamente. El sistema de frenado tiene un circuito doble, por lo que un fallo parcial no puede impedir que las otras dos ruedas frenen. En tal situación, debe pisar el pedal de freno más para ralentizar el vehículo y la distancia de frenado es más larga. Una distancia de frenado más larga puede presentar graves riesgos de manejo, por lo que el vehículo debe ser remolcado para su reparación inmediata.
- Si debe conducir en tales condiciones, proceda a baja velocidad con extrema precaución.



Luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Se apaga en unos segundos si el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos funciona correctamente. Si el sistema falla, se vuelve a encender esta luz de advertencia.
- Cuando se enciende o parpadea la luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos, aparece el mensaje "Por favor, inspeccione el TPMS" en el panel de instrumentos y se muestra como "----" la presión de los neumáticos, lo que indica que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso.
- Cuando se visualiza como "Sin señal" el valor de presión de los neumáticos, indica que la señal de presión de los neumáticos en esta ubicación puede interferirse o que el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos está dañado.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de neumáticos está constantemente encendida y uno o más valores se tornan amarillos en la página de visualización de presión de neumáticos en el panel de instrumentos, el neumático correspondiente está en condición de presión insuficiente.
- Cuando la luz de advertencia de fallo de la presión de los neumáticos está encendida y uno o más valores se vuelven amarillos en la pantalla de la presión de los neumáticos del panel de instrumentos, el neumático correspondiente está en condiciones de presión insuficiente. Cuando el valor de temperatura de uno o más neumáticos se vuelve amarillo, indica que la temperatura del neumático es demasiado alta.

En cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, se

recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible.



Luz de advertencia del fallo de ESC

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido. Si el control electrónico de estabilidad (electronic stability control, ESC) funciona correctamente, la luz se apaga en unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se enciende de nuevo hasta que se elimina la avería del sistema.
- Si la luz de advertencia del ESC parpadea temporalmente mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema ESC está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de advertencia del ESC (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la del sistema de estacionamiento apagada), el ESC falla, pero el ABS y el sistema de frenado siguen funcionando normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia del ESC (con la luz de advertencia de fallo del ABS y la del sistema de estacionamiento apagada), el ESC no funciona. Esto significa que el vehículo es extremadamente inestable en giros bruscos o cuando el conductor se aleja de los obstáculos por delante.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
- Cuando se enciende el interruptor de encendido, esta luz de advertencia permanece apagada o

encendida después de encender el interruptor de encendido.

- Esta luz de advertencia permanece encendida al conducir.

RECORDATORIO

- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.
- Si la luz de advertencia del ESC permanece encendida mientras las luces de advertencia del ABS y el sistema de frenado están encendidas, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Esto se debe a que en este momento, el frenado puede hacer que el vehículo sea extremadamente inestable, y el sistema de frenado antibloqueo no funciona en absoluto.



Luz de advertencia del ESC APAGADO

- Con la ignición encendida, esta luz de advertencia se enciende durante unos segundos y luego desaparece.
- Cuando se pulsa el interruptor del ESC APAGADO, esta luz de advertencia debe permanecer encendida y el sistema ESC no funcionará. Cuando se pulsa de nuevo el interruptor del ESC APAGADO, esta luz de advertencia debe apagarse y el sistema ESC reanuda su funcionamiento normal.

RECORDATORIO

- Mientras la luz de advertencia del ESC APAGADO está encendida, el conductor debe permanecer alerta

RECORDATORIO

y seguir conduciendo a una velocidad más baja al hacer un giro brusco y al evitar un obstáculo que aparece repentinamente, porque en este momento, el frenado puede hacer que el vehículo sea inestable, dado el mal funcionamiento del sistema ESC.



Luz de advertencia del límite de potencia de conducción

Cuando la potencia del motor es limitada, esta luz de advertencia se encenderá, y se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.



Indicador de la alarma general

Si se enciende este indicador, inspeccione el mensaje de fallo en el panel de instrumentos.



Luz de advertencia de avería de los faros

- Una luz de advertencia amarilla significa que uno de los faros ha fallado, mientras que una luz de advertencia roja significa que ambos han fallado.
- Cuando este indicador está encendido, se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.



Indicador de fallo de asistencia de supervisión del conductor

- La asistencia de supervisión del conductor evalúa el grado de fatiga del conductor en función del estado de funcionamiento del vehículo. Se

alertaría al conductor de acuerdo con los resultados de la evaluación para garantizar la seguridad al conducir.



Indicador/luz de advertencia de CPD

- Indicador del CPD: Si la detección de presencia de niños (child presence detection, CPD) está desactivada, el indicador permanece encendido y el recordatorio de APAGADO dura cinco segundos. Toque **Standard (Estándar)** o **Delay (Retraso)**. El indicador se apaga y el CPD está habilitado.
- Luz de advertencia del CPD: Si el recordatorio de fallo del CPD dura cinco segundos y el indicador está encendido, indica que el sistema de CPD falla. Se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.



Luz indicadora de posición cero

- Si el vehículo pierde potencia debido a operaciones anormales como la conexión/desconexión de baterías de baja tensión o fusibles, cuando se restablece la fuente de alimentación del vehículo, se enciende la luz indicadora de posición cero en el panel de instrumentos.
- En este caso, es necesario realizar la operación de autoaprendizaje cero del ángulo del volante, a saber: Gire el volante lenta y completamente hacia la izquierda y hacia la derecha respectivamente, y suéltelo en dos a cinco segundos. A continuación, apague el motor y espere más de 10 segundos. Reinicie el vehículo, el indicador se apagará y se completará el autoaprendizaje.



Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia recuerda al conductor y al pasajero delantero que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Con el encendido encendido, si usted o el pasajero delantero no se abrochan el cinturón de seguridad, se encenderá el indicador correspondiente. Permanece encendido hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.



Luz de advertencia de fallo del airbag

- Con el contacto encendido, este testigo se enciende y se apaga al cabo de unos segundos si el sistema de airbag funciona correctamente. Esta luz de advertencia se utiliza para monitorear el ECU del airbag, los sensores de colisión, el dispositivo de inflado, las luces de advertencia, las conexiones y la fuente de alimentación.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.
 - Cuando se enciende el interruptor de encendido, esta luz de advertencia permanece apagada o encendida después de encender el interruptor de encendido.
 - Este testigo se enciende o parpadea durante la conducción.



Luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se

recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Esta luz de advertencia se enciende en las siguientes condiciones:

- Esta luz de advertencia se enciende cuando se enciende el interruptor de encendido y el nivel de líquido de frenos es bajo.

RECORDATORIO

- Cuando el nivel de líquido de frenos es bajo, estacione el vehículo porque es peligroso continuar conduciendo.
- Esta luz de advertencia permanece encendida aunque, después de arrancar el vehículo, el nivel de líquido de frenos y el funcionamiento del sistema EPB son normales (el EPB se activa y libera normalmente, y no se muestra el mensaje "Por favor, inspeccione el EPB").
- La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con la luz de advertencia de fallo del sistema de frenado antibloqueo. En este caso, es posible que el sistema de frenado o el freno de estacionamiento electrónico no funcionen normalmente, lo que alarga la distancia de frenado. Por lo tanto, durante el frenado, el sistema de frenado antibloqueo no funciona y el vehículo es inestable. Proceda con precaución.
- Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica un problema.

RECORDATORIO

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente el vehículo en un

RECORDATORIO

lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

- Cuando el motor de accionamiento está funcionando, esta luz permanece encendida incluso si se libera el freno de estacionamiento electrónico. El freno puede funcionar mal, lo que puede dar lugar a distancias de frenado extendidas. Presione firmemente el pedal de freno para iniciar una parada de emergencia.
- La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con la luz de advertencia de fallo del sistema de frenado antibloqueo. En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.



Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección

- Cuando el sistema de dirección está defectuoso, esta luz de advertencia permanece encendida. Se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.

RECORDATORIO

- El sistema de dirección cuenta con un motor eléctrico para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede oírse un zumbido del motor en marcha. Esto no indica que el motor esté defectuoso.

RECORDATORIO

- No gire el volante hasta su posición límite durante más de cinco segundos; de lo contrario, la protección de temperatura se activará y el sistema de dirección se dañará o la dirección se volverá pesada.
- Si ha girado el volante con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo, el volante puede resultar difícil de girar, incluso si la luz de advertencia no se enciende. Esto no es un fallo.
- Para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección, el efecto de asistencia eléctrica se reducirá si el volante se ha girado con frecuencia con el vehículo estacionado durante mucho tiempo. Como resultado, el volante se vuelve difícil de girar. En este caso, reduzca la frecuencia de la dirección o apague el vehículo y el sistema se recuperará en 10 minutos.
- En casos en los que la batería de baja tensión tiene un estado de carga bajo.
 - Cuando la tensión de la batería de baja tensión cae por debajo del umbral de funcionamiento del EPS de 9V el EPS dejará de proporcionar potencia de dirección. Por lo tanto, la batería de baja tensión debe inspeccionarse y cargarse o cambiarse si es necesario.
- Un motor muerto puede impedir que el sistema EPS funcione, por lo que nunca apague el motor durante la conducción. Si el motor muere mientras conduce, sujete el volante, tire inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- Si se enciende la luz de advertencia del sistema de dirección, estacione inmediatamente el vehículo de forma segura y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



Luz de advertencia de fallo del sistema de alimentación de baja tensión

- Se enciende cuando falla el sistema de CC o la batería de baja tensión.
- La carga y descarga se detienen cuando se enciende esta luz de advertencia.
- Cuando esta luz de advertencia se enciende y permanece encendida mientras se conduce, la velocidad del vehículo será limitada.
- Esta luz se utiliza para advertir sobre el estado de funcionamiento del módulo de CC y del módulo de batería de baja tensión cuando el vehículo no se está cargando o descargando.
- Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, indica que hay un problema con el sistema de CC o la batería de baja tensión.



Luz de advertencia de fallo del tren motriz

- Si falla el tren motriz, se enciende esta luz de advertencia.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay un fallo en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor

de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.

- Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
- Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.



PRECAUCIÓN

- Evite de conducir el vehículo cuando la luz de advertencia esté encendida. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para inspeccionar el problema lo antes posible.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

- Si esta luz de advertencia está encendida, indica que la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta. Detenga el vehículo para enfriarlo. Cuando la luz de advertencia parpadea, se recomienda detener inmediatamente el vehículo de forma segura y dejarlo lo antes posible.
- La batería de alta tensión puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones de funcionamiento:
 - Subir una pendiente durante mucho tiempo en climas calurosos.
 - Un largo tiempo de retenciones de tráfico, aceleración rápida frecuente, frenado brusco frecuente o vehículo funcionando durante mucho tiempo sin pausas.



Luz de advertencia de fallo de la batería de alta tensión

- Esta luz se enciende al conectar el encendido. Si el sistema de batería de alta tensión funciona correctamente, esta luz de advertencia se apagará en unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, esta luz se encenderá de nuevo. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible.
- Si ocurre alguno de los siguientes casos, significa que hay fallos en los componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección del vehículo lo antes posible.

- Esta luz de advertencia permanece encendida cuando se enciende el interruptor de encendido.
- Esta luz de advertencia permanece encendida o se enciende ocasionalmente al conducir.



Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante

Quando este indicador está encendido fijo, indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. En ese caso, deténgase para enfriar el vehículo. Cuando el indicador parpadea, indica que el nivel de refrigerante es bajo. Añada refrigerante rápidamente.



Luz de advertencia AEB

Quando este indicador está encendido o parpadee, preste atención a la distancia con el vehículo que circula delante y no se acerque demasiado a él para evitar una posible colisión.



Indicador de estado de puerta

Cuando alguna puerta, el maletero o el capó no están cerrados, el indicador indica la carrocería del vehículo y el estado correspondiente. También escuchará un sonido rápido cuando la velocidad del vehículo supere ciertos rangos.



Indicador de TSR

Cuando este indicador se enciende, significa que el sistema del vehículo ha reconocido el valor límite de velocidad en el tramo de carretera actual.

Otras indicaciones de fallo del panel de instrumentos

El panel de instrumentos puede mostrar las siguientes indicaciones de fallo. Manipúlelos según las recomendaciones:

Símbolo	Mensaje de error	Respuesta
	Por favor, inspeccione el sistema OBC	El sistema de carga integrado está defectuoso. En este caso, inspeccione la conexión de carga y vuelva a conectar el equipo de carga. Si el fallo persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Compruebe la red de datos del vehículo	El vehículo puede estar desconectado de la red de datos. En este caso, estacione el vehículo inmediatamente, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, revise el sistema de memoria	El sistema de memoria está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Potencia EV limitada	La función EV es limitada. Llame inmediatamente a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, inspeccione el faro	El faro está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, verifique el sistema FCW*	El sistema FCW está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	AEB limitado*	El sistema de frenado de emergencia automático está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Símbolo	Mensaje de error	Respuesta
	Por favor, verifique el sistema BSD*	El sistema de detección de punto ciego para el cambio de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	BSD limitado*	La función BSD es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, inspeccione la marcha*	El controlador de la palanca de cambios está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo inmediatamente, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Compruebe la cámara multiusuario*	La cámara multiusuarios está defectuosa. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Cámara multiusuario limitada*	La función de la cámara multiusuarios es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	La cámara inteligente no está disponible debido a un mal estado*	La cámara inteligente no está disponible. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, consulte el LDWS*	El sistema de advertencia de salida de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	Por favor, verifique el LKS*	El sistema de mantenimiento de carril está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	LKS limitado*	La función LKS es limitada. En este caso, estacione el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Símbolo	Mensaje de error	Respuesta
	Por favor, verifique el sistema HDC	El sistema de control de descenso de pendientes está defectuoso. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
	IMU no calibrada*	Esto indica que la suspensión activa no está calibrada, lo que puede afectar a su experiencia de conducción. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

03

OPERACIÓN DEL CONTROLADOR

Puertas y llaves	52
Asientos	65
Volante.....	72
Interruptores	78

Puertas y llaves

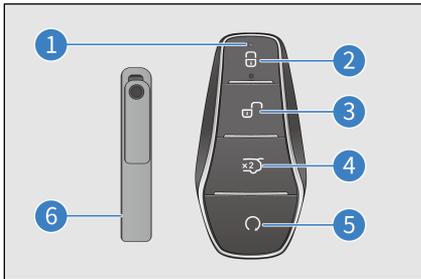
Llaves

El vehículo está equipado con llaves, incluyendo llave inteligente electrónica, llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica) y llave NFC.

Llave inteligente electrónica

Pulse el microinterruptor de la puerta delantera izquierda o derecha, mientras lleva la llave inteligente, para desbloquear o bloquear todas las puertas, o pulse los botones de la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas, abrir el maletero o arrancar el vehículo de forma remota.

- ① Indicador
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Botón de liberación del maletero
- ⑤ Botón de arranque/parada
- ⑥ Llave mecánica



ADVERTENCIA

- La pila de botón (moneda) de la llave inteligente es peligrosa, y tanto las nuevas como las usadas deben mantenerse alejadas de los niños en todo momento.
- Si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo, una pila

ADVERTENCIA

de botón de litio puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos.

- Debe buscarse atención médica de inmediato si se sospecha que se ha tragado la pila de botón o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo.

PRECAUCIÓN

- La llave inteligente es un componente electrónico. Siga las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave:
 - No exponga la llave inteligente a altas temperaturas, como en el salpicadero.
 - No desmonte la llave inteligente sin autorización.
 - No deje que la llave inteligente golpee otros objetos ni se caiga.
 - No sumerja la llave en agua ni la limpie en la fregadora ultrasónica.
 - No coloque las llaves inteligentes junto con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como el teléfono móvil.
 - No conecte ningún objeto a la llave inteligente (como un sello metálico) que corte las señales de onda electromagnética.
 - Puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.



PRECAUCIÓN

- Si la llave inteligente electrónica no puede operar la puerta a la distancia normal, o la luz indicadora de la llave está apagada:
 - Inspeccione si hay emisoras de radio cercanas o transmisores de radio del aeropuerto que interfieran con el funcionamiento normal de las llaves inteligentes electrónicas.
 - La batería de la llave inteligente puede agotarse. Inspeccione la batería dentro de la llave inteligente electrónica. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para cambiar la batería.
- Si pierde la llave inteligente, se recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD lo antes posible para reducir el riesgo de robo del vehículo o de accidentes.
- No cambie arbitrariamente la frecuencia de transmisión, ni aumente la potencia de transmisión (incluido el amplificador de frecuencia de transmisión adicional), ni conecte arbitrariamente la antena de detección externa, ni cambie a otras antenas de detección de transmisión.
- No genere interferencias perjudiciales en los servicios de radiocomunicación legales cuando utilice la llave inteligente. Una vez que se encuentre cualquier interferencia, deje de utilizar la llave inteligente inmediatamente y

PRECAUCIÓN

- tome medidas para eliminar la interferencia antes de usarla.
- El uso de equipos de radio de micropotencia debe estar libre de interferencias de todos los servicios de radio o de radiación de dispositivos para aplicaciones industriales, científicas y médicas.
 - No lo utilice cerca de aeronaves o aeropuertos.
 - Las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejadas de las antenas de detección de los sistemas inteligentes de entrada y arranque, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar al uso normal de dichos dispositivos.
 - Además de las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores, las que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso de dichos dispositivos bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias desconocidas en el uso de dichos dispositivos médicos.
 - Cuando deja el vehículo, lleve siempre la llave y bloquee el vehículo. Nunca deje a nadie (especialmente a los niños) solo en el vehículo.

Llave mecánica

Utilice la llave mecánica (dentro de la llave inteligente electrónica) para desbloquear o bloquear la puerta del conductor. Cuando no se utilice la llave, asegúrese de volver a introducir la llave mecánica en la llave inteligente.

Extracción de la llave mecánica

Al utilizar la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, deslice el botón de bloqueo en la dirección de la flecha ① y empuje la cubierta posterior de la llave inteligente en la dirección de la flecha ②, enganche el orificio de cabeza de la llave mecánica con las partes de proyección en ambos extremos de la cubierta posterior de la llave inteligente y tire de ella en la dirección de la flecha ③ para extraer la llave mecánica.

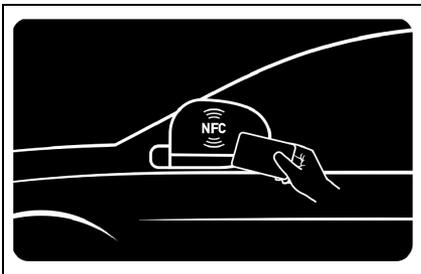


Vuelva a instalar la llave mecánica

Después de utilizar la llave mecánica, introdúzcala en sentido contrario a la flecha ③ y cierre la tapa trasera de la llave inteligente. La llave mecánica solo puede insertarse en una dirección.

Tarjeta de llave NFC

- Con el interruptor de encendido apagado, toque la tarjeta de llave NFC* contra la marca del retrovisor lateral del conductor para bloquear o desbloquear todas las puertas.



PRECAUCIÓN

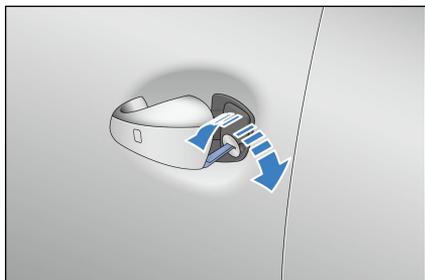
- La tarjeta de llave NFC es un producto electrónico. Deben seguir las siguientes instrucciones para evitar fallos de funcionamiento o daños en la tarjeta:
 - No coloque la tarjeta NFC en el área de carga cuando el cargador inalámbrico esté activado.
 - No coloque ningún objeto (como un sello metálico o una funda metálica para teléfono) que pueda cortar las ondas electromagnéticas cuando utiliza la tarjeta NFC.
 - No coloque la tarjeta NFC en una posición expuesta a altas temperaturas, como en el salpicadero.
 - No doble la tarjeta con fuerza.
 - No coloque la tarjeta junto con otros objetos duros.
- Las tarjetas de llave NFC utilizan tecnología de comunicación de campo cercano, lo que requiere una distancia de detección inferior a 2 cm. Mantenga la tarjeta NFC cerca del retrovisor lateral durante 1-2 segundos.
- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para el vehículo según el método de comunicación de campo cercano. Para garantizar la seguridad del vehículo, manipúlelo con cuidado. Si se lo pierde, se recomienda ir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para bloquear la tarjeta perdida y volver a configurarla.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas

Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica

Tire de la manija de la puerta del conductor hasta su ángulo máximo. Inserte, gire y, a continuación, extraiga la llave mecánica. Tire de la manija de la puerta para abrirla.

- Para desbloquear la puerta del conductor: Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj
- Para bloquear la puerta del conductor: Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj

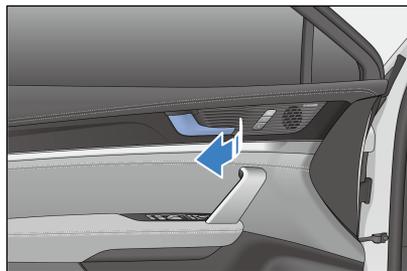


⚠ PRECAUCIÓN

- Tras extraer la llave mecánica, tire de la manilla principal de la puerta para abrirla.

Apertura de puertas con la manija interior de la puerta

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire de la manija dos veces para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



⚠ PRECAUCIÓN

- Dado que este vehículo está equipado con un bloqueo de protección para niños, las puertas traseras solo se pueden abrir con la manija interior cuando el bloqueo de protección para niños está desactivado.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente

- El control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a una distancia cercana y completar funciones adicionales.
- Cuando acceda a la zona activa portando una llave inteligente registrada, pulse lenta y firmemente el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando todas las puertas y el capó están cerrados, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. Si el vehículo está apagado, los espejos laterales se plegarán (el plegado del espejo trasero está activado en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Comfortable Use (Uso cómodo)** → **Side mirror auto fold (Plegado automático del retrovisor)** con intermitentes una vez.

Si el interruptor de encendido no se ha desconectado, los retrovisores laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez. Inspeccione si todas las puertas están bien cerradas.



- Si una puerta, el capó o el maletero no están cerrados, los intermitentes no parpadearán y el claxon sonará una vez.

Desbloqueo:

- Pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas a la vez. Los intermitentes parpadearán dos veces.
- Cuando se desbloquean todas las puertas con la llave inteligente, incluso si no hay ninguna puerta abierta, las luces interiores permanecen encendidas durante 15 segundos y luego se apagan.
- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra cualquier puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo con la llave inteligente. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Si la llave está en el vehículo cuando las puertas están cerradas y bloqueadas, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los intermitentes parpadearán dos veces.

Bloqueo/Desbloqueo/Busca del vehículo con llave inteligente

- Cuando el vehículo esté en modo antirrobo, pulse el botón de bloqueo. El vehículo emite un pitido largo y los intermitentes parpadean 15 veces. Utilice esta función para localizar el vehículo cuando no se pueda encontrarlo.
- Cuando el vehículo esté en modo de búsqueda de vehículo, vuelve a pulsar el botón de bloqueo. El vehículo entra en el siguiente modo de búsqueda de vehículo.

Subida/Bajada de ventanillas con llave inteligente

- Con el contacto desconectado:
 - Mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente para subir las cuatro ventanillas.
 - Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar las cuatro ventanillas.



ADVERTENCIA

- Cuando utilice la función de control remoto para elevar ventanillas, preste atención a la seguridad de los ocupantes en el vehículo y utilice esta función solo después de asegurarse de que las ventanillas estén alejadas de cualquier persona que pellizque.



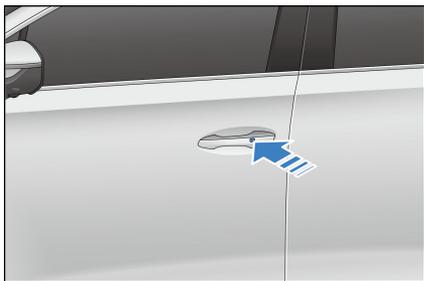
RECORDATORIO

- Para habilitar o deshabilitar las funciones de desbloqueo/bloqueo/cierre de ventanillas con llave, vaya a  → **Vehicle (Vehículo) → Locks (Bloqueos)**. (Prevalecen las configuraciones del vehículo real.)

Bloqueo/Desbloqueo con microinterruptor

Bloqueo

- Con las puertas cerradas pero no bloqueadas, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente. Todas las puertas están bloqueadas. Si el vehículo está apagado, los espejos laterales se plegarán (el plegado del espejo trasero está activado en la pantalla táctil de infoentrenamiento 🚗 → **Vehicle (Vehículo)** → **Comfortable Use (Uso cómodo)** → **Side mirror auto fold (Plegado automático del retrovisor)** con intermitentes una vez. Si el interruptor de encendido no se ha desconectado, los retrovisores laterales no se plegarán, los intermitentes no parpadearán y la alarma sonará una vez.



- Si una puerta, el capó o la tapa del maletero no están cerrados, al pulsar el microinterruptor se bloquearán las puertas cerradas, pero el claxon sólo sonará una vez y los intermitentes no parpadearán.

Desbloqueo

- Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente. Todas las puertas se desbloquean y los intermitentes parpadean dos veces.

- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra una puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo. o todas las puertas volverán a bloquearse automáticamente.
- Al pulsar el microinterruptor no funciona si:
 - Esto se realiza mientras se abre o cierra una puerta.
 - El interruptor de encendido no está apagado.
 - La llave inteligente se deja en el vehículo.

! RECORDATORIO

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de una manija exterior de la puerta o ventana, es posible que no sea posible activar la función de entrada.

Subir/Bajar ventanillas con microinterruptor

- Cuando el encendido está desconectado, mantenga pulsado el microinterruptor mientras lleva la llave inteligente para subir o bajar todas las ventanillas. (Para activar o desactivar esta función, vaya a la pantalla táctil de infoentrenamiento 🚗 → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Bloqueos).**)

Bloqueo/desbloqueo con la tarjeta de llave NFC

- Sostenga la tarjeta NFC cerca de la marca NFC en el retrovisor lateral del lado del conductor.

Bloquear las puertas:

- Con el contacto desconectado y todas las puertas cerradas pero no bloqueadas, coloque la tarjeta de llave NFC cerca de la zona designada en el retrovisor de lado del conductor para

bloquear simultáneamente todas las puertas. Los intermitentes parpadean una vez.

Desbloquear las puertas:

- Si el sistema de alarma antirrobo está armado, coloque la tarjeta de llave NFC cerca del área designada en el espejo del lado del conductor para desbloquear simultáneamente todas las puertas. Las señales de giro parpadean dos veces.
- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra una puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo. o todas las puertas volverán a bloquearse automáticamente.
- Después de desbloquear las puertas con la tarjeta NFC, se proporciona permiso de activación del usuario durante 10 minutos. Este permiso se revocará cuando se apague el encendido.
- Las puertas no se bloquearán/desbloquearán cuando:
 - La tarjeta de llave NFC se coloca cerca de la zona designada en el retrovisor lateral del conductor mientras se abre o cierra una puerta.
 - El interruptor de encendido no está apagado.



PRECAUCIÓN

- El permiso de arranque sin llave dura hasta 10 minutos.

Bloqueo/Desbloqueo del maletero

Apertura/cierre del maletero con llave inteligente

Pulsa dos veces el botón de apertura del maletero en la llave inteligente y los intermitentes parpadearán dos veces. Pulse este botón de nuevo para

detener la apertura. A continuación, presione dos veces para cerrar la tapa.

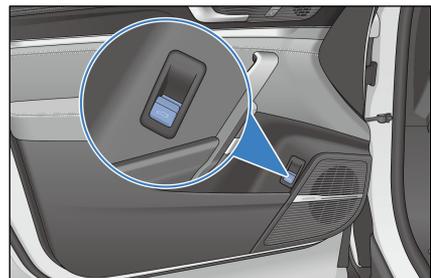


RECORDATORIO

- Si se vuelve a pulsar el botón de liberación del maletero mientras la tapa está en movimiento, se detendrá en su posición actual.

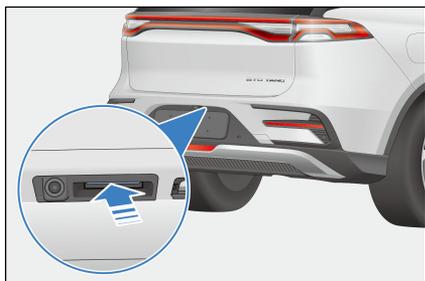
Apertura y cierre del maletero desde el interior

- Cuando la tapa del maletero esté cerrada, tire del interruptor una vez y la tapa se desbloqueará automáticamente y se abrirá a la altura establecida (altura máxima por defecto).
- Mientras se abre la tapa del maletero, tire de este interruptor de nuevo para congelarlo en su lugar.
- Con el vehículo encendido y el maletero abierto, tire de este interruptor durante más de un segundo para cerrar automáticamente el maletero. Suelte el interruptor para congelar el movimiento de cierre.



Apertura del maletero con el interruptor exterior

- Con el vehículo desbloqueado, pulse el interruptor exterior del maletero para abrirlo.
- Con el vehículo cerrado, desbloquee el vehículo con la llave inteligente y pulse el interruptor exterior para abrir el maletero.

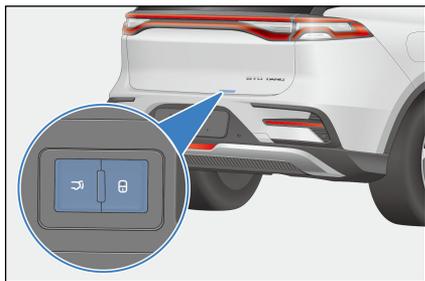


! RECORDATORIO

- Si se vuelve a pulsar el interruptor mientras la tapa está en movimiento, se detendrá en su posición actual.

Botón de cierre del maletero

- Cuando la tapa del maletero esté abierta y fija, pulse el botón de cierre para cerrar esta tapa.
- Pulse el botón de cierre una segunda vez para detener la tapa en la posición actual. Si se vuelve a pulsar el botón, esta tapa se moverá en la dirección opuesta.



Botón de bloqueo del vehículo

Con la alimentación del vehículo apagada y el maletero abierto, presione el interruptor de bloqueo mientras lleva una llave inteligente válida para cerrar el maletero y bloquear el vehículo, y el vehículo entra en modo antirrobo.

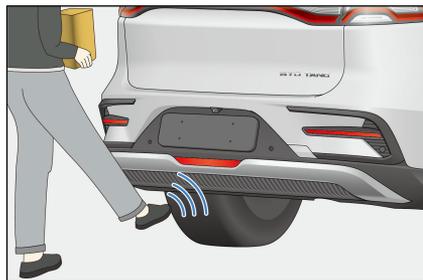


PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el maletero electrónicamente, asegúrese de que las puertas, ventanas y techo solar estén bien cerrados.

Apertura del maletero mediante detección automática de patadas

- Cuando se sitúe en la zona de detección efectiva del sensor de la tapa del maletero llevando la llave inteligente correcta, levante el pie de forma cómoda y suave y realice un movimiento de patada por debajo del parachoques trasero sin tocarlo.
 - Esto abre el maletero si está cerrado.
 - Esto cierra el maletero si está abierto.
 - Esto congela la tapa del maletero mientras se mueve. Vuelva a patear para mover la tapa del maletero en la dirección opuesta.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que se activa solo dentro del rango de detección del sensor.
- Asegúrese de mantenerse firme en el suelo y de mantener una distancia suficiente con la parte trasera del vehículo al realizar el gesto de la patada. De lo contrario, podría perder el equilibrio (por ejemplo, en el hielo).
- No lleve llaves inteligentes en caso de que la tapa del maletero se salga accidentalmente en las siguientes situaciones:
 - Debe colocar o recoger un objeto en la parte trasera del vehículo.
 - Debes mantener (p. ej., pulir) la parte trasera del vehículo.

RECORDATORIO

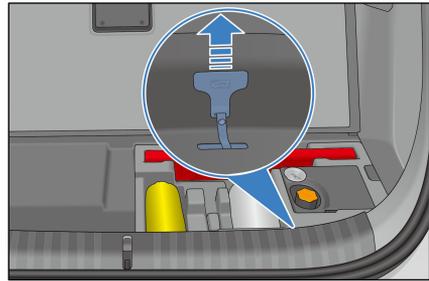
- Completa el pateo en 1 s.
- Asegúrese de que la llave inteligente esté a menos de un metro del maletero cuando utilice la función de apertura del maletero manos libres.
- Cuando el agua de lluvia o el agua de lavado del vehículo fluye en un chorro a través del parachoques trasero, o la nieve cubre el parachoques trasero, habrá un retraso en la apertura de la tapa del maletero con una patada. Después de que esta situación desaparezca durante algún tiempo, el sistema de control de acceso manos libres volverá a la normalidad.

RECORDATORIO

- Cuando se acciona el bloqueo de la tapa del maletero, no hay respuesta a otro gesto de patada.

Liberación del maletero de emergencia desde el interior

Abra la cubierta de la caja de herramientas en el maletero. Mirando hacia la tapa del maletero, verá un asa en el lateral de la caja de herramientas a su izquierda. Este mango está fijado al lado interno de la tapa del maletero. Separe el mango de la superficie. Tire del asa hacia la izquierda y, mientras tanto, empuje la tapa del maletero hacia afuera para abrirla.



RECORDATORIO

- Cuando el vehículo está apagado, el maletero puede desbloquearse desde el interior en caso de emergencia.

Ajuste de la altura de apertura del maletero

- Abra el maletero manual o automáticamente hasta la posición deseada, manténgalo en esta posición y, a continuación, mantenga pulsado el botón interior del maletero durante más de tres segundos. El altavoz suena durante un segundo, lo que indica que la altura de apertura se ha establecido correctamente en la posición actual.

- Ajuste la altura de apertura del maletero yendo a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Bloqueos)**.

Función anti-atrapamiento

El maletero se abrirá o dejará de moverse si entra en contacto con algún obstáculo durante el cierre o la apertura.

Cuando el maletero no puede funcionar automáticamente

Cierre manualmente y completamente el maletero para su recuperación.

Al volver a conectar la batería de baja tensión

Cierre manualmente el troncal para asegurarse de que el maletero de alimentación funciona normalmente.



ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves, asegúrese de observar las siguientes precauciones:
 - Nunca intente activar deliberadamente la función anti-atrapamiento.
 - Asegúrese de alertar a las personas cercanas del movimiento de la tapa.
 - Asegúrese de que las manos y los dedos están alejados de la zona de la tapa al cerrarla.
 - Asegúrese de que la zona circundante es segura al abrir o cerrar el maletero.
 - Asegúrese de que el maletero esté bien cerrado cuando el vehículo esté en movimiento.
 - Asegúrese de retirar el hielo o la nieve de la zona antes de abrir el maletero, de lo contrario la tapa podría volver a cerrarse.

ADVERTENCIA

- No interfiera manualmente en el movimiento de la tapa cuando la abra o cierre.
- Tenga cuidado con las condiciones de viento al abrir o cerrar el maletero.
- La función anti-atrapamiento puede no funcionar si queda atrapado algún objeto justo antes de que el maletero esté completamente cerrado.
- La tapa puede empezar a cerrarse antes de abrirse por completo. Abrir o cerrar el maletero en pendientes es más difícil que en terreno llano. Tenga en cuenta la posibilidad de que la tapa se mueva por sí sola en tales condiciones. Antes de cargar o descargar el maletero, asegúrese de que la tapa está completamente abierta y sujeta.
- La función anti-atrapamiento puede fallar dependiendo de la forma del objeto. Tenga especial cuidado con las manos y los dedos.

Bloqueo/desbloqueo con el bloqueo centralizado

Bloqueo o desbloqueo con cierre centralizado

Consulte **P84** en "Interruptores de puerta del conductor" en este capítulo.

Bloqueo o desbloqueo automático de las puertas

- Todas las puertas se bloquean automáticamente a las velocidades del vehículo superiores a 8 km/h.
- Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para apagar el interruptor de encendido. A continuación, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo/desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Con el sistema de alarma antirrobo desarmado, la luz de fondo del botón de bloqueo centralizado se enciende si el vehículo está bloqueado y se apaga si el vehículo está desbloqueado.
- Al pulsar el botón de bloqueo centralizado, se bloquean todas las puertas para que falle cualquier intento de abrir cualquier puerta desde el exterior. En este momento, tire de la manija interior para desbloquear una puerta y tírela por segunda vez para abrirla.



RECORDATORIO

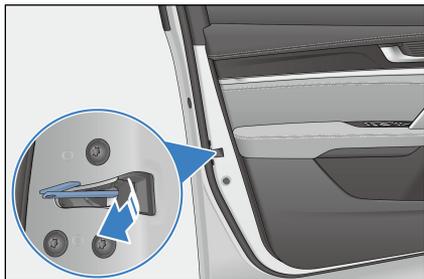
- Dependiendo de la intensidad del impacto y el tipo de accidente, se desbloquean todas las puertas automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte.

Bloqueo de emergencia del vehículo con la llave mecánica

Cuando falle el sistema de bloqueo centralizado o la llave inteligente, utilice la llave mecánica para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Abra todas las puertas que no sean la puerta del conductor y baje el deslizador con la llave mecánica como se muestra. A continuación, puede bloquear las puertas cerrándolas.



3. Abra la puerta del conductor después de bloquear las otras puertas. Levante y sujete el tirador de la puerta del conductor y tire de él hasta su ángulo máximo.
4. Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj todo lo que pueda, vuelva a colocarla en la posición inicial y extráigala. (Consulte **P55** en este capítulo).
5. Suelte el asa y cierre la puerta del conductor.
6. Inspeccione si todas las puertas están bien cerradas.

Desbloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Levante y sujete el tirador de la puerta y tire de él hasta su ángulo máximo.
3. Inserte la llave mecánica en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj todo lo que pueda, vuelva a colocarla en la posición inicial y tire de ella hacia fuera.
4. Suelte el tirador de la puerta y tire de él de nuevo para abrir la puerta del conductor.
5. Tire dos veces del asa interior para desbloquear las otras tres puertas.

Sistema inteligente de acceso e inicio

Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo y arrancarlo.

Acceso

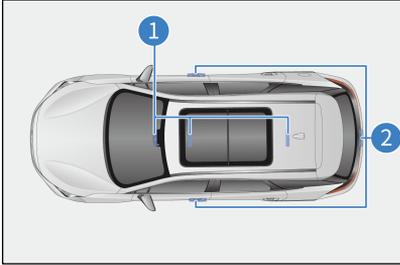
Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo (consulte este capítulo **P55** y **P56**).

Arranque

Con la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal de freno y pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para arrancar el vehículo. (Consulte **P122** para obtener más detalles.)

Posiciones de la antena

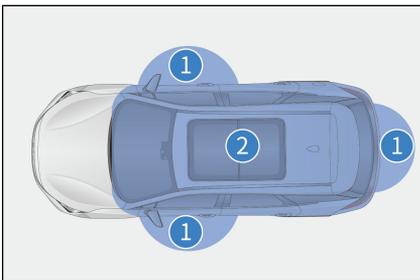
- ① Antena interior
- ② Antena exterior



Área para activar

Las funciones de acceso e inicio inteligente solo tienen efecto cuando la llave inteligente registrada está dentro del área para activar.

- ① Área para activar la función de acceso: a aproximadamente un metro de la manija de la puerta delantera y del interruptor exterior del maletero.
- ② Área para activar la función de arranque: dentro de la cabina.



Si hay otra llave inteligente cerca de la de este vehículo, el desbloqueo puede tardar más de lo habitual, que es normal.

! RECORDATORIO

En la siguiente situación, es posible que el sistema inteligente de acceso e inicio no funcione normalmente:

- Hay un campo electromagnético fuerte cerca, como torres de televisión, centrales eléctricas y emisoras de radio.
- La llave inteligente se lleva junto con un dispositivo de comunicación, como una radio bidireccional o un teléfono móvil.
- La llave inteligente está en contacto con o cubierta por un objeto metálico.
- La manija de la puerta funciona demasiado rápida.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la manija.
- Se está utilizando otra función de control remoto inalámbrico en las cercanías.
- Cuando se agote la batería de la llave inteligente.
- La llave inteligente está cerca de equipos de alta tensión o los que producen ruido.
- La llave inteligente se lleva junto con otra o dispositivo emisor de ondas de radio.
- Incluso dentro del área para activar, es posible que la llave inteligente no funcione correctamente en ciertas ubicaciones, por ejemplo, en el salpicadero, en la guantera o al suelo.
- Si el sistema de acceso inteligente no funciona correctamente y es imposible entrar en el vehículo, se puede utilizar la llave mecánica para bloquear/desbloquear la puerta del conductor o la función de control remoto

inalámbrico para bloquear/
desbloquear todas las puertas.

- Al pulsar el botón de arranque/parada es posible que no se active la función de arranque debido a:
 - Fallo de la llave inteligente.
Si la luz de advertencia de la llave inteligente se enciende y aparece un mensaje ("Batería de la llave baja, reemplace la batería pronto") en el panel de instrumentos, es posible que la batería de la llave esté agotada.
 - El vehículo se pone en marcha repetidamente en poco tiempo.
Espere 10 segundos y vuelva a arrancar el vehículo.
- Si el sistema inteligente de acceso e inicio no puede funcionar correctamente debido a fallos del sistema, lleve todas las llaves inteligentes a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la reparación.

Ahorro de energía de la batería

- La llave inteligente está comunicando con el vehículo incluso cuando el vehículo no está en marcha. Por lo tanto, no deje la llave inteligente en el vehículo ni a menos de dos metros del vehículo.
- Por la recepción de ondas electromagnéticas fuertes durante mucho tiempo se agota rápidamente la batería de la llave inteligente. La llave inteligente debe mantenerse una distancia de al menos un metro de los siguientes dispositivos:
 - Televisores
 - Computadoras personales
 - Cargadores de teléfono inalámbrico
 - Condensadores electrolíticos
 - Lámparas fluorescentes para escritorio

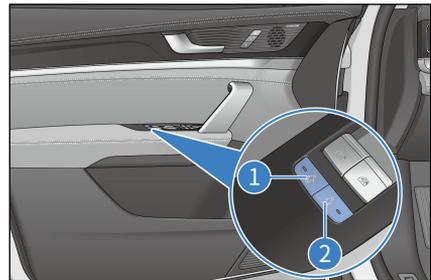
Bloqueo electrónico de protección infantil

Los bloqueos de protección para niños están diseñados para evitar que los niños en los asientos traseros abran accidentalmente las puertas traseras. Dichos bloqueos se proporcionan en los laterales de las puertas traseras izquierda y derecha.

① Botón de bloqueo de protección para niños de la puerta trasera izquierda

② Botón de bloqueo de protección para niños para la puerta trasera derecha

Pulse el botón de bloqueo de protección para niños izquierdo/derecho para desactivar el interruptor izquierdo/derecho de la ventanilla trasera y la manija interior de la puerta. Para abrir la puerta, utilice la manija exterior de la puerta.



ADVERTENCIA

- Antes de conducir, especialmente cuando haya un niño en el vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que la función del bloqueo de protección para niños esté activada.
- El uso adecuado de los cinturones de seguridad y la activación del bloqueo de protección para niños ayudan a evitar que el conductor y los pasajeros sean expulsados del vehículo en un accidente, y también evitan que se abra una puerta accidentalmente.

Asientos

Información del asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y los controles del salpicadero estén todos bajo el control del conductor.
- La medida de seguridad más eficaz durante la conducción es mantener el respaldo en posición vertical, siempre descansando bien sobre el respaldo del asiento y ajustando el cinturón de seguridad a la posición correcta.
- Los asientos traseros no se pueden plegar con el vehículo en marcha.
- Ponga su equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. El equipaje en el vehículo no debe ser más alto que los respaldos de los asientos.
- El reposacabezas solo puede proteger la cabeza cuando está en la posición correcta. Recuerde ajustarlo a la posición adecuada si se ha movido.

ADVERTENCIA

- Está prohibido sentarse sobre un respaldo plegado o sobre una carga. La posición incorrecta de los asientos o los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones personales graves en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos. El conductor puede perder el control del vehículo porque los elementos colocados allí afectan el mecanismo de bloqueo del asiento o empujan accidentalmente hacia arriba la palanca de ajuste de posición del

ADVERTENCIA

asiento, lo que hace que el asiento se mueva repentinamente.

- Al ajustar el asiento, no coloque la mano debajo del asiento ni cerca de sus piezas de funcionamiento, para evitar que se aplaste.
- Después de ajustar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás para confirmar que el respaldo del asiento esté bloqueado. Si no está completamente bloqueado, pueden producirse lesiones personales en un accidente o durante el frenado de emergencia.
- No baje el respaldo del asiento mientras conduce o viaja en el vehículo. Debido a que la correa para el hombro del cinturón de seguridad no está correctamente sujeta a su cuerpo, usted y sus pasajeros podrían golpear la correa en un accidente, causando lesiones graves en su cuello u otras partes. O también puede salirse del cinturón, lo que puede provocar otras lesiones graves.
- Durante la conducción, los pasajeros tienen estrictamente prohibido sentarse en el área del maletero o en un asiento plegado. Sentarse en dichas áreas sin las medidas de protección adecuadas puede provocar lesiones graves en caso de accidente o frenado repentino.
- No ajuste el asiento mientras el vehículo esté en movimiento, ya que el movimiento impredecible del asiento puede provocar la pérdida del control del vehículo en este momento.
- No conduzca el vehículo hasta que los ocupantes estén bien asentados.



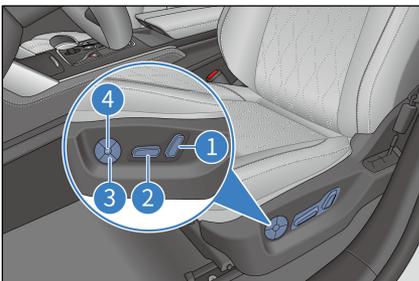
PRECAUCIÓN

- Al plegar los asientos, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté dañado.
- No se abroche los cinturones de seguridad antes del ajuste de asiento.
- Al ajustar un asiento, no deje que golpee a ningún pasajero ni al equipaje.

Ajuste de los asientos delanteros

Ajuste del asiento delantero con potencia

El ajuste eléctrico de los asientos delanteros incluye el ajuste de la posición, el ajuste del ángulo del respaldo, el ajuste del soporte lumbar, el ajuste del masaje y el ajuste del soporte de las piernas. El asiento del pasajero delantero no admite soporte de altura ni ajuste del ángulo del cojín. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.



1. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Mueva este interruptor hacia adelante o atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

2. Interruptor de ajuste de la posición del asiento

El ajuste de la posición del asiento incluye ajuste hacia delante/atrás, ajuste del ángulo del cojín* y ajuste de la altura*.

- Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia atrás o delante para deslizar el asiento hacia atrás o delante.
- Mueva el extremo delantero del interruptor hacia arriba o abajo para cambiar el ángulo del cojín del asiento.
- Mueva el extremo trasero del interruptor hacia arriba o abajo para subir o bajar el asiento.

3. Interruptor de ajuste del soporte lumbar

El perfil del respaldo del asiento puede ajustarse para adaptarse a la curvatura de la columna lumbar del ocupante. Para que usted y sus ocupantes puedan sentarse en los asientos de forma correcta y relajada, el soporte del asiento debe soportar la columna lumbar de los ocupantes.

- Pulse la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir la curvatura.
- Presione la porción superior o inferior del interruptor para extender la curvatura hacia arriba o hacia abajo.

4. Conmutador de masaje del asiento

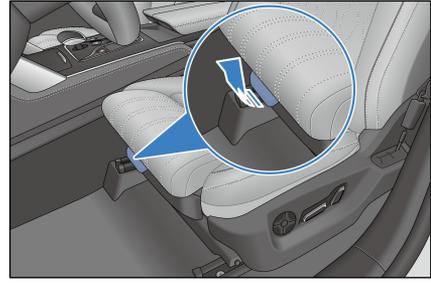
- El botón de masaje  se encuentra en el centro del botón de ajuste del soporte lumbar. Púlselo para iniciar o detener el masaje. También puede activar/desactivar la función de masaje en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- El masaje no se puede utilizar con el soporte lumbar activado. Cuando se activa el masaje, los botones de dirección funcionan para ajustar el masaje; de lo contrario, funcionan

para ajustar el soporte lumbar. Al mantener pulsado cualquiera de los botones de dirección durante más de dos segundos se detendrá el masaje.

- En el modo de masaje, los botones arriba y abajo se pueden utilizar para cambiar los patrones de masaje, y los botones izquierdo y derecho para ajustar la intensidad del masaje. Cambiar los patrones de masaje no altera la intensidad del masaje.
- Se recordarán sus últimas opciones de patrón de masaje e intensidad.
- Pulse el botón arriba para cambiar entre patrones en secuencia de "onda (predeterminada) → pulso → estiramiento → cintura → hombro → onda". Pulse el botón hacia abajo para cambiar en orden inverso.
- El masaje está disponible en tres niveles de intensidad: Bajo, Medio (predeterminado) y Alto. Pulse el botón izquierdo o derecho para cambiar a Alto o Bajo. Estos niveles no circulan.
- El modo de masaje finaliza automáticamente 15 minutos después del último ajuste. Para continuar, simplemente presione el botón de masaje del asiento o active el masaje a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento.

5. Ajuste del soporte

Tire de la palanca del soporte telescópico para piernas debajo del asiento, mueva el soporte longitudinalmente hasta una posición adecuada y, a continuación, suéltelo.



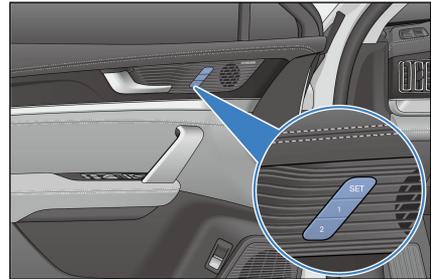
PRECAUCIÓN

- Al liberar el interruptor se detiene el asiento en esta posición. No coloque nada debajo del asiento, ya que esto podría impedir que el asiento se mueva.

Sistema de memoria

Posición del interruptor de memoria

El interruptor del sistema de memoria se encuentra en el embellecedor de la puerta del conductor. Se pueden registrar dos posiciones de conducción en la memoria.



Función de ajuste de memoria

- Condiciones de ajuste de la memoria
 - El encendido se ha encendido y la velocidad del vehículo es cero.
 - El asiento del conductor, los retrovisores laterales y el volante se han ajustado a las posiciones deseadas.

- No se realiza ninguna operación en el asiento del conductor, los espejos laterales y el volante.
- Método de ajuste de la memoria
 - Pulse y suelte el botón "SET" del interruptor de memoria de los asientos y pulse "1" o "2" antes de que transcurran tres segundos. A continuación, las posiciones del asiento, los retrovisores laterales y el volante se grabarán con un pitido y finalizará el ajuste de la memoria.
 - Mantenga pulsado el botón "SET" del interruptor de memoria del asiento y, al mismo tiempo, pulse "1" o "2" con un pitido para completar el ajuste de memoria.



RECORDATORIO

- La operación de recuperación de posición se detiene con un pitido cuando se pulsa "SET", "1" o "2" durante la recuperación.
- Si el botón de posición del interruptor de memoria ya se ha ajustado, la posición ajustada se sobrescribirá.
- La memoria del asiento en la posición "2" solo se puede ajustar después de que la memoria del asiento en la posición "1" se haya ajustado durante al menos 3 segundos.

Función de activación de la memoria

Despertar de memoria regular

- Con la palanca de cambios en la posición "P", al pulsar el interruptor del sistema de memoria se activa el sistema de memoria del asiento del conductor, si:
 - El sistema de alarma antirrobo se ha desarmado.
 - La velocidad del vehículo es cero.

- Las señales del interruptor de memoria son válidas.

Asiento del conductor automático

- Retroceso automático:
 - Esta función permite que el asiento (si se encuentra en la sección delantera de su recorrido completo) se mueva automáticamente hacia atrás durante una cierta distancia después de que el conductor desbloquee el vehículo con la llave inteligente y abra la puerta del conductor. Esto hace que sea fácil para el conductor entrar.
 - Para facilitar la salida, esta función también funciona cuando la alimentación del vehículo cambia de "INICIO" a "PARADA" y se abre la puerta del conductor.
- Reenvío automático:
 - Cuando la alimentación del vehículo cambia de "STOP" a "START" y la puerta del conductor está cerrada, el asiento se moverá automáticamente hacia adelante hasta la posición antes del último apagado si no se realiza ningún ajuste de posición horizontal después de que se active la función de retroceso automático en el último apagado.
 - Si no se realiza ningún ajuste de posición horizontal después de activar la función de retroceso automático para una salida fácil, el asiento se moverá automáticamente hacia adelante después de cerrar la puerta del conductor.
- Ajustes
 - Para activar o desactivar el asiento del conductor automático, vaya a la pantalla táctil de infoentrenamiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Comfortable Use (Uso cómodo)**.

Sistemas de calefacción y ventilación

Los asientos delanteros están equipados con sistemas de calefacción y ventilación. Para encender o apagar los sistemas, deslice hacia abajo la barra de estado superior de la pantalla táctil de infoentretenimiento para ver la página de accesos directos, o vaya a la interfaz de funcionamiento de A/C.

Ajuste de calefacción

- Calefacción del asiento: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el control de calefacción de los asientos para ajustar la calefacción de los asientos al nivel 1 (bajo) o 2 (alto).
 - Cuando el vehículo acaba de encenderse, el asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel (apagado, 1 o 2) la última vez que se apaga el vehículo. Los calentadores del asiento del pasajero están desactivados de forma predeterminada.
 - Si los calentadores están apagados después de encender el vehículo, toque el control una vez en la pantalla táctil para ajustar el nivel de calefacción en 2 (alto).
 - Toque una segunda vez para ajustar el nivel de calentamiento en 1 (bajo).
 - Toque una tercera vez para apagar los calentadores del asiento.

Ajuste de la ventilación

- Ventilación de los asientos: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el control de ventilación del asiento para ajustar los ventiladores del asiento al nivel 1 (bajo) o 2 (alto).
 - Cuando el vehículo acaba de encenderse, el asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel (apagado, 1 o 2) la última vez que se apaga el vehículo. Los ventiladores del asiento del pasajero están

desactivados de forma predeterminada.

- Si los ventiladores están apagados después de encender el vehículo, toque el control una vez en la pantalla táctil para ajustar el nivel de ventilación en 2 (alto).
- Pulse una segunda vez para ajustar el nivel de ventilación en 1 (bajo).
- Toque una tercera vez para apagar los ventiladores del asiento.

Las funciones de ventilación y calefacción no pueden conectarse al mismo tiempo.

- Pulse el interruptor de ventilación para que funcione el ventilador; si a continuación se pulsa el interruptor de calefacción, el ventilador se detendrá y comenzará a funcionar la calefacción.
- Pulse el interruptor de calefacción para que funcione el calefactor; si pulsa el interruptor de ventilación, el calefactor se detendrá y el ventilador comenzará a funcionar.

Ajuste de los asientos de la segunda fila

Ajuste manual de los asientos de la segunda fila

Los asientos de la segunda fila permiten ajustes manuales para la posición del asiento y el ángulo del respaldo. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.

Ajuste de la posición del asiento

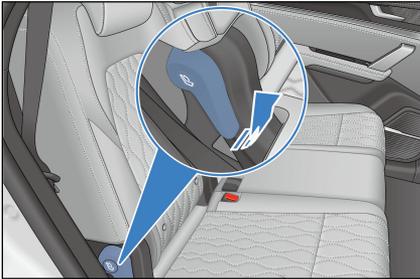
- Para avanzar o retroceder, mantenga y tire hacia arriba de la palanca de ajuste, deslícela hasta la posición deseada y suéltela.
- Después de ajustar el asiento, compruebe siempre que esté bien fijado en su lugar (es decir, que se oiga

un sonido de bloqueo) intentando empujarlo hacia delante y hacia atrás.



Ajuste del respaldo del asiento

- Tire hacia arriba del mango de ajuste e inclínese hacia atrás o hacia adelante para ajustar el ángulo del respaldo del asiento. Suelte cuando haya encontrado la posición deseada.



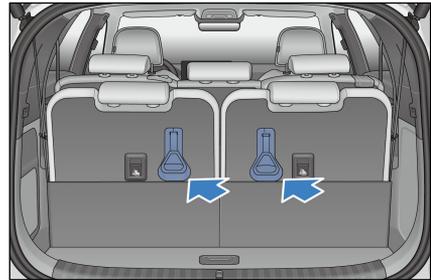
Acceso a los asientos de la tercera fila

- Se puede acceder a la tercera fila desde el lado derecho de la segunda fila.
- Tire hacia arriba del asa como se muestra para inclinar y mover el asiento derecho en la segunda fila hacia adelante. Esto hace que sea fácil para los pasajeros subir o bajar de los asientos de la tercera fila.



Asientos traseros plegables

- Girar y bajar el respaldo del asiento
 - Tire del cable para enderezar el respaldo del asiento.
 - Empuje el respaldo del asiento hacia adelante/atrás para doblarlo. Puede plegar el respaldo del asiento hacia adelante hasta que el respaldo toque el cojín, o puede plegarlo hacia atrás hasta alcanzar la posición de bloqueo (con un clic de bloqueo).



PRECAUCIÓN

- Preste atención a lo siguiente al plegar los asientos:
 - No pliegue ni despliegue los asientos con el vehículo en marcha.
 - Los ocupantes deben tener cuidado al acceder a los asientos de la tercera fila.
 - Asegúrese de que los asientos de la segunda fila estén completamente bloqueados antes de conducir.
- La manija de ajuste del respaldo del asiento y el cable plegable no se pueden manejar al mismo tiempo. Enderece el respaldo del asiento y restablezca el cable si hay un funcionamiento incorrecto.

Reposacabezas

Ajuste de los soportes para la cabeza del asiento delantero

Ajuste del reposacabezas en cuatro direcciones del asiento delantero

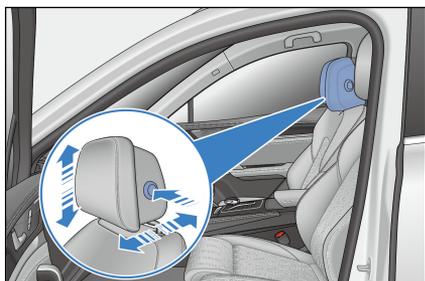
Los soportes para la cabeza de la fila delantera están equipados con postes curvados para el ajuste hacia arriba/abajo y hacia adelante/atrás.

1. Levantar un reposacabezas

Levante el reposacabezas en la dirección de su poste hasta que esté en la posición adecuada y, a continuación, suéltelo hasta que se escuche un sonido de bloqueo.

2. Bajar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, levante ligeramente el reposacabezas y suelte el botón tras oír un sonido de bloqueo.



3. Ajuste de un reposacabezas hacia delante

Empuje el reposacabezas hacia delante hasta la posición deseada y suéltelo hasta que se oiga un sonido de bloqueo.

4. Ajuste de un reposacabezas hacia atrás

Mantenga pulsado el botón de ajuste situado a la izquierda del reposacabezas, empuje el reposacabezas hacia atrás hasta la posición deseada y suelte el botón

hasta que se escuche un sonido de bloqueo.

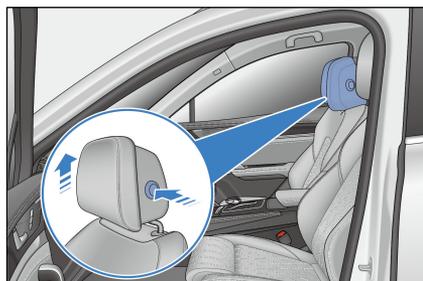
Desmontaje de un reposacabezas en cuatro direcciones del asiento delantero

1. Levantar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste de la izquierda y levante el reposacabezas hasta la posición más alta.

2. Desbloquear un poste

Mantenga pulsado el botón de ajuste y utilice una aguja cuyo diámetro sea ligeramente inferior a 2 mm contra el pequeño orificio redondo de la cubierta de plástico debajo del reposacabezas. Luego, levante un poste hasta que la ranura del poste quede expuesta.



3. Desbloquear el otro poste

Repita el paso dos para desbloquear el otro poste.

4. Extraer un reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba hasta que esté totalmente separado del respaldo del asiento.

Ajuste de los soportes para la cabeza del asiento trasero

Ajuste de los soportes para la cabeza del asiento de la segunda fila

Reposacabezas ajustable en altura:

1. Levantar un reposacabezas

Levante el reposacabezas en la dirección de su poste hasta que esté en la posición

adecuada y, a continuación, suéltelo hasta que se escuche un sonido de bloqueo.

2. Bajar un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada y suelte el botón tras oír un sonido de bloqueo.



Desmontaje/instalación de un reposacabezas

1. Extraer un reposacabezas

Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas para retirarlo, luego suelte el botón.

2. Instalación del reposacabezas

Inserte el poste del reposacabezas en el casquillo con las ranuras mirando hacia delante. Mantenga pulsado el botón de ajuste del reposacabezas, empuje hacia abajo el reposacabezas hasta una posición adecuada y suelte el botón tras oír un sonido de bloqueo.

Ajuste del reposacabezas del asiento de la tercera fila

Los soportes para la cabeza del asiento de la tercera fila tienen flancos no ajustables. El método de ajuste es el mismo que para la segunda fila.

! RECORDATORIO

- Los soportes para la cabeza protegen a los ocupantes del vehículo de lesiones en la cabeza y el cuello. Ajuste el reposacabezas de modo que su centro quede alineado con la parte posterior de la cabeza para obtener la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a la posición adecuada en función de su altura real.
- Al ajustar la altura del reposacabezas, alinee la línea de la punta del oído del ocupante con la línea central del reposacabezas.
- Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo sin soportes para la cabeza.
- No fije ningún objeto al poste del reposacabezas.

Volante

Ajuste del volante

Ajuste del volante con potencia

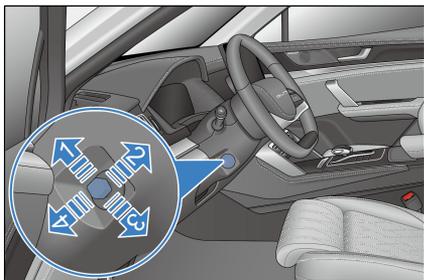
El volante solo se puede ajustar cuando el contacto está encendido.

Utilice el interruptor de ajuste de la columna de dirección para inclinarlo hacia arriba (①),

extender la columna (②),

inclinarlo hacia abajo (③),

y retraerlo (④).

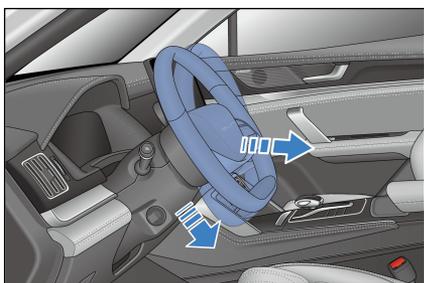


! ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el volante mientras conduce, ya que esto corre el riesgo de un control deficiente del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y hacia abajo para verificar que esté bien bloqueado.

Volante automático

- Alejamiento automático:
 - Esta función permite al volante (si está inclinado hacia abajo y extendido) inclinarse hacia arriba y retraerse automáticamente después de que el conductor desbloquea el vehículo con la llave inteligente y abre la puerta del conductor. Esto hace que sea fácil para el conductor entrar.



- Para facilitar la salida, esta función también funciona cuando la alimentación del vehículo cambia de "INICIO" a "PARADA" y se abre la puerta del conductor.
- Devolución automática:
 - Si la función de desconexión automática se activa después del último apagado, la función de retorno automático puede permitir que el volante se incline hacia abajo automáticamente y se extienda hasta la posición antes del apagado, después de encender el vehículo y cerrar la puerta del conductor.
 - Si la función de desconexión automática se activa para una salida fácil, la función de retorno automático también actuará después de que el conductor salga del vehículo y cierre la puerta del conductor.
- Ajustes
 - Para activar o desactivar el volante automático, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Comfortable Use (Uso cómodo)**.
- Función de memoria del volante
 - Puede guardar o cargar las posiciones del volante.

Ajustes del modo de dirección asistida eléctrica

- La sensación de asistencia en la dirección varía de una persona a otra, al igual que la evaluación y las necesidades de esta sensación.

- Para ajustar el modo de dirección, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** → **Steering mode (Ajuste de asistencia a la dirección)** y seleccione **Comfort (Confort)** o **Sport (Deportivo)**.

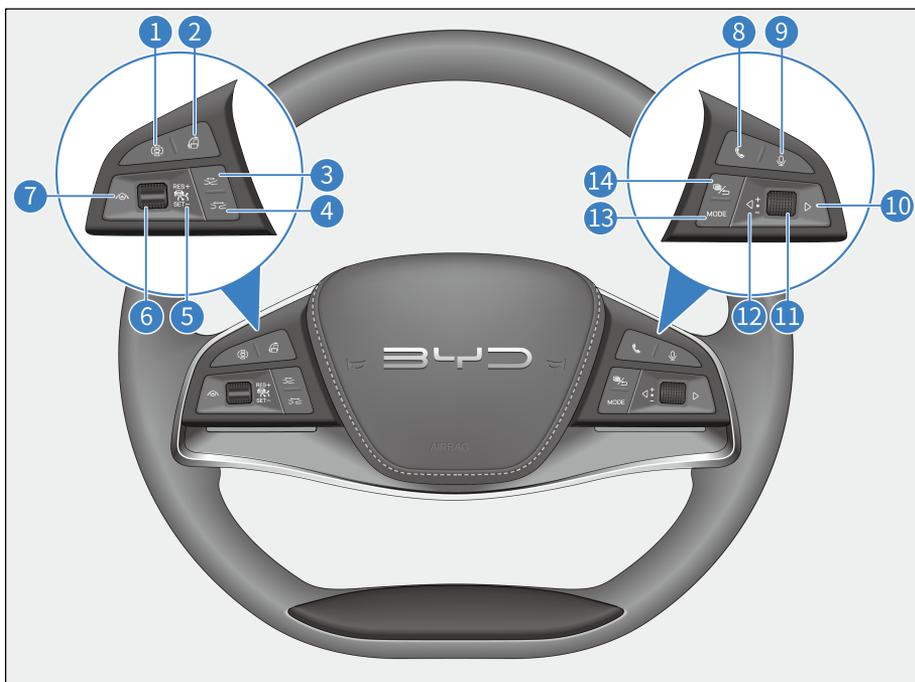
RECORDATORIO

- Se recomienda ajustar la dirección asistida eléctrica al modo Deportivo si se siente ligero el volante cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad. Los ajustes de dirección asistida eléctricamente solo se pueden cambiar en el modo de terreno normal con el LKA apagado y una velocidad del vehículo inferior a 80 km/h.

Calentador del volante

- Active/desactive la calefacción del volante en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **A/A** → **Ventilation/Heating (Ventilación/calefacción)**.
- Toque Auto para activar la calefacción automática del volante o seleccione una posición de calefacción para ajustar la temperatura.

Interruptores del volante



03

OPERACIÓN DEL CONTROLADOR

- | | | | |
|---|------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Vista panorámica | 8 | Llamada |
| 2 | Modo de pantalla | 9 | Reconocimiento de voz |
| 3 | Distancia - | 10 | Derecha |
| 4 | Distancia + | 11 | Botón de desplazamiento |
| 5 | Interruptor ACC | 12 | Izquierda |
| 6 | Palanca | 13 | Modo |
| 7 | Interruptor ICC | 14 | Panel de instrumentos/Atrás |

El interruptor del control de audio está operativo cuando se enciende el interruptor de encendido.

Botones a la izquierda

Interruptor ACC

- Encender o apagar el sistema ACC.

+/Restablecer

- Activar el sistema del control de cruceo adaptable (ACC) y utilizar los ajustes anteriores del sistema.

-/Establecer

- Establecer la velocidad actual en la velocidad de cruceo objetivo.

Distancia -

- Reducir la distancia desde el vehículo delantero en una muesca cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro muescas disponibles.

Distancia +

- Aumentar la distancia en una muesca cuando la función ACC está habilitada. Hay un total de cuatro muescas disponibles.

Interruptor ICC

- Encender o apagar el ICC.



RECORDATORIO

- Para obtener instrucciones sobre el uso del control de crucero, consulte **P131** y **P136**.

Modo de pantalla

- Cambiar entre el modo horizontal y vertical de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.

Vista panorámica

- Desactivar la vista panorámica si ya está en modo de vista panorámica, o activarla si no está en modo de vista panorámica.

Botones a la derecha

Botón de desplazamiento

- Ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento cuando el panel de instrumentos no está en modo de menú:
 - Gire el botón hacia arriba para aumentar el volumen. El botón no funciona cuando el volumen llega al máximo.
 - Gire el botón hacia abajo para reducir el volumen. El botón no funciona cuando el volumen llega al mínimo.

- Pulse el botón para silenciar.

- Cuando el panel de instrumentos está en modo de menú:

- Desplace el botón hacia arriba para seleccionar los elementos del menú de nivel superior -2 o -3.

- Desplace el botón hacia arriba para seleccionar los elementos del menú de nivel inferior -2 o -3.

- Pulse el botón para ir al menú del siguiente nivel o confirmar el ajuste actual.



PRECAUCIÓN

- El sistema de infoentretenimiento se silencia una vez que se establece el panel de instrumentos en el modo de menú. Para ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento salga primero del modo de menú en el panel de instrumentos.

Izquierda/derecha

- Cuando el sistema de infoentretenimiento está en modo de radio:

- Pulse el botón ◀ para seleccionar la emisora de radio anterior.

- Pulse el botón ▶ para seleccionar la próxima emisora de radio anterior.

- Cuando el sistema de infoentretenimiento está en USB/música de Bluetooth/aplicación de música de terceros/otros modos:

- Pulse el botón ◀ para reproducir la pista anterior (número de pista - 1).

- Pulse el botón ◀ para seleccionar un registro hacia arriba en la pantalla del registro de llamadas por Bluetooth o la del directorio telefónico.

- Pulse el botón  para reproducir la próxima pista (número de pista + 1).
- Pulse el botón  para seleccionar un registro hacia abajo en la pantalla del registro de llamadas por Bluetooth o la del directorio telefónico.
- Cuando el panel de instrumentos está en modo de menú:
 - Pulse el botón  para cambiar al menú del nivel -1 y sus submenús a la izquierda.
 - Pulse el botón  para cambiar al menú del nivel -1 y sus submenús a la derecha.

Llamada

- Pulse este botón para realizar o recibir una llamada. El sistema de audio se silencia al mismo tiempo.
- Cuando se muestra actualmente una pantalla no relacionada con Bluetooth, pulse este botón para cambiar a la pantalla de selección del teléfono si Bluetooth está desconectado, o a la pantalla de Marcar si Bluetooth está conectado.
- Después de introducir un número de teléfono en la pantalla de Marcar o seleccionar un registro en la pantalla de Historial de Llamadas o Contactos, pulse este botón para marcar el número.
- Cuando Bluetooth está conectado, pero no se introduce ningún número de teléfono en la pantalla de Marcar, pulse este botón para cambiar a la pantalla de Historial de Llamadas. Pulse este botón de nuevo para llamar al primer número marcado en el historial de llamadas.

Reconocimiento de voz

- Pulse este botón para que la pantalla táctil de infoentretenimiento cambie a la de reconocimiento de voz.
- Pulse este botón de nuevo para volver a introducir un comando de voz.

Panel de instrumentos/Atrás

- Cuando el panel de instrumentos no esté en el modo de menú, presione este botón para ver el menú del panel de instrumentos.
- Cuando el panel de instrumentos esté en modo de menú, pulse este botón para volver a la pantalla de nivel superior o para salir del menú si no hay ninguna pantalla de nivel superior.
- Cuando esté en la pantalla de llamada Bluetooth, presione este botón para finalizar la llamada.

Modo

- Selección de un modo: Pulse el botón de Modo para cambiar entre aplicaciones multimedia, periféricos y aplicaciones de audio/vídeo de terceros preinstaladas.

Bocina

- Pulse el área del botón de la bocina para hacer sonar la bocina y libérela para dejar de sonar.



PRECAUCIÓN

- Evite pulsar el chasquido durante demasiado tiempo, ya que la bocina podría dañarse.



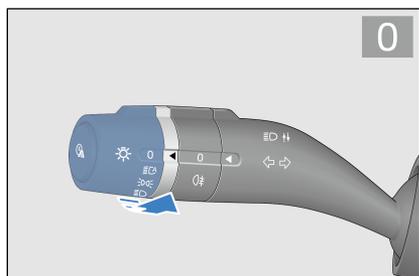
RECORDATORIO

- Respete las normas de tráfico y utilice el claxon correctamente.

Interruptores

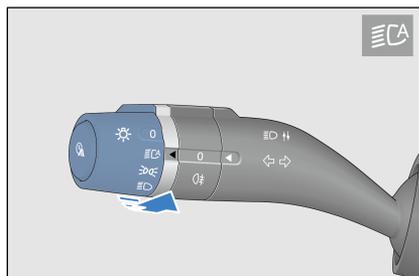
Interruptores de luz

Coloque el interruptor de luz en **0** para apagar todas las luces excepto las de funcionamiento diurno.



Luces automáticas

Coloque el interruptor de luz en **☀️**. El módulo de control de la carrocería captura los datos de brillo por el sensor de intensidad luminosa para encender o apagar automáticamente las luces de posición y la de cruce.

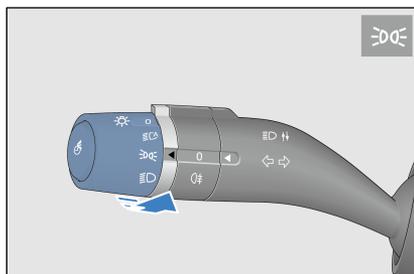


! RECORDATORIO

- El sensor de intensidad de luz está situado en la parte superior del parabrisas. No bloquee el sensor ni deje que le salpique nada.

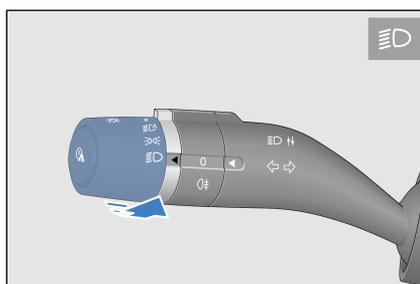
Luces de posición

Coloque el interruptor de luz en **☞☞** para encender las luces de posición.



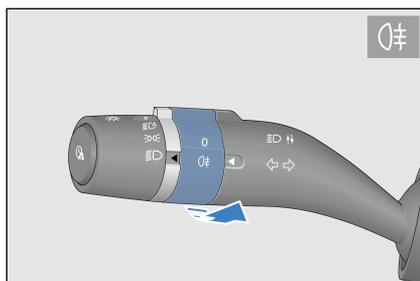
Luz de cruce

Coloque el interruptor de luz en **☞** para encender la luz de cruce.



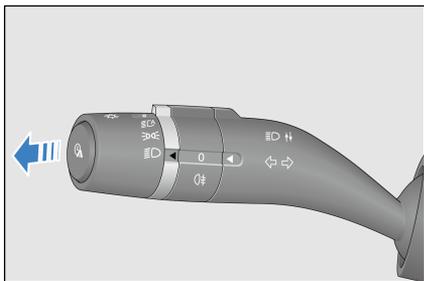
Luces antiniebla traseras

Coloque el interruptor de la luz en **☞** y gire el dial de la luz antiniebla a **☞☞**, para encender las luces antiniebla traseras.



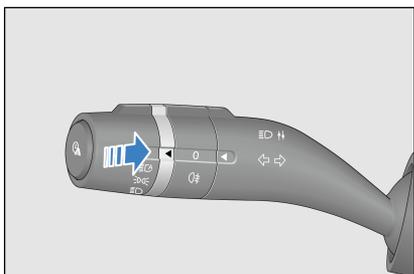
Luz de carretera

Coloque el interruptor de luz en **☞** y empuje la palanca del interruptor de luz hacia abajo (lejos del volante) para encender la luz de carretera.



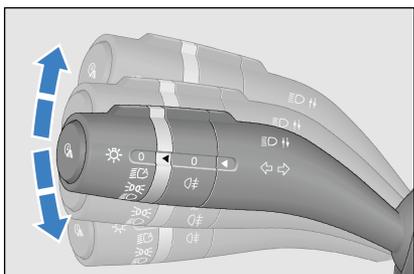
Luz de adelantamiento

Tire hacia arriba de la palanca (hacia el volante) para encender la luz de adelantamiento. Libere la palanca para que el interruptor de luz se restablezca automáticamente. Se apaga la luz de adelantamiento.



Intermitentes

- Empuje hacia arriba la palanca para indicar el giro hacia la derecha. El intermitente derecho y su indicador en el panel de instrumentos parpadean.
- Tire hacia abajo de la palanca para indicar el giro a la izquierda. El intermitente izquierdo y su indicador en el panel de instrumentos parpadean.



- Una vez encendido, los intermitentes siguen parpadeando, incluso después de liberar la palanca. Se apagarán una vez que se haya completado el giro. Dependiendo del hábito del conductor, el intermitente se restablecerá después de que el vehículo gire en algunas condiciones extremas.

Apagado automático de la luz

- Condiciones para activar la función de apagado automático de la luz: Para activar esta función, coloque el interruptor de luz en o y apague el vehículo.
- Cuando la función de apagado automático de luces está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y las luces largas se apagan en 10 segundos si la puerta del conductor está cerrada.
- Cuando la función de apagado automático de luces está activada, los faros, las luces de posición, las luces antiniebla traseras y las luces de carretera se apagan en 10 minutos si la puerta del conductor está abierta.
- Después de que las luces se apaguen automáticamente, si el estado de la luz cambia, estas luces se encienden en el nuevo estado. Si se siguen cumpliendo las condiciones para activar la función de apagado automático de la luz, se vuelve a activarla.
- Desactivación de la función de apagado automático de la luz: Cuando el vehículo está encendido, la función de apagado automático de la luz está desactivada y el interruptor de la luz puede funcionar normalmente.
- Si la función de apagado automático de la luz ha apagado las luces y el sistema de alarma antirrobo se ha armado, al desarmar el sistema de alarma las luces se vuelven a encender.

automáticamente. Si la puerta del conductor permanece cerrada, las luces vuelven a apagarse al cabo de 10 segundos. Pero si alguna puerta está abierta, se apaga la luz en 10 minutos.

Retardo de iluminación

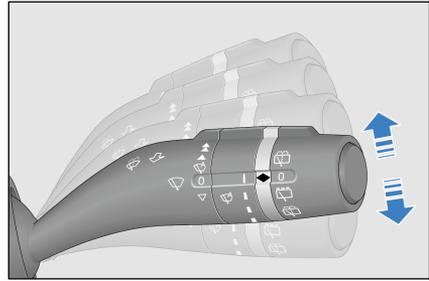
- Faros después de la salida:
 - Ajuste el tiempo de los faros después de salir en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Exterior Light (Luz exterior)** (predeterminado: 10 segundos). Con el interruptor de luz configurado en "  ", "  " o "  ", cuando se apaga el vehículo, cierre las cuatro puertas y salga del vehículo, las luces correspondientes se mantienen encendidas durante 10 segundos (o el período de tiempo establecido).
- Faros antes de entrar:
 - Ajuste el tiempo de los faros antes de introducirlos en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Exterior Light (Luz exterior)** (predeterminado: 10 segundos). Con el interruptor de ajuste de la luz girado a "  ", "  " o "  ", cuando desbloquea el vehículo e intenta acercarse, las luces correspondientes se iluminarán durante 10 segundos (o el tiempo establecido).

Interruptor del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y parabrisas delanteros

- La palanca se utiliza para controlar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Tiene cinco modos:
 -  : Rápido
 -  : Lento

-  : Automático/Intermitente
-  : Apagado
-  : Limpieza por puntos



- Para seleccionar un modo, empuje hacia arriba o tire hacia abajo de la palanca.
- En los modos de alta y baja velocidad, el limpiaparabrisas funciona continuamente.
- Al bajar la palanca de la posición  se activa el modo de limpieza por puntos . Los limpiaparabrisas trabajan a baja velocidad hasta que se libere la palanca.

Limpiaparabrisas automático/Intermitente

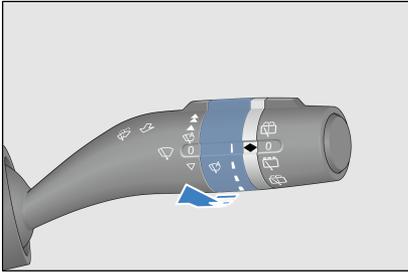
- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de funcionamiento de los limpiaparabrisas en función de las precipitaciones, y está situado delante del espejo interior, en el parabrisas delantero, en el interior del vehículo.
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas automático, gire el interruptor del limpiaparabrisas al modo automático y vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Comfortable Use (Uso cómodo)**.
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas intermitente, gire el interruptor del limpiaparabrisas al modo automático y desactive el

limpiaparabrisas automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento

 → **Vehicle (Vehículo)** →

Comfortable Use (Uso cómodo).

- La función de limpiaparabrisas automático tiene cuatro niveles de sensibilidad. Cuanto más alta sea la palanca, mayor será la sensibilidad. Cuando utilice la función de limpiaparabrisas automático, cambie la sensibilidad ajustando la palanca en función de las condiciones de lluvia en tiempo real. Si el limpiaparabrisas reacciona a la lluvia con demasiada rapidez, reduzca la sensibilidad; si el limpiaparabrisas reacciona a la lluvia con demasiada lentitud, aumente la sensibilidad.



ADVERTENCIA

- Si el interruptor del limpiaparabrisas está encendido , tocar el vidrio de la parte superior del sensor con la mano o limpiarlo con un paño puede hacer que el limpiaparabrisas funcione y, por lo tanto, provocar un accidente.
- Apague el modo automático del limpiaparabrisas durante el proceso de lavado del vehículo, en estaciones secas o en climas sin lluvia para evitar el funcionamiento accidental del limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN

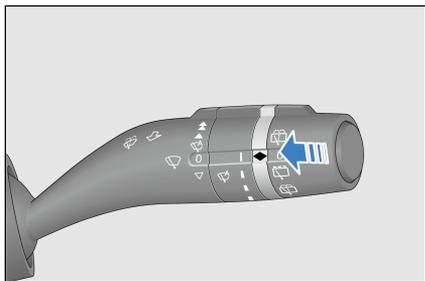
- Cuando el limpiaparabrisas se detenga a mitad de camino por acumulación de nieve y otros motivos, apáguelo, estacione el vehículo en un lugar seguro y retire la nieve y otros residuos para que el limpiaparabrisas pueda funcionar correctamente.
- En ocasiones, el sensor puede no identificar correctamente los copos de nieve, ya que tienen varias formas, lo que podría provocar un mal funcionamiento del limpiaparabrisas. Una vez que la nieve se ha derretido, puede provocar la limpieza automática del limpiaparabrisas.

RECORDATORIO

- Con el mango del limpiaparabrisas ubicado en , el limpiaparabrisas realizará una acción de limpieza siempre que la sensibilidad de limpieza aumente en un turno; cuando el limpiaparabrisas se gire de APAGADO a , el limpiaparabrisas realizará una acción de limpieza.

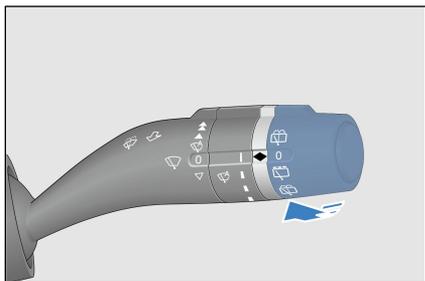
Lavaparabrisas delantero

Tire hacia arriba (hacia el volante) del interruptor del limpiaparabrisas para que el sistema solo pulverice agua sin limpiar si el tiempo de elevación es corto (en 0,5 segundos), o pulverice agua y límpiela a baja velocidad si el tiempo de elevación es largo. Suelte el interruptor del limpiaparabrisas para que este limpie automáticamente tres veces y luego vuelva a su posición original.

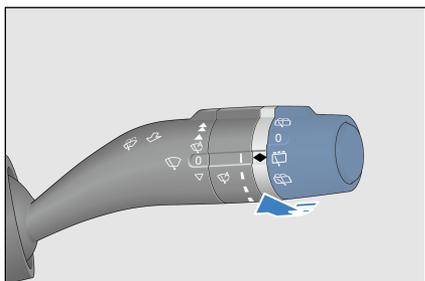


Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros

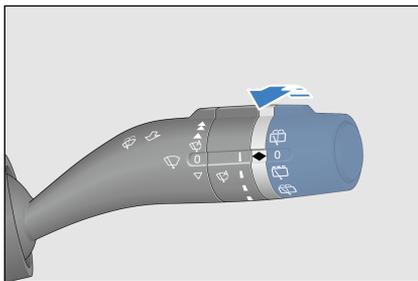
- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en  para activar el limpiaparabrisas trasero; colóquelo en  para detener el limpiaparabrisas.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en  para activar el limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas traseros simultáneamente.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en  y luego libérela. El limpiaparabrisas funcionará dos veces después de rociar líquido de lavado.



PRECAUCIÓN

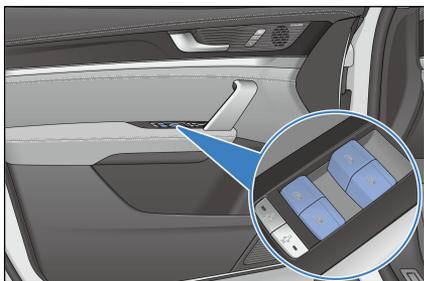
- Inspeccione y limpie las escobillas del limpiaparabrisas a intervalos regulares.
- No ponga en marcha los limpiaparabrisas mientras llueve, ya que el parabrisas no se puede limpiar y el agua de lluvia mezclada con arena y polvo puede difuminar al instante tu visión, lo que afecta a la seguridad al conducir.
- Utilice un agente de limpieza para vidrio. El uso de agua u otro tipo de detergente puede dañar el motor del lavaparabrisas.

Interruptores de la puerta del conductor

Interruptores del elevallas

- El interruptor de cada puerta se puede utilizar para controlar la ventana.
- El encendido debe estar encendido.
- El interruptor del control de ventana del lado del conductor contiene cuatro botones para enrollar respectivamente las ventanas hacia arriba o hacia abajo en cuatro puertas.
 - Pulse un interruptor para bajar la ventana.
 - Tire del interruptor para enrollar.

- Mientras utiliza el interruptor, suéltelo para detener la ventana a mitad de camino.



- Elevallas del lado del conductor: Pulse hasta el fondo y suelte el interruptor para abrir la ventana. Levante completamente y suelte el interruptor para cerrar la ventana. Vuelva a pulsar el interruptor para detener la acción actual.

Función anti-atrapamiento

Si alguien o un objeto es atrapado por la ventanilla cuando está subiendo, la ventanilla se detiene y baja automáticamente.

Inicialización de la función anti-atrapamiento

- Si la batería de baja tensión se desconecta mientras se está enrollando o bajando una ventana, las funciones automáticas de enrollado y anti-atrapamiento dejan de funcionar.
- Tire y mantenga presionado el interruptor de control de la ventana por primera vez, de modo que la ventana suba hasta la parte superior para que se cale durante al menos 400 ms. Suelte la mano cuando la ventana suba hasta la parte superior.

ADVERTENCIA

Siga las siguientes precauciones para evitar lesiones graves o la muerte por el cierre de la ventana:

ADVERTENCIA

- Antes de utilizar las ventanas eléctricas, asegúrese de que todos los pasajeros no tengan ninguna parte del cuerpo que pueda quedar atrapada en la ventana.
- No permita que un niño opere las ventanas eléctricas.



PRECAUCIÓN

- La activación excesivamente frecuente de la función anti-atrapamiento puede activar la protección contra sobrecalentamiento del motor del regulador.
- No active intencionadamente la función anti-atrapamiento por atascar cualquiera parte del cuerpo en la ventana.
- Es posible que la función anti-atrapamiento no funcione si un objeto se atasca en la ventana cuando está casi completamente cerrado.
- Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar el mantenimiento si la función de cierre automático o la función anti-atrapamiento de las ventanas no funcionan normalmente.

Bloqueo centralizado

La puerta del conductor está equipada con interruptores de bloqueo eléctricos. Ambos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

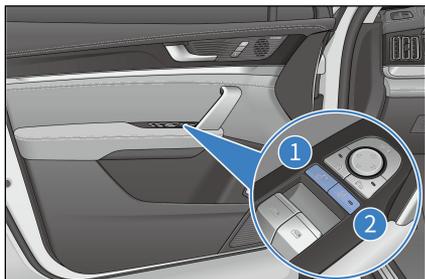
① Desbloqueo

Pulse el botón de desbloqueo centralizado. Todas las puertas están

desbloqueadas y se apaga el indicador de bloqueo rojo.

② Bloqueo

Pulse el botón de bloqueo centralizado. Todas las puertas están bloqueadas y se enciende el indicador de bloqueo rojo.



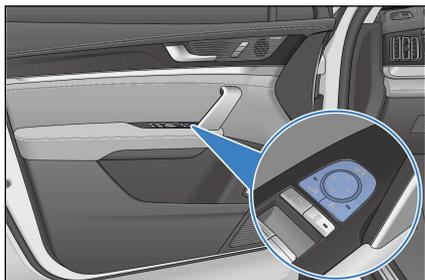
Botones de ajuste del retrovisor lateral

Botones de selección del retrovisor

-  : Botón del retrovisor izquierdo
-  : Botón del retrovisor derecho

Control de ajuste del retrovisor lateral

- Pulse este botón para ajustar la lente del retrovisor lateral a la posición correcta.



Control de plegado del retrovisor

- Pulse este botón para plegar o desplegar los retrovisores laterales.

Cuentakilómetros

- Pulse el cuentakilómetros para cambiar entre "Total Mileage (Kilometraje total)" - "Mileage 1 (Kilometraje 1)" -

"Mileage 2 (Kilometraje 2)" - "Total Mileage (Kilometraje total)". El estado de cambio se visualiza en consecuencia en el panel de instrumentos.

- Mantenga pulsadas las teclas "Mileage 1 (Kilometraje 1)" y "Mileage 2 (Kilometraje 2)" para borrar la información de kilometraje.



Interruptores de la asistencia al conductor

Los interruptores de asistencia al conductor incluyen interruptor de radar de estacionamiento, interruptor de detección de punto ciego (BSD), interruptor de retención automática del vehículo (AVH) e interruptor de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

① Interruptor de radar de estacionamiento

Pulse este interruptor para activar el radar de estacionamiento. Consulte **P160** para obtener más detalles.



② Interruptor EPB

Tire de este interruptor y espere a que el indicador  del clúster parpadee para EPB. Consulte **P126** para obtener más detalles.

③ Interruptor AVH

Pulse este interruptor para activar la retención automática del vehículo. Consulte **P128** para obtener más detalles.

④ Interruptor BSD

Pulse este interruptor para activar la detección del punto ciego. Consulte **P150** para obtener más detalles.

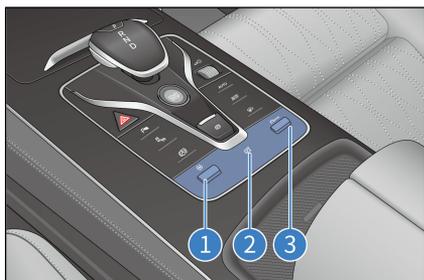
Interruptores de modo

① Botón del frenado regenerativo

- Pulse el botón hacia arriba para aumentar la fuerza de frenado regenerativo.
- Presione el botón para activar el frenado regenerativo estándar.

② Botón de modo nieve

- Este modo se recomienda en superficies bastante resistentes que estén cubiertas por una capa de materiales sueltos y resbaladizos (por ejemplo, hierba, nieve, hielo o gravilla).



- Bajo el modo de nieve se optimizan las funciones de remolque, conducción y manipulación en condiciones resbaladizas, y deben seleccionar el pedal del acelerador con precaución.



PRECAUCIÓN

- Apagar el sistema ESC puede ayudar si el rendimiento del motor se degrada en condiciones de nieve blanda mediante la activación del control de estabilidad dinámica. El sistema ESC debe reiniciarse después de que las condiciones vuelvan a la normalidad.

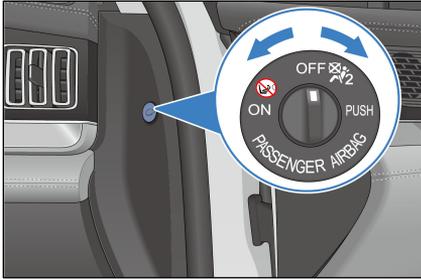
③ Botón de modo de conducción

- Los modos de manejo disponibles incluyen Ecología, Conservación, Optimización (ECO), Deportivo (SPORT) y Normal (NORMAL). Alterna el botón para elegir entre los diferentes modos que se muestran en el clúster según tus diferentes necesidades.
- Modo de ecología, conservación, optimización (Ecology, conservation, optimization, ECO): potencia moderada del vehículo, conducción y experiencia de conducción cómoda, y mejor economía.
- Modo normal (NORMAL): modo de configuración estándar, la condición de conducción predeterminada.
- Modo deportivo (SPORT): El vehículo muestra un buen rendimiento de potencia, pero su rendimiento de aceleración se verá reducido si el estado de carga de la batería (SOC) es bajo, o si el vehículo se encuentra en condiciones de alta o baja temperatura.

Interruptor del airbag del pasajero

- Se puede desactivar el airbag del pasajero delantero si el vehículo está equipado con un interruptor del airbag del pasajero.

- El interruptor se encuentra en el lado del pasajero del salpicadero y es accesible cuando la puerta del pasajero está abierta.



- El indicador del airbag del pasajero delantero se encuentra en el techo.
- Compruebe siempre que el interruptor está en la posición requerida para la persona sentada en el asiento del pasajero delantero.
- Active o desactive el airbag del pasajero delantero según el uso del asiento del pasajero delantero:
 - Cuando el interruptor está encendido, se activa el airbag del pasajero delantero. El indicador del airbag del pasajero delantero "PASSENGER AIRBAG" está encendido, se encienden "ON (ENCENDIDO)" y , y están apagado "OFF (APAGADO)" y . El airbag del pasajero delantero se despliega en caso de colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.
 - Cuando el interruptor está apagado, se desactiva el airbag del pasajero delantero. El indicador del airbag del pasajero "PASSENGER AIRBAG" está encendido, se apagan "ON (ENCENDIDO)" y  y están encendido "OFF (APAGADO)" y . El airbag del

pasajero delantero no se despliega en caso de colisión de moderada a grave que cumpla las condiciones de despliegue necesarias.

ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag de pasajero activado. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves o incluso la muerte.
- Cuando el asiento del pasajero delantero está ocupado por un adulto, el interruptor debe estar en la posición ON para que se active el airbag del acompañante.
- Si el interruptor está desactivado, el airbag del pasajero sigue activado, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o servicio técnico autorizado BYD para su mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en el sistema de airbag, accione el interruptor PAB solo cuando el interruptor de encendido esté APAGADO.
- Es responsabilidad del conductor confirmar que el interruptor PAB está en la posición correcta para el pasajero sentado en el asiento del pasajero delantero.

Interruptor de llamada electrónica

- ① Indicador del estado de llamada de emergencia
- ② Botón SOS



- E-Call se refiere a una llamada de emergencia. Para activar la llamada electrónica, pulse el botón SOS durante dos segundos o más y menos de 30 segundos, y no lo pulse por segunda vez en un plazo de ocho segundos.
- Para cancelar una llamada de emergencia realizada por error, pulse el botón SOS por segunda vez en ocho segundos.
- El sistema E-Call se activa automáticamente en caso de despliegue del airbag o detección de una colisión grave.
- Cuando se activa, el sistema realiza automáticamente una llamada de emergencia y comunica información estándar a un punto de respuesta de seguridad pública.



PRECAUCIÓN

- El sistema E-Call se reinicia cuando se pulsa el botón SOS durante 30 segundos o más y menos de un minuto.
- El botón SOS se considerará cortocircuitado (botón atascado) si mantiene pulsado el botón SOS durante un minuto o más. En este caso, la E-Call no se puede activar manualmente.
- La llamada de emergencia marcada no se puede cancelar manualmente desde el vehículo hasta que el PSAP cuelgue o nadie responda a la llamada después de marcarla más de 20 veces consecutivas. A continuación, el sistema E-Call introduce una espera de 60 minutos para una devolución de llamada.
- La prestación del servicio TPS E-Call depende de la tecnología, las leyes y las regulaciones de países específicos. Cuando existan limitaciones de TPS E-Call, el sistema utilizará de forma predeterminada E-Call estándar.

Estado	Indicador LED
Interruptor de encendido apagado o fallo del sistema de E-Call	Apagado
Modo de autocomprobación del encendido	Parpadeo rápido - 2 Hz
Arranque encendido y autocomprobación superado	Permanecido encendido si se ha superado la autocomprobación
E-Call conectando	Parpadeo - 1 Hz
E-Call conectada	Parpadeo - 1 Hz
E-Call finalizada	Permanecido encendido
Tiempo de devolución de llamada (60 minutos por defecto)	Parpadeo extremadamente lento - 0,2 Hz

Interruptor de luz de advertencia de peligro

Cuando se pulsa el botón , empiezan a parpadear todos los intermitentes y luces de giro del panel de instrumentos. Todos dejan de parpadear cuando se vuelve a pulsar el botón .



Interruptor de techo solar

El techo solar solo se puede utilizar cuando el vehículo está encendido o cuando el retardo de apagado no ha caducado.

Apertura del techo solar

- Pulse y mantenga pulsado el botón ① de apertura del techo solar para abrirlo manualmente. Libere el botón en la mitad para detener el techo solar en su posición actual.
- Libere el botón de apertura del techo solar ① inmediatamente después de pulsarlo. El techo solar se abre automáticamente. Para que el techo solar se detenga, pulse el botón ① o ② en la mitad.



Cierre del techo solar

- Mantenga pulsado el botón ② para cerrar el techo solar. El techo solar se detendrá si se suelta el botón.
- Si el techo solar se ha inicializado, al liberar el botón ② de cierre del parasol inmediatamente después de pulsarlo, se cierra automáticamente el parasol. Para que el techo solar se detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② en la mitad.

Apertura/cierre del parasol

Apertura del parasol

- Mantenga pulsado el botón ① de apertura del parasol para abrir el parasol manualmente. Libere el botón en la mitad para detener el parasol.
- Libere el botón ① de apertura del parasol inmediatamente después de pulsarlo. El parasol se abre automáticamente. Para que el parasol se detenga, pulse el botón ① o ② en la mitad.



Cierre del parasol

- Mantenga pulsado el botón ② de cierre del parasol para cerrar el parasol manualmente. Libere el botón en la mitad para detener el parasol en su posición actual.
- Si el parasol se ha inicializado, al liberar el botón ② de cierre del parasol inmediatamente después de pulsarlo, se cierra automáticamente el parasol. Para que el parasol se

detenga en su posición actual, pulse el botón ① o ② en la mitad.



RECORDATORIO

- Si el techo solar no está completamente cerrado, el parasol no se cerrará más allá de la posición del techo solar para evitar que se bloquee.

Función de enlace del parasol

- El parasol se abre automáticamente cuando se abre el techo solar.

Techo solar antipinzamiento

La función antipinzamiento detiene automáticamente el cierre del techo solar o del parasol y lo retira una cierta distancia si se detecta una obstrucción.



ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del techo solar cuando se abra o cierre. Pueden producirse lesiones graves cuando los pasajeros tienen las partes del cuerpo atrapadas en el techo solar.
- Los pasajeros deben abstenerse de agarrarse las manos o las cabezas a través del techo solar durante la conducción. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.



PRECAUCIÓN

- El agua puede entrar en la cabina cuando se utiliza el techo solar después de un clima lluvioso o nevado, o después de lavar el vehículo. Límpielo con un paño seco antes de utilizarlo.
- Intentar abrir el techo solar a temperaturas exteriores inferiores a 0 °C o cuando está cubierto de

PRECAUCIÓN

nieve o escarcha puede dañar el techo solar o su motor.



RECORDATORIO

- El parasol se abre automáticamente cuando se abre el techo solar. Cuando el techo solar se detiene, el parasol se detiene.

Inicialización

Con el encendido encendido, la señal sigue siendo válida y el techo solar está en estado no inicializado, intente los siguientes pasos para la inicialización:

1. Mantenga pulsado el interruptor de cierre del techo solar para que el techo solar se mueva a la posición completamente cerrada y se cale durante 0,4 segundos. La inicialización del techo solar se completa.
2. Después de que el techo solar se haya inicializado y esté completamente cerrado, mantenga pulsado el interruptor de cierre del parasol para que el parasol funcione hasta la posición completamente cerrado y se detenga durante 0,4 segundos. La inicialización del parasol se ha completado.



PRECAUCIÓN

- Durante todo el proceso de inicialización, mantenga pulsado el botón Apagado del interruptor del techo solar/parasol hasta que se complete la inicialización.

Interruptor de la luz interior

Luces interiores delanteras

- En cualquier estado de ignición, toque la cubierta de las luces interiores delanteras para encender las luces.
- Cuando se abre una puerta, las luces interiores se encienden si el interruptor de posición de la PUERTA está encendido. Toque las cubiertas para cambiar el brillo de las luces. Para activar o desactivar la posición PUERTA, deslice hacia abajo la barra de estado superior de la pantalla de infoentretenimiento y busque la página de acceso directo.



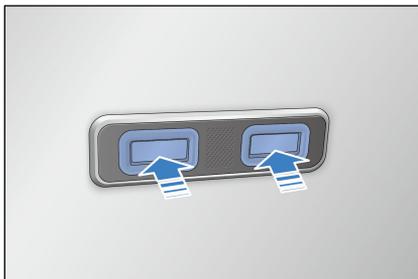
Luces interiores laterales

Toque las cubiertas de las luces interiores laterales para encender las luces.



Luces interiores traseras

Toque las cubiertas de las luces interiores traseras para encender las luces.



Luces de ambiente

Para controlar el brillo, el color y la zona de la luz ambiental, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Ambient Light (Luz ambiente)**.

Cámara interior

Se llama por la aplicación del sistema de infoentretenimiento.



04

USO Y CONDUCCIÓN

Carga/descarga	92
Batería	109
Pautas de uso.....	114
Arranque y conducción.....	121
Asistencia al conductor	131
Otras funciones principales	169

Carga/descarga

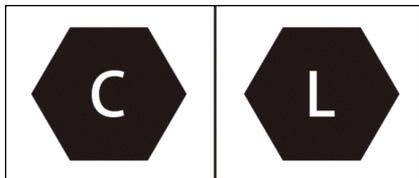
Instrucciones de carga

Advertencias de la seguridad de carga

- El equipo de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. Se prohíbe a los menores cargarlo o tocarlo. Mantenga a los menores alejados del vehículo durante la carga.
- La carga puede afectar a los dispositivos electrónicos médicos o implantados. Consulte al fabricante del dispositivo antes de cargarlo.
- Cargue el vehículo en un entorno relativamente seguro y evite cargarlo en áreas húmedas o con fuentes de fuego o calor.
 - Proteja el equipo de carga contra el contacto con el agua en días de lluvia.
- Antes de la carga:
 - Asegúrese de que el equipo de la fuente de alimentación, el conector de carga, el puerto de carga y el dispositivo de conexión de carga no presenten defectos, como desgaste del cable, puertos oxidados, carcasas agrietadas u objetos extraños en los puertos.
 - No cargue el vehículo cuando el enchufe, la toma o los terminales metálicos del conector de carga o del puerto estén sueltos o dañados por óxido o corrosión.
 - Cuando el conector de carga, el puerto, el enchufe o la toma de corriente estén visiblemente manchados o húmedos, límpielos con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia.
- Utilice equipos de carga que cumplan con las normas locales.
 - Para evitar fallos de carga o incendios, no modifique, desmonte ni repare el equipo de carga ni los puertos relacionados.
 - No utilice equipos de carga que no cumplan con las normas de seguridad o que tengan posibles riesgos de seguridad. No permita que los niños usen el equipo de carga y mantenga a los animales alejados del vehículo mientras cargan.
- Asegúrese de que sus manos estén bien secas antes de la carga.
- Si se encuentra algo anormal en el vehículo o en el equipo de carga durante la carga, deténgase inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Tenga siempre en cuenta las siguientes precauciones de carga para evitar daños en el vehículo:
 - No agite el conector de carga; de lo contrario, el puerto de carga del vehículo podría estar dañado.
 - Siempre que sea posible, no cargue el vehículo durante una tormenta eléctrica bajo riesgo de rayos.
- No abra el capó para realizar tareas de mantenimiento durante la carga.
- Después de la carga, no desconecte el equipo de carga con las manos mojadas o mientras esté de pie sobre cualquier superficie mojada.
 - Antes de conducir, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado del puerto de carga.

Compatibilidad de vehículos e infraestructura de carga

- Los carteles se encuentran en la toma de carga del vehículo, en los componentes de la infraestructura de carga local (estaciones de carga y tomas) y en el cable de carga.



- Se hacen referencia estos carteles a sistemas de carga estandarizados de acuerdo con DIN EN 62196.

Precauciones de carga

- Cuando se vuelve roja la barra SOC del panel de instrumentos, la batería de alta tensión está a punto de agotarse. Por favor, cárguela inmediatamente; de lo contrario, se reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- La carga del modo 2 significa cargar con un conector de carga de CA que cumple con las normas locales. Se recomienda utilizar las líneas de CA dedicadas y las tomas de corriente que cumplan con las normas locales para evitar daños en la línea y el disparo de protección debido a la carga de alta potencia, afectando el uso normal de otros equipos.
- Evite daños en el equipo de carga (precauciones para el equipo de carga):
 - Evite que el equipo de carga sufra cualquier impacto mecánico.
 - No coloque el equipo de carga cerca de calentadores u otras fuentes de calor.
- Antes de la carga:

- Asegúrese de que el conector y el puerto de carga no tengan objetos extraños y de que la tapa protectora del terminal del conector de carga no se afloje ni se deforme.
- Sostenga el conector de carga, alinee el conector con el puerto de carga y empújelo, asegurándose de que esté conectado correctamente.
- Una vez finalizada la carga:
 - Deje de cargar primero y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
 - Tire del conector de carga.
 - No fuerce el conector de carga mientras el puerto de carga está bloqueado; de lo contrario, el puerto de carga podría dañarse.
- El vehículo se puede encender para usar el A/C mientras se carga. Sin embargo, para garantizar la potencia de carga, no se recomienda esto.
- El vehículo debe estar aparcado en una zona ventilada y no debe haber ningún ocupante en el interior durante la carga.
- Durante la carga de CC, la potencia de carga es relativamente pequeña durante el período de identificación cuando se identifica la capacidad real de la pila de carga y se ejerce su capacidad de salida máxima, brindando así una mejor experiencia de carga a los usuarios.
- Durante la carga, se visualiza el tiempo restante estimado hasta la carga completa en el panel de instrumentos. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa pueda variar un poco dependiendo de las temperaturas, el SOC y las instalaciones de carga. Antes de finalizar la carga, aparece el mensaje "Calculating..." ("Calculando...") en el panel de instrumentos.

- El sistema del vehículo detiene automáticamente la carga cuando la batería de alta tensión está completamente cargada. El puerto de carga está equipado con un bloqueo electrónico. Desbloquéelo antes de desenchufar el equipo de carga.
- Para detener la carga de CA o CC, apague el cargador antes de desconectar el conector de carga. En el modo de carga 2, retire el conector de carga y luego el enchufe de alimentación.
- Cuando la carga esté completa y el conector de carga esté desenchufado, asegúrese de que la tapa y la puerta del puerto de carga estén cerradas; de lo contrario, el agua o los materiales extraños podrían entrar en el puerto y afectar a su uso normal.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de desconectar el equipo de carga. El vehículo está listo para circular incluso si el conector de carga se deja enchufado pero no completamente bloqueado, lo que puede dañar el equipo de carga y el vehículo.
- Durante la carga de CA, si se reanuda el suministro eléctrico tras un breve corte de la red eléctrica externa, el equipo de carga BYD reiniciará la carga automáticamente y no será necesario volver a conectar el equipo de carga.
- Las temperaturas de la batería demasiado bajas o demasiado altas pueden comprometer el rendimiento de carga del vehículo.
 - El sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería. Debido a las limitaciones de la capacidad de salida de las pilas de carga, se amplía el tiempo de carga, se alarga el tiempo de calentamiento,
- y se aumenta el consumo de energía de la calefacción. Este es un fenómeno normal.
- Para una carga de CC a baja temperatura más rápida, se recomienda la carga desde SOC bajo porque, debido a la baja temperatura de la batería, la corriente de carga es pequeña para vehículos con SOC alto en entornos de baja temperatura.
- Para mejorar su experiencia, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo, ya que la batería está relativamente caliente y tiene un mejor rendimiento de carga.
- Encender el A/C durante la carga a baja temperatura puede afectar al rendimiento del sistema del control de temperatura de la batería y al rendimiento de carga.
- Cuando la función de calefacción o refrigeración está activada durante la carga, es normal que tanto el tiempo de carga como el consumo de energía aumenten un poco.
- Durante la carga, es posible que se inicie la refrigeración de la batería y que el compresor, el ventilador y otros componentes funcionen cuando sea necesario. Es normal que haya algo de ruido debajo del capó.
- Durante la carga, cuando se activa el enfriamiento o calentamiento de la batería, es normal que la potencia de carga mostrada por el panel de instrumentos disminuya o fluctúe durante un breve periodo de tiempo.
- Antes de completar la carga, se activa la equalización de la batería para prolongar su vida útil y en consecuencia, el tiempo de carga puede ser mayor.
- En caso de carga de CC de alta potencia a alta temperatura, el

rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería puede verse afectado por el A/C del compartimento del pasajero, y el rendimiento de carga puede degradarse, lo que resulta en un tiempo de carga prolongado. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda mantener el A/C apagado durante la carga.

- Cuando el vehículo no se utilice durante un período prolongado, se recomienda cargarlo por completo antes de conducir. Durante el estacionamiento prolongado, se recomienda cargar el vehículo cada tres meses para prolongar la vida útil.

Método de carga

El vehículo eléctrico puro funciona con energía eléctrica suministrada por la batería de alto voltaje. Para evitar que potencia insuficiente de la batería de alta tensión afecte a la experiencia de conducción del vehículo, es muy importante cargar el vehículo a tiempo y calcular la demanda de energía antes de conducir.

Método de carga del vehículo:

1. Uso del cable de carga del modo 2*
 2. Uso de las pilas de carga de CA
 3. Uso de cargadores de CC
- El tiempo de carga de la batería de alta tensión varía en función del método de carga, el estado de carga actual, la temperatura en tiempo real, el tiempo de servicio, la temperatura ambiente y otras condiciones.
 - Utilice equipos de carga que cumplan con las normas locales.

Modo de carga

- Reserva de carga (solo AC): Cargue el vehículo regularmente a una hora de carga programada establecida por el usuario. Consulte los ajustes de carga de la reserva en este capítulo para obtener más detalles.
- Carga inmediata: La carga se inicia tras conectar el conector de carga.

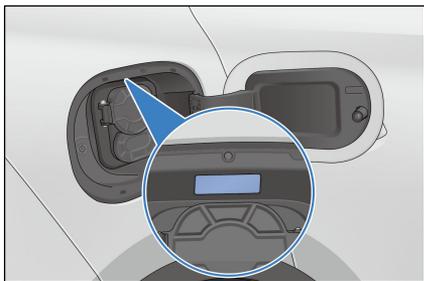
Resolución de problemas generales de carga

Fallo	Posible causa	Solución
El cargador está conectado, se inicia la carga, pero la batería no se carga.	La batería de alta tensión se ha cargado completamente.	Cuando la batería de alta tensión está completamente cargada, se detendrá la carga automáticamente.
	La temperatura de la batería de alta tensión es superior o inferior a un determinado nivel.	Caliente o enfríe la batería de alta tensión. Mantenga el vehículo en un entorno de temperatura adecuada y cárguelo cuando la temperatura se vuelva normal.
	Sobredescargas de la batería de baja tensión.	Sustituya la batería de baja tensión.
	El equipo de carga falla.	Si se verifica que el indicador de alimentación del equipo de carga funciona correctamente o que no hay otras indicaciones inusuales, cambie el equipo de carga o póngase en contacto con el proveedor del equipo de carga.
	La pantalla del vehículo falla.	Inspeccione si hay un mensaje de fallo del sistema de carga en el panel de instrumentos y, a continuación, detenga la carga. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
La carga se detiene en la mitad.	La red eléctrica se apaga.	La carga se reiniciará automáticamente cuando se restablezca la red eléctrica dentro de un determinado período de tiempo. Si no es así, vuelva a insertar el conector de carga.
	El cable de carga no está conectado correctamente.	Inspeccione que el cable de conexión de carga no esté conectado sin apretar.
	Se ha pulsado el interruptor de conexión de carga.	Si se ha pulsado el interruptor de conexión de carga, se detendrá la carga. Debe conectarse de nuevo la conexión de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta.	Si se enciende la luz de advertencia de fallo del tren motriz en el panel de instrumentos, la carga se detendrá automáticamente. Cargue el vehículo cuando la temperatura de la batería vuelva a un nivel normal.
	Fallo del vehículo o del equipo de carga.	Compruebe que hay indicaciones de fallo para la pila de carga o el vehículo, y póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Luz del puerto de carga

- La luz se encuentra en la puerta del puerto de carga en el lado derecho de la carrocería del vehículo, indicando el

estado de carga/descarga en blanco, amarillo, verde, azul y rojo respectivamente.



- Si el conector de carga/descarga no está conectado, el indicador permanece en blanco fijo durante un período de tiempo. Si el vehículo está bloqueado durante el uso, el indicador permanece encendido durante un período de tiempo y luego se apaga. Cuando el vehículo está desbloqueado, el indicador se enciende de nuevo.

Función	Estado del vehículo	Estado del indicador	Color
Iluminación	Puerto de carga abierto (sin conector conectado)	Blanco liso	
Carga	Proceso de inicialización de carga/descarga	Amarillo parpadeante	
	Carga programada/carga en pausa	Amarillo sólido	
Carga	Carga en curso	Verde parpadeante	
	Se ha completado la carga	Verde sólido	
Descarga	Descarga en curso	Azul parpadeante	
Fallo	Fallo de carga/descarga	Rojo sólido	

Carga

Uso del cable de carga del modo 2*

1. Equipo

- Conecte el vehículo a una toma de corriente que cumpla con las normas locales para cargar el vehículo.
- Deben utilizar un enchufe doméstico que cumpla con las normas locales para evitar daños en la línea o tropiezos debido a la carga de alta potencia, lo que puede afectar al uso normal de otros dispositivos.
- Este cable de carga del modo 2 incluye un enchufe (que cumple con los estándares locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe está conectado a

una toma de corriente doméstica estándar y el conector de carga al puerto de carga del vehículo.

- Tiempo de carga: Consulte el mensaje del tiempo de carga en el panel de instrumentos.



ADVERTENCIA

- Consulte las "Instrucciones de carga" para conocer las advertencias de seguridad de la carga.
- La temperatura de trabajo más alta permitida para el producto es de 50 °C. Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo esté utilizando.

ADVERTENCIA

- Al cargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando utilice el equipo, evite que el vehículo lo vuelque, se caiga o se enganche.
- Nunca deje caer el equipo ni lo mueva tirando directamente del cable. Al mover el equipo, manipúlelo con cuidado.
- Está estrictamente prohibido modificar, desmontar o reparar el equipo de carga y sus puertos.
- No se recomienda utilizar ningún cable o adaptador/conector adicional. Si se requiere un adaptador adicional, elija un cable de diámetro adecuado ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) y los parámetros del adaptador/conector deben cumplir los requisitos.
- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de la regleta de alimentación doméstica está blando, si el cable del conector de carga está desgastado, si la capa aislante está agrietada o en caso de cualquier otro daño.
- Nunca utilice el equipo cuando el conector de carga, el enchufe o la regleta de alimentación estén desconectados o rotos, o si hay algún signo de daño en la superficie.

PRECAUCIÓN

- El cable de carga no debe colocarse en espiral durante la carga, ya que esto afectará a la disipación del calor.

PRECAUCIÓN

- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

RECORDATORIO

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD, o con un técnico autorizado por BYD, para seleccionar la fuente de alimentación adecuada según los requisitos del equipo de carga.
- Instrucciones de la conexión a tierra del equipo de carga: El equipo debe estar correctamente conectado a tierra. En caso de fallo o daño al equipo, el cable de conexión a tierra proporciona una impedancia mínima a la descarga del circuito y, por lo tanto, reduce el riesgo de descarga eléctrica.
- El equipo viene con un cable de conexión a tierra que conecta su punto de conexión a tierra con el del enchufe de alimentación, que debe coincidir con una toma de alimentación bien instalada y bien conectada a tierra.

2. Carga

- Con las puertas del vehículo desbloqueadas y preferiblemente apagadas, pulse la puerta del puerto de carga para abrirla.



- Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta protectora del conector de carga, y asegúrate de que no existe ningún obstáculo entre la cabeza del conector de carga y el extremo de la toma de carga.



! RECORDATORIO

- No abra la puerta del puerto de carga a la fuerza cuando esté bloqueada.
- Conecte el terminal de la fuente de alimentación:
 - Enchufe el cable de carga del modo 2 a una toma doméstica.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe correctamente el conector de carga en el puerto.
 - Una vez insertado el conector de carga, se enciende el indicador de conexión de carga  en el panel de instrumentos o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

! RECORDATORIO

- No intente enchufar a la fuerza el conector con el bloqueo antirrobo acoplado.
- En el proceso de carga, se visualizan en el panel de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.

- En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte "Carga programada" para conocer el proceso de configuración.

! RECORDATORIO

- Durante la carga, se visualiza el tiempo restante estimado hasta la carga completa en el panel de instrumentos o en el sistema de infoentretenimiento. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa pueda variar un poco dependiendo de las temperaturas, el SOC y las instalaciones de carga.
- La carga por reserva no puede utilizarse cuando la batería restante es demasiado baja.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - Se finaliza automáticamente la carga cuando el vehículo está completamente cargado.
 - Para finalizar la carga anticipadamente, continúe con el siguiente paso.
- Desconectar el puerto de carga:
 - Si el modo antirrobo del bloqueo eléctrico está desactivado, extraiga directamente el conector de carga.
 - Si el bloqueo antirrobo está activado, pulse el botón de desbloqueo de la llave o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca), y luego extraiga el conector de carga.

! RECORDATORIO

- Para desbloquear el vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave



RECORDATORIO

(al cargar el vehículo con el interruptor de encendido apagado) o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).

- Desbloquee el vehículo para desactivar el bloqueo antirrobo antes de extraer el conector de carga. El conector debe extraerse en 30 segundos o el puerto se volverá a bloquear.
- Puede activar el bloqueo antirrobo en la pantalla táctil de infoentretenimiento, como se detalla en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga" en este capítulo.
- Si no se puede retirar el conector de carga después del desbloqueo, realice algunos intentos más de desbloqueo. Si esto no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento operativo, consulte "Desbloqueo de emergencia del puerto de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga".
- Cuando se desactiva el modo antirrobo del puerto de carga y si no puede extraer el conector de carga directamente, intente desbloquear el vehículo y tirar de él de nuevo.

- Desconecte el enchufe de alimentación.
- Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto.
- Guarde el equipo de carga correctamente.



RECORDATORIO

- Cuando la tapa del puerto esté completamente abierta, no cierre la puerta del puerto de carga.



ADVERTENCIA

- Nunca deje caer el cable de carga del modo 2 ni lo tire directamente por su cable. Tenga cuidado al mover el equipo. Guarde el equipo en un lugar fresco después de usarlo.

Uso de las pilas de carga de CA

1. Equipo

- Cargue el vehículo utilizando una pila de carga de CA en un lugar público.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje de tiempo de carga en el panel de instrumentos o en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Utilice una caja de carga doméstica que cumpla con los estándares. Para saber cómo utilizar el equipo de carga, consulte su manual del usuario y siga los pasos de funcionamiento.
- Caja de carga de CA*: consta de una caja de carga, un conector de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia, consulte el manual del usuario de la caja de carga.
- Dispositivo de conexión de CA: El cable de carga Modo 3 incluye un enchufe de alimentación (conforme a las normas locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe se conecta a la toma de corriente y el conector de carga al puerto de carga del vehículo.

2. Carga

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta del puerto de carga:
 - Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en modo 2).
- Conecte la toma de corriente:
 - Omita este paso si se utiliza una caja de carga de CA para la carga.
 - Omita este paso si se utiliza una pila de carga de CA equipada con un conector de carga.
 - Utilice el cable de carga de modo 3 para conectar su vehículo a la pila de carga de CA si no se proporciona ningún conector de carga.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe el conector de carga en el puerto y asegúrese de que esté bien apretado.
- Configuración de la carga:
 - Para pila/caja de carga de CA sujeta a autenticación, deslice la tarjeta o escanee el código QR. Consulte el manual del usuario para ver los detalles sobre la carga de pilas/cajas.
- Se enciende el indicador de conexión de carga  en el panel de instrumentos.
- En el proceso de carga, se visualizan en el panel de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.
 - En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Consulte "Carga programada" para conocer el proceso de configuración.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - La carga finaliza automáticamente cuando finaliza el tiempo de parada anticipada o cuando se completa la carga.
- Desconectar el puerto de carga:
 - Desconecte según las instrucciones del Modo 2 de carga.
- Desconecte el enchufe de alimentación:
 - Si se utiliza el cable de carga de modo 3, se recomienda desenchufar primero el conector de carga del vehículo y después el enchufe del punto de carga.
 - Omita este paso si se utiliza una caja de carga de CA para la carga.
 - Omita este paso si una pila de carga de CA está equipada con un conector de carga.
- Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en modo 2).
- Guarde el equipo correctamente.
 - Si utiliza una pila/caja de carga de CA, coloque el conector de carga en su ubicación designada en la pila/caja de carga.
 - Guarde el equipo correctamente.



PRECAUCIÓN

- Nunca deje caer el cable de carga del modo 3 ni lo tire directamente por su cable. Tenga cuidado al mover el equipo. Guarde el equipo en un lugar fresco después de usarlo.
- No intente enchufar a la fuerza el conector con el bloqueo antirrobo acoplado.



PRECAUCIÓN

- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

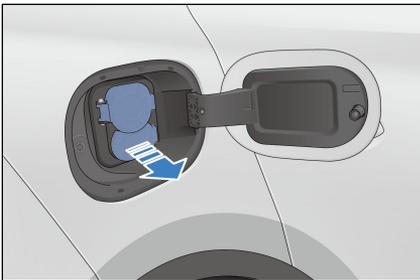
Uso de cargadores de CC

1. Equipo

- Utilice el cargador de batería de CC en lugares públicos para cargar el vehículo. Generalmente, se instala en una estación de carga específica.
- Especificaciones del equipo: Por favor, inspeccione las instrucciones del cargador.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje del tiempo de carga en el panel de instrumentos o en el sistema de infoentretenimiento.

2. Carga

- La carga de CC se consigue por conectar el vehículo a un cargador de CC a través de su conector.
- Desbloquee la puerta del puerto de carga, luego abra la puerta y la tapa del puerto.
- Conecte el puerto del vehículo:
 - Enchufe el conector de carga en el puerto y bloquéelo.
- Opere el equipo de carga para iniciar la carga.



- Se enciende el indicador de conexión de carga  en el panel de instrumentos.

- En el proceso de carga, se visualizan en el panel de instrumentos los parámetros de carga relevantes y el signo de carga.

3. Detener la carga

- Finalizar la carga:
 - La carga finaliza automáticamente cuando finaliza el tiempo de parada anticipada o cuando la carga está completa.
 - Pulse el botón de desbloqueo dos veces en tres segundos o pulse el microinterruptor de la manija de la puerta para detener la carga.
- Desconectar el puerto de carga:
 - Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o pulse el microinterruptor del tirador de la puerta mientras lleva la llave inteligente y extraiga el conector de carga.
- Una vez finalizada la carga de la pila de carga de CC, organice el equipo de carga y guarde el conector de carga en su posición designada correctamente.
- Vuelva a insertar la tapa del puerto de carga de CC y cierre la puerta del puerto.



RECORDATORIO

- Cuando la tapa del puerto esté completamente abierta, no cierre la puerta del puerto de carga.



PRECAUCIÓN

- Si no se puede retirar el conector de carga después del desbloqueo, realice algunos intentos más de desbloqueo. Si esto no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento operativo, consulte



PRECAUCIÓN

"Desbloqueo de emergencia del puerto de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga".

- Para desbloquear el puerto de carga después de la carga de CC, pulse el botón de desbloqueo dos veces en un plazo de tres segundos para que la operación se realice correctamente.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.



ADVERTENCIA

- Consulte la sección "Instrucciones de la carga" para conocer las advertencias de seguridad de la carga.

Carga programada

- Se puede configurar el modo de carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Para acceder a la configuración:
 - Puede acceder a esta función tocando la aplicación **Smart Charging** en el sistema de infoentretenimiento.
 - Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Energy (Energía)** → **Charging and Discharging (Carga y descarga)** → **Smart Charging (Carga inteligente)**. Se muestra la pantalla de carga programada.
- Para salir de la pantalla de carga programada, pulse o .

Ajustes de carga programados

- ① Interruptor de carga programado
- ② Configuración

③ Tiempo de carga

④ Ciclo de repetición



- La configuración predeterminada de fábrica es cargar el vehículo inmediatamente. Es decir, la carga programada está desactivada.
- Para programar una carga, active la reserva de carga a ENCENDIDA ①, configure la hora de inicio de la carga ② y el ciclo de repetición ④, y guarde la configuración.
- Una vez que se haya configurado correctamente el programa, si se conecta el conector de carga o se pulsa el botón de encendido para apagar el vehículo durante el período de espera de carga, se recordará a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento que se ha configurado la reserva de carga. Cambie a carga inmediata si es necesario.
- Puede pulsar el icono de configuración de carga programada ② para desactivar la alerta conectada al conector de carga y la de apagado en la Alerta de la reserva de carga.



PRECAUCIÓN

- La función de la reserva de carga está desarrollada solo para el equipo de carga lenta de CA de BYD. Por favor, desactive esta función cuando utilice equipos de carga lenta de CA que no estén certificados por BYD. De lo contrario, la carga programada o



PRECAUCIÓN

inmediata puede fallar debido a la falta de respuesta del equipo, dando lugar a una baja carga de la batería o incluso a una baja tensión.



RECORDATORIO

- La opción "Cargar ahora" de la página de recordatorio sólo es válida para la carga del cargo por reserva. Para cancelar todas las reservas, apague el interruptor de reserva de carga en la página de configuración correspondiente.
- En caso de batería baja, se carga el vehículo al nivel mínimo antes de que comience la carga programada. En este proceso, el sistema de infoentrenamiento sigue emitiendo mensajes recordatorios para el apagado y la conexión del conector de carga, y aparecen los consejos correspondientes en la parte inferior del panel de instrumentos.
- Cuando conecte el conector de carga de CC, el ajuste de programación no será válido y el vehículo pasará para cargar inmediata.

Carga inteligente

Cuando la batería de alta tensión es suficiente, si el gestor de la batería de baja tensión detecta que el nivel de la batería es demasiado bajo, la batería de baja tensión puede ser cargada por la batería de alta tensión.



RECORDATORIO

- Cuando el vehículo se almacena durante mucho tiempo, la función de carga inteligente puede activarse, lo cual es normal y no es un fallo del vehículo.
- La alimentación para la carga inteligente proviene del paquete de baterías de alta tensión, por lo que es normal que se observe una disminución del SOC cuando el vehículo está encendido.
- Para evitar descarga excesiva de la batería de alta tensión debido a la carga inteligente, cuando el vehículo está en SOC bajo, la carga inteligente no está disponible. Evite estacionarse en SOC bajo durante mucho tiempo y cargue el vehículo a tiempo.

Pre calentamiento de carga

El pre calentamiento de la batería de alta tensión está diseñado para acortar el tiempo de carga de CC a bajas temperaturas.

Cómo usarlo

- Vaya a la pantalla táctil de infoentrenamiento  → **Energy (Energía)** → **Charging and Discharging (Carga y descarga)**. Se muestra la pantalla de pre calentamiento de carga.
- Active o desactive el pre calentamiento de la batería en esta pantalla.



RECORDATORIO

- Esta función está desactivada por defecto.



RECORDATORIO

- Esta función se apaga automáticamente cuando la temperatura de la batería alcanza el rango adecuado y debe encenderse la próxima vez.
- El precalentamiento de carga no se puede utilizar durante la carga.

Bloqueo antirrobo del puerto de carga

Para evitar el robo del conector de carga, el puerto de carga de este vehículo es del tipo antirrobo durante la carga y descarga. Esta función está desactivada de forma predeterminada. Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energy (Energía)** → **Charging and Discharging (Carga y descarga)** para activar o desactivar el bloqueo antirrobo del puerto de carga.



- Cuando la función esté activada, desbloquee el vehículo y desenchufe el conector de carga durante la carga de las siguientes maneras:
 - Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquearlo.
 - Pulse el microinterruptor situado junto a la manija exterior de la puerta del lado del conductor para desbloquearlo.

- Pulse el botón de desbloqueo centralizado de la puerta del lado del conductor para desbloquearla.



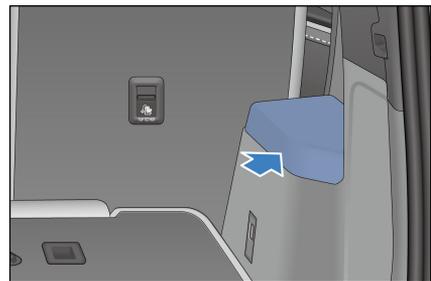
PRECAUCIÓN

- El conector debe extraerse en un plazo de 30 segundos después de desbloquearlo. De lo contrario, el bloqueo eléctrico se bloqueará de nuevo.
- Una vez que el vehículo esté totalmente cargado, el conector de carga se desbloqueará automáticamente cuando se desactive el modo antirrobo del puerto de carga. Cuando este modo está activado, el conector de carga debe desbloquearse manualmente siguiendo los pasos anteriores.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

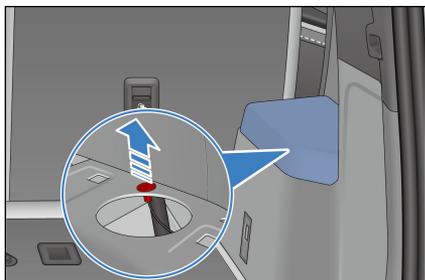
Cuando el bloqueo eléctrico falla y el conector de carga no puede desenchufarse, inténtelo por desbloquear manualmente el puerto de carga.

1. Abra la tapa del maletero.
2. Extraiga el armazón del reposabrazos del lado derecho del maletero y encuentre la tapa roja del enchufe.



3. Tire ligeramente de la cuerda de emergencia para desbloquear el conector de carga.

4. Reajuste el cierre del cable de emergencia una vez completado el desbloqueo.



! RECORDATORIO

- Si las funciones anteriores son anormales o fallan, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Visualización de la autonomía de conducción

El modo de visualización del intervalo puede ajustarse para mejorar la experiencia de conducción. El ajuste predeterminado es estándar. Puede cambiarlo en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Energy (Energía)**.

- Modo estándar: muestra la autonomía de conducción basada en el resultado de una prueba exhaustiva de las condiciones de trabajo.
- Modo dinámico: muestra la autonomía estimada en función de la potencia disponible de la batería y del consumo medio de energía actual.
- El sistema memoriza el modo de visualización de la autonomía ajustado. Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, se mantiene el modo de visualización configurado la última vez.

! RECORDATORIO

- Cuando se establece el modo de visualización de rango dinámico:
 - La autonomía de conducción que se muestra después de una carga completa puede variar, dependiendo de los cálculos de la energía consumida la última vez que se utilizó el vehículo.
 - La autonomía mostrada se ajusta en función de si el A/C está encendido, la selección del modo de conducción y los hábitos de conducción del conductor, de modo que esta autonomía puede acercarse más a la autonomía restante estimada con el uso actual.

Ajustes de intensidad de frenado regenerativo

Regeneración de energía: En este proceso, el motor generará par inverso cuando el vehículo esté desacelerando, y la energía generada se recuperará y reutilizará para mejorar la tasa de utilización de energía del vehículo.

- Regeneración de los frenos:
 - Cuando el vehículo está en marcha en posición D, si se suelta completamente el pedal del acelerador y se pisa el pedal del freno, y el vehículo está en un estado estable, se da prioridad a responder a la regeneración del motor para la desaceleración durante el frenado y la desaceleración. Cuando la capacidad del motor sea insuficiente, el freno hidráulico intervendrá activamente para mantener la demanda de desaceleración del vehículo, y la

energía generada se recuperará para mejorar la economía del vehículo.

- Regeneración deslizante:
 - Cuando el vehículo está en marcha en posición D, si se suelta el pedal del acelerador por debajo de una cierta profundidad, el motor emitirá par inverso para desacelerar el vehículo, y la energía generada se recuperará para mejorar la economía del vehículo.
- Durante la conducción, la energía se recupera a través de los frenos regenerativos cuando el vehículo desacelera. Para una mayor eficiencia, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- La intensidad de la retroalimentación de energía se puede realizar en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Energy (Energía)**.
 - De serie: Cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera energía en el nivel estándar, y la desaceleración del vehículo está en el nivel estándar.
 - Alto: Cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera más energía y la desaceleración del vehículo es elevada.
- Puede seleccionar la intensidad de regeneración en función del sentido de desaceleración al soltar el pedal del acelerador. Diferentes sentidos de desaceleración proporcionan diferentes experiencias de conducción.
- La intensidad de regeneración de energía ajustada se memorizará. Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, se mantendrá el modo de frenado regenerativo establecido la última vez.

RECORDATORIO

- No ajuste la intensidad de regeneración al conducir el vehículo a alta velocidad, ya que el conductor puede distraerse. Esto puede obstruir el control del vehículo y provocar accidentes.

Instrucciones de descarga

- Este vehículo está equipado con la función de carga del vehículo (V2L).

ADVERTENCIA

- No toque ningún terminal metálico de la toma de descarga ni del puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Deje de descargar inmediatamente si hay alguna anomalía, como olor peculiar y humo.
- Consulte las "Instrucciones de carga" para conocer las advertencias de seguridad de la carga.
- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo esté utilizando.
- Al cargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando utilice el equipo, evite que el vehículo lo vuelque, se caiga o se enganche.
- Nunca deje caer el equipo ni lo mueva tirando directamente del cable. Al mover el equipo, manipúlelo con cuidado.
- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de la regleta de alimentación está blando, el cable



ADVERTENCIA

del conector de carga está desgastado, la capa aislante está agrietada o se produce cualquier otro daño.

- Nunca utilice el equipo cuando el conector de carga, el enchufe o la regleta de alimentación estén desconectados o rotos, o si hay algún signo de daño en la superficie.



PRECAUCIÓN

- Para las precauciones relativas al uso del dispositivo de conexión de descarga, consulte las precauciones relativas al equipo de carga incluidas en el punto 3 de "Precauciones de carga".
- Antes de realizar la descarga, confirme el estado de carga del vehículo (SOC; nivel de carga de la batería) y calcule la autonomía restante.
- Antes de descargar por V2L, asegúrese de que la carga esté apagada.



RECORDATORIO

- Se recomienda la función V2L solo cuando el SOC es alto.
- La función V2L está restringida cuando el SOC del vehículo es bajo.
- El consumo de energía estática del vehículo aumentará si, cuando el vehículo está apagado, el dispositivo de conexión V2L está conectado durante un período prolongado sin ninguna salida. Por lo tanto, se recomienda retirar el

RECORDATORIO

conector de descarga/carga cuando no se utilice el dispositivo.

Descarga de V2L

Empezar la descarga

- Antes de la descarga, desactive el sistema de alarma antirrobo.
- Desbloquee la puerta del puerto de carga, luego abra la puerta y la tapa del puerto.
- Inspeccione antes de descargar:
 - Asegúrese de que la capacidad de la batería del vehículo que se va a descargar no sea inferior al 15%.
 - Asegúrese de que la carcasa del dispositivo de conexión V2L no esté agrietada y de que su enchufe no tenga óxido ni obstrucciones.
 - Asegúrese de que no haya agua ni materiales extraños dentro del puerto de carga y de que los terminales metálicos no estén dañados y libres de óxido o corrosión.
- No descargue si se encuentra la segunda o tercera condición anterior; de lo contrario, un cortocircuito o una descarga eléctrica que se haya causado podrían provocar lesiones personales.
- Conecte el dispositivo de conexión de descarga:
 - Conecte el dispositivo de descarga V2L al puerto de carga. Se enciende el indicador de la regleta de alimentación cuando la regleta está encendida y lista para su uso.
- Se inicia la descarga:
 - Una vez realizada la conexión, se comienza la descarga y se visualiza la información correspondiente en el panel de instrumentos.

Detener la descarga

- Detener la descarga:
 - Desconecte la carga.
- Desconecte el dispositivo de conexión de descarga:
 - Desenchufe el dispositivo de descarga.
 - Cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto (consulte las instrucciones para la carga en modo 2).
- Organización del equipo:
 - Guarde el equipo correctamente cuando se ha completado la descarga.

Batería

Batería de alta tensión

- El vehículo está alimentado por una batería de alta tensión que se puede cargar y descargar repetidamente. Se carga la batería de alta tensión mediante una fuente de alimentación externa o mediante recuperación de energía cuando el vehículo frena o se desplaza por inercia.
- La batería de alta tensión está situada en la parte inferior del vehículo, así que tenga cuidado al conducir por carreteras irregulares o inundadas.

Propiedades de la batería

- Es normal que el rendimiento del vehículo se vea afectado por las propiedades electroquímicas de la batería y la autoprotección, y varía en cierta medida en las siguientes condiciones:
 - Cuando SOC es alto, el rendimiento del frenado regenerativo puede disminuir.
- El vehículo cambia al modo de carga lenta con SOC alto. Si el tiempo de carga es prolongado, es posible que el tiempo de carga restante estimado que se visualiza en el panel de instrumentos no sea preciso.
- Cuando SOC es bajo, el rendimiento de aceleración puede disminuir.
- Cuando la batería de alta tensión está baja, no se puede utilizar V2L como de costumbre. Cargue la batería pronto.
- A temperaturas altas o bajas, es normal que las capacidades de carga y descarga de la batería de alto voltaje disminuyan, y se prolongue el tiempo de carga. El rendimiento de la potencia también puede disminuir en temperaturas extremas.
- Cuando se carga a bajas temperaturas, el sistema del control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga. Consulte las precauciones de carga para obtener más detalles.
- Cuando se utiliza el vehículo a bajas temperaturas, el sistema del control de temperatura de la batería comenzará a calentar la batería según corresponda para garantizar la potencia de conducción y el rendimiento de descarga y mejorar su experiencia de conducción. Cuando se conduce el vehículo a distancias cortas, la calefacción puede ser ineficaz, lo que aumenta el consumo de energía y disminuye el rango de conducción.
- Cuando la batería de alta tensión es normal, el rango de conducción del vehículo varía con los siguientes factores:

- Hábito de conducir: Por ejemplo, el alcance en caso de aceleración o desaceleración frecuente es más corto que el de velocidades constantes, y es más corto cuando se conduce a altas velocidades que lo hace a bajas velocidades.
- Condiciones de la carretera: Por ejemplo, el rango conducido en condiciones difíciles o en pendientes largas es más corto que el en condiciones normales y en carreteras pares.
- Temperatura: El rango de conducción a bajas temperaturas es más corto que el a temperatura ambiente.
- Uso de los equipos eléctricos: Por ejemplo, el rango conducido con A/C encendido es más corto que el con A/C apagado.
- La capacidad de la batería disponible disminuye a medida que se utiliza el vehículo con el tiempo.
- La capacidad disponible de la batería de alta tensión es menor en climas fríos y se reduce a medida que disminuye la temperatura. Si se carga el vehículo con un nivel de batería alto a bajas temperaturas, SOC puede saltar rápidamente al 100 %.
- A bajas temperaturas ambientales, si el vehículo debe almacenarse durante mucho tiempo, puede colocarse en un garaje subterráneo u otra zona más cálida para reducir la pérdida de calor de la batería, manteniendo el rendimiento del vehículo.
- Debe evitarse la aceleración o desaceleración frecuente y repentina. Conduzca el vehículo por carreteras planas y secas. Cuando sea necesario, apague los equipos de alta potencia, como el A/C, o ajuste la temperatura del A/C para reducir el consumo de energía de dichos dispositivos y aumentar el rango de conducción.
- Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o después de un largo período sin utilizarlo, es posible que el SOC visualiza en el panel de instrumentos no sea correcto. Se recomienda cargar el vehículo por completo primero.
- Para obtener un rendimiento óptimo de la batería, utilice un conector de carga para cargarla por completo con regularidad, y la frecuencia recomendada es de una vez a la semana como mínimo.
- En condiciones de trabajo extremas (como aceleración/desaceleración repentina frecuente) que provocan el sobrecalentamiento de la batería, si la temperatura de la batería de alta tensión es excesivamente alta, es normal que la capacidad de descarga disminuya gradualmente. Si la temperatura de la batería sigue aumentando, se enciende la luz de advertencia de fallo en el panel de instrumentos. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Cuando el SOC de la batería aumenta o disminuye de forma anómala, se recomienda ponerse en contacto con

Consejos de uso de la batería

- Se recomienda utilizar el vehículo a temperaturas entre -10 °C y 40 °C. Cuando el SOC es bajo, cargue el vehículo a tiempo para garantizar un rango de conducción suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Para garantizar un rendimiento a largo plazo, evite conducir a temperaturas extremas durante más de 24 horas.

un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su inspección.

ADVERTENCIA

En caso de emergencia o accidente, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- Para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de alta tensión.
- Si la batería de alta tensión está dañada y tiene fugas de fluido, evite cualquier contacto con el fluido. Si entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua y acuda con atención médica inmediata.
- Si el vehículo se incendia, utilice extintores de incendios específicos en lugar de los a base de agua.

PRECAUCIÓN

- Para garantizar la seguridad de la batería de alta tensión, detenga el vehículo lejos de materiales inflamables y explosivos, fuentes de ignición y diversos productos químicos peligrosos.
- La capacidad de la batería disponible disminuye a medida que se utiliza el vehículo con el tiempo.
- La exposición prolongada a fuentes de calor y a la luz solar directa reducirá la vida útil de la batería de alta tensión.
- Cuando no se vaya a utilizar el vehículo durante un periodo prolongado (más de siete días), se recomienda mantener el SOC de la batería al 40-60 % para prolongar

PRECAUCIÓN

su vida útil. Cuando el vehículo no vaya a funcionar durante más de tres meses, la batería de alto voltaje debe estar completamente cargada y luego descargada al 40-60 % cada tres meses. De lo contrario, una descarga excesiva puede provocar la degradación del rendimiento de la batería o incluso daños. No se garantizará ningún fallo o daño del vehículo causado por ello.

- Como la batería de alta tensión está dispuesta en la parte inferior del vehículo, se recomienda conducir con cuidado en caso de carreteras con baches. Si hay una colisión con la batería de alta tensión, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar el mantenimiento.

Reciclaje de baterías de alta tensión

Cómo desechar un NEV:

1. Lleve el vehículo al proveedor del servicio de reciclaje de BYD que evaluará el valor residual de la batería de alta tensión.
2. Lleve el vehículo evaluado a la organización de reciclaje para desmontar la batería de alta tensión.
3. Lleve la batería al proveedor de servicios de reciclaje, que la recomprará.

ADVERTENCIA

- Los propietarios de vehículo de nueva energía tienen la responsabilidad y la obligación de entregar baterías de alta tensión de desecho a la sucursal de servicio de reciclaje. Cualquier persona que



ADVERTENCIA

entregue una batería de alta tensión usada a cualquier otra organización o persona, o que retire/desmonte una batería de alta tensión sin autorización, será responsable de cualquier contaminación ambiental o incidente de seguridad causado por ello.

Batería de baja tensión

- Los modos de funcionamiento de la batería incluyen "Normal", "Reposo", "Ultrabajo consumo", "Protección contra baja tensión", etc. El propósito es proteger la célula de la batería contra daños. Si el sistema del vehículo está en buenas condiciones, el vehículo cambia entre estos modos automáticamente, sin que ello afecte al uso que usted haga del vehículo.
- Para evitar que el SOC de la batería de baja tensión sea demasiado bajo, la función de carga inteligente se activa automáticamente cuando se cumplen las condiciones (capó cerrado, encendido desconectado, descarga de la batería de alta tensión permitida y nivel de la batería de baja tensión por debajo del valor de diseño).
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de baja tensión se carga a través de la batería de alta tensión. Por lo tanto, es normal que el SOC o la autonomía de conducción puramente eléctrica mostrada en el panel disminuya, cuando el vehículo se pone en marcha después de estar parado.
- Si falla la carga inteligente, la batería de baja tensión puede cortar el suministro eléctrico del vehículo. Si antes de usar el vehículo se encuentra

sin corriente, intente activar la batería de baja tensión pulsando continuamente el microinterruptor de la puerta del conductor, y encienda inmediatamente el vehículo para cargar la batería de baja tensión. Se recomienda cargarla durante más de una hora.



RECORDATORIO

- La batería de baja tensión contiene relés. Por lo tanto, es normal que la batería emita sonidos de funcionamiento de relé.
- La batería de baja tensión debe cargarse con herramientas de carga profesionales, y no debe retirarse para recargarla sin permiso.
- No arranque el vehículo con otro vehículo de combustible, ya que podría dañar la batería de baja tensión.
- La batería de baja tensión es una batería en plataforma de baja presión que es diferente de una batería ordinaria de plomo-ácido. Lea detenidamente las instrucciones de uso de este manual.
- La batería de baja tensión lleva incorporado un gestor de potencia. No desmonte ni repare la batería sin permiso para evitar dañarla o causar lesiones personales.
- La batería de baja tensión necesita comunicarse con el vehículo para su uso normal, por lo que es importante conectar correctamente su conector y el mazo de cables.

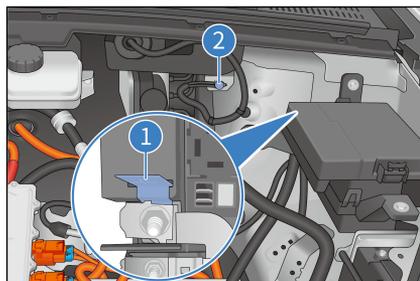
Despertar el vehículo desde un SOC bajo

Despertarlo con el microinterruptor de la puerta del conductor

- La batería de baja tensión incorpora la función de reposo/despertar. Después de un estacionamiento prolongado, si la ubicación o desbloqueo del vehículo no se puede realizar con la llave inteligente, indica que la batería de baja tensión puede haber entrado en estado de suspensión. En este momento, pulse el microinterruptor del tirador de la puerta del conductor (consulte **P57**) para activar la batería de baja tensión. Una vez desbloqueado, el vehículo puede utilizarse con normalidad.

Despertar con el arranque rápido

- Cuando el microinterruptor de la puerta del conductor no pueda despertar y desbloquear el vehículo, utilice la llave mecánica para abrir la puerta. Luego, utilice una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo mediante dos cables especialmente diseñados para el arranque auxiliar. En este caso, el SOC de batería de baja tensión está bajo. El panel de instrumentos puede mostrar "El SOC de la batería de baja tensión está bajo y el vehículo se va a apagar", y el vehículo volverá a estar inactivo. Arranque el vehículo inmediatamente y manténgalo encendido durante más de 15 minutos para asegurarse de que la batería de baja tensión esté completamente cargada.
- El arranque rápido solo puede llevarse a cabo a través de la interfaz especial del PDB bajo el capó. En la figura se muestran los terminales de conexión para el arranque rápido en el PDB bajo el capó.
 - Polo positivo ①
 - Polo negativo ②



- Si el vehículo no puede despertarse y ponerse en marcha siguiendo los pasos anteriores, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

ADVERTENCIA

- No conecte el vehículo con otros vehículos para un arranque rápido antes de encenderlo. De lo contrario, la batería de baja tensión podría resultar dañada.
- Si la batería de baja tensión tiene un estado de carga bajo o no funciona con normalidad, puede ser necesario un puente de arranque. Lea atentamente y siga estrictamente las instrucciones de arranque.
- La batería de baja tensión contiene un módulo de control inteligente. No desmonte ni dañe esta batería sin permiso, excepto en caso de emergencia.
- Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión antes de realizar la sustitución de piezas y las reparaciones del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda que el arranque se realice bajo la supervisión de profesionales, ya que el espacio



PRECAUCIÓN

para operar la PDB bajo el capó es limitado y pueden producirse riesgos potenciales en los circuitos.

- No limpie la batería de baja tensión con líquido para evitar la entrada de agua.

- Evite el exceso de velocidad.
- Evite el frenado de emergencia en los primeros 300 km.
- No mantenga una velocidad alta o baja durante demasiado tiempo.
- No utilice el vehículo para remolcar otros vehículos dentro de los primeros 2.000 km de kilometraje.

Pautas de uso

Periodo de rodaje

- Si el tren motriz es difícil de arrancar o deja de funcionar con frecuencia, inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Si el tren motriz emite algún sonido anormal, detenga el vehículo para la inspección.
- Si el tren motriz tiene fugas graves de refrigerante y aceite, detenga el vehículo para la inspección.
- El tren motriz necesita rodaje. Se recomienda hacerlo durante los primeros 2.000 km en modo económico conduciendo suavemente, en lugar de a alta velocidad. Las siguientes prácticas prolongan eficazmente la vida útil del vehículo:
 - Evite pisar el pedal del acelerador cuando arranque y conduzca el vehículo.

Precauciones de remolque

Precauciones de remolque

- El vehículo sólo puede arrastrar un remolque si está equipado con la función de remolque.
- No realice modificaciones no aprobadas. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para instalar el kit de remolque y las actualizaciones de software relacionadas. BYD no asume ninguna responsabilidad por lesiones o daños causados por modificaciones no aprobadas.
- La capacidad de remolque depende de varios factores, como las especificaciones del vehículo, las cargas, las condiciones de la carretera y las especificaciones del remolque. El peso total del remolque no debe superar los límites siguientes:

Elemento	Parámetro (kg)	Comentario
Capacidad máxima de remolque (frenado)	1500	Capacidad de remolque total máxima permitida cuando se frena el remolque
Capacidad máxima de remolque (sin freno)	750	Capacidad de remolque total máxima permitida cuando el remolque no está frenado
Carga vertical máxima	75	Carga vertical máxima permitida en la junta esférica

- Para remolcar un remolque, ajuste la presión de los neumáticos para acomodar cargas adicionales. Mantenga los neumáticos delanteros inflados a 280 kPa y los traseros a 310 kPa.
- Por favor, observe las leyes y normativas locales aplicables en relación con el remolque. Para mayor seguridad en la conducción, evite acelerar y sobrecargar.
- Para el remolque, la masa máxima técnicamente permitida en el eje trasero no puede superarse en más del 15 % y la masa cargada técnicamente permitida del vehículo no puede superarse en más de 100 kg. En estos casos, la velocidad del vehículo no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa superior a la presión recomendada para el uso normal.
- Remolcar otros vehículos tendrá un impacto adverso en el vehículo, incluyendo la maniobrabilidad, el rendimiento, el frenado, la resistencia, la conducción económica o el consumo de energía.
- BYD no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones resultantes de arrastrar un remolque o del incumplimiento de las pautas adecuadas. Los daños causados por arrastrar un remolque no están cubiertos por la garantía.
- Para obtener instrucciones detalladas sobre remolque, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Precauciones de seguridad para conducir

No conducir bajo los efectos del alcohol

Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede reducir la capacidad del conductor para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto mayor sea el nivel de alcohol, menos receptivo será el conductor. Por lo tanto, nunca conduzca mientras esté bajo la influencia.

No conducir a la velocidad excesiva

El exceso de velocidad es una causa importante de accidentes mortales. Las velocidades más rápidas suelen conllevar un mayor riesgo. Por lo tanto, mantenga una velocidad segura para las condiciones del tráfico en carretera.

Mantener el vehículo seguro para conducir

Las ráfagas de neumáticos y los fallos mecánicos son extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de dichos fallos, inspeccione con frecuencia el estado del vehículo y realice regularmente las inspecciones especificadas.



ADVERTENCIA

- Todo conductor debe poseer una licencia de conducir antes de conducir un vehículo.
- No conduzca cuando esté fatigado.
- Siga siempre las normas de tráfico al conducir.
- Durante la conducción, céntrese en conducir y evite actividades no relacionadas con la conducción (como hacer/recibir llamadas telefónicas y ajustar botones).

Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo

- Ahorrar energía es sencillo y fácil, y ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
- Consejos para ahorrar costes de energía y reparación:

1. Configuración del frenado regenerativo:

- El vehículo cuenta con una función de recuperación de energía. Para establecer la intensidad de recuperación de energía, vaya a Configuración del vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento o active el interruptor en el panel. En el modo de recuperación alta de energía, se recupera más energía durante el frenado y la inercia del vehículo. Por favor, configúrelo para que se adapte a sus hábitos de conducción.

2. Mantener la velocidad constante:

- Conducir a velocidades constantes ahorra energía. La aceleración repentina, los giros bruscos y el frenado de emergencia aumentan el consumo.
- Las velocidades deben mantenerse constantes según las condiciones del tráfico. Se consume energía adicional cada vez que se pisa el acelerador.
- Utilice el control de crucero en condiciones de conducción adecuadas para ahorrar energía.
- La aceleración debe ser gradual. Evite el arranque, la aceleración o la desaceleración repentinos.
- Evite el frenado de emergencia y el desgaste en consecuencia del freno por mantener una distancia

adecuada de los vehículos por delante y prestar atención a los semáforos.

- Las carreteras congestionadas aumentan el consumo de energía.
- Mantenga velocidades moderadas en las autopistas. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el consumo. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidades económico puede ahorrar energía.

3. Reducir la carga:

- El consumo es mayor cuando se utiliza A/C. Apague el A/C para reducir el consumo de energía. Cuando las temperaturas exteriores sean moderadas, utilice el modo de aire fresco.
- No sobrecargue el vehículo innecesariamente. Los pesos excesivos añaden la carga del vehículo, lo que aumenta el consumo de energía.

4. Otros consejos:

- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. La baja presión de los neumáticos aumenta el consumo de energía y el desgaste.
- Mantenga las ruedas delanteras correctamente alineadas, evite conducir en bordillos y conduzca lentamente en terrenos accidentados. La desalineación de las ruedas delanteras no solo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que también aumenta la carga en el tren motriz y el consumo de energía.
- Mantenga la parte inferior del vehículo limpia y sin barro. Esto reduce el peso del vehículo y evita la corrosión.



PRECAUCIÓN

- Nunca se detenga en "N" mientras conduce.

Transportar equipaje

- Este vehículo tiene varios espacios de almacenamiento.
- Utilice la guantera, el panel interior y los bolsillos del respaldo para colocar objetos pequeños. Los artículos grandes deben colocarse en el maletero.
- La sobrecarga o el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir su seguridad.
- Asegúrese de que la carga total del vehículo (vehículo + pasajeros + equipaje) se mantiene dentro de la masa total máxima admisible.
- Lea atentamente la siguiente información antes de llevar equipaje.



ADVERTENCIA

- La sobrecarga y el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la estabilidad y al control del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Observe el límite de peso máximo y otras pautas de carga en este manual.
- No lleve objetos muy magnéticos, ya que podrían interferir en las funciones de funcionamiento del vehículo.

Transportar artículos en el área de pasajeros

- Todos los artículos que puedan lanzarse hacia adentro y lesionar a los ocupantes en caso de colisión en consecuencia, deben colocarse y asegurarse adecuadamente.
- Asegúrese de que los elementos colocados en el piso detrás del asiento delantero no rueden debajo del asiento, para evitar afectar a la capacidad del conductor para controlar los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada mientras conduce. Si la guantera está abierta, las rodillas del ocupante pueden lesionarse en caso de colisión o parada de emergencia.



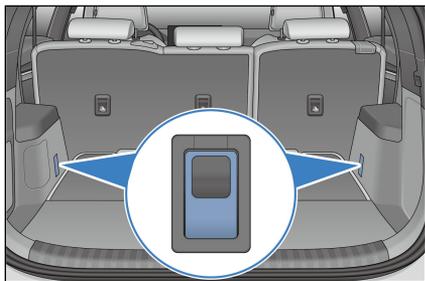
ADVERTENCIA

- No apile juguetes en el vehículo, ya que esto puede afectar la seguridad al conducir y presentar un peligro para los niños, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión.

Carga del maletero

Anclajes para equipaje (4 unidades)

- Coloque el equipaje uniformemente en el maletero. Coloque los objetos más pesados en la parte inferior y lo más lejos posible.
- Asegure los artículos con cuerdas o correas para que no se muevan mientras conduce. No apile objetos a una altura más alta que los respaldos de asiento.



Bastidor de techo

- Almacenar equipaje en el portaequipajes aumentará el consumo general de energía y cambiará la forma en que el coche conduce y maneja.
- No abra el techo solar con equipaje en el portaequipajes, ya que podría dañar el techo solar y otros componentes con la viga o el equipaje.
- Cuando instale el portaequipajes de techo, lea y siga las instrucciones del fabricante.
- Intente cargar el portaequipajes de techo uniformemente y mantenga bajo el centro de gravedad. Las cargas en el portaequipajes de techo pueden elevar el centro de gravedad general, lo que podría alterar tu experiencia de conducción.
- Cuando conduzca un vehículo con mucha carga, tome precauciones adicionales, conduzca lentamente y aumente la distancia que sigue.
- La carga máxima recomendada distribuida uniformemente sobre el haz es: 50 kg.



PRECAUCIÓN

- El equipaje no debe colocarse directamente sobre la lámina metálica del techo. La lámina metálica del techo no está diseñada para cargarse.

PRECAUCIÓN

- Utilice el portaequipajes de techo correctamente y fije el equipaje en la viga.
- Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto en el portaequipajes antes de conducir y durante el estacionamiento.

Vadeo del vehículo en el agua

- Antes de conducir en áreas inundadas, inspeccione la profundidad del agua, que no debe exceder el borde inferior del vehículo.
- Si es necesario cruzar un área inundada, apague el A/C y mantenga la aceleración constante para cruzarla lentamente.
- No estacione el vehículo en el agua durante un período prolongado.



- Conducir por agua profunda puede mojar los frenos. Para mantener los frenos secos, conduzca con cuidado y pise el pedal de freno suavemente.
- Después de cruzar, pise el pedal de freno varias veces para secar los discos y recuperar el rendimiento del freno.



ADVERTENCIA

- Conduzca con cuidado para evitar accidentes cuando haya agua o lodo en la superficie del disco de freno, ya que esto puede aumentar el tiempo de respuesta del freno y, por lo tanto, alargar la distancia de frenado.
- Aplique con cuidado cualquier freno mojado y elimine el hielo o el agua que haya en él.
- Evite en la medida de lo posible las frenadas de emergencia después de atravesar cualquier tramo de carretera encharcado.
- Si el vehículo conduce por la carretera taponada de agua. Evite la entrada prolongada de agua en componentes de alta tensión. Cualquier avería o daño causado al vehículo no estará cubierto por la garantía de calidad.
- Después de conducir el vehículo por tramos de carretera anegados, los componentes del vehículo, como el sistema de propulsión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico del coche, también pueden sufrir daños graves. Cualquier avería o daño causado al vehículo no estará cubierto por la garantía de calidad.
- Asegúrese de encontrar un lugar protegido cuando cargue el vehículo en días de lluvia. Si el vehículo está sumergido en agua o pasa a través del agua sobre el umbral de la puerta, lo que puede provocar la entrada de agua en los componentes de alta tensión, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para

ADVERTENCIA

- realizar pruebas y solucionar problemas.
- No conduzca el vehículo en carreteras donde la profundidad del agua acumulada supere la mitad de los neumáticos.

Influencia de la entrada de agua en los componentes de alto voltaje:

- Es posible que el agua que entra en los componentes de alta tensión, que son dispositivos electrónicos, no se seque completamente por ningún medio.
- La entrada de agua compromete seriamente el aislamiento de los componentes de alta tensión, y las sustancias conductoras en el agua pueden provocar un cortocircuito de ellos o tal riesgo en todo el sistema de alta tensión. Esto afecta significativamente a la seguridad y al rendimiento del vehículo.
- La reducción del índice de protección de ingreso y el rendimiento de resistencia al voltaje debido al agua en los componentes de alto voltaje representan un alto riesgo para la seguridad.

Prevención de incendios

Para evitar incendios en el vehículo de manera oportuna y efectiva, preste atención a lo siguiente durante el uso del vehículo:

- No pise el pedal del acelerador continuamente. De lo contrario, el motor de accionamiento siempre funcionará a alta velocidad.
- No se permiten objetos inflamables o explosivos en el vehículo.

- Las temperaturas pueden alcanzar los 70 °C en un vehículo expuesto a la luz solar directa en verano. Por lo tanto, los artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, como encendedores, agentes de limpieza y perfumes, pueden provocar un incendio o incluso una explosión fácilmente.
- Asegúrese de que los cigarrillos estén completamente afuera.
- Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar un incendio. Los cigarrillos que no se sacan completamente pueden causar un incendio.
- Se recomienda ir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.
 - Compruebe periódicamente el cableado del vehículo, las conexiones, los mazos de cables, el aislamiento y la posición fija. Trate los problemas identificados de inmediato.
- No vuelva a instalar el cableado del vehículo ni agregue ningún aparato eléctrico no autorizado.
 - La adición de aparatos eléctricos adicionales, como sistemas de audio de alta potencia y accesorios de iluminación, puede sobrecargar y sobrecalentar el arnés de cableado y aumentar el riesgo de incendio. Un reajuste inadecuado de los aparatos eléctricos o el cableado puede provocar un incendio debido a la resistencia al contacto y al calentamiento anormal.
 - Quedan estrictamente prohibidos los fusibles u otros cables de repuesto que superen la clase eléctrica pertinente.
- Seleccione una ubicación de estacionamiento adecuada.
 - Cuando el vehículo esté aparcado, especialmente en verano, compruebe si hay materiales inflamables como hierba seca, madera muerta, hojas o paja de trigo debajo del vehículo. Si los hubiera, podría producirse un incendio.
 - Cuando el vehículo esté en marcha, evite circular por tramos de carretera apilados con materiales inflamables como hojas secas, pajas de trigo y hierbas, o detenga inmediatamente el vehículo para comprobar si arrastra algún material inflamable después de pasar por dichos tramos de carretera. Cuando estaciona el vehículo, intente evitar la exposición al sol.
- Desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión cuando se está reparando o reparando el vehículo.
- Mantenga un extintor de incendios liviano en el vehículo y aprenda cómo usarlo.
 - Para garantizar la seguridad del vehículo, deben equipar un extintor de incendios en el vehículo, y revisar y reemplazarlo regularmente. Además, debe familiarizarse con el uso del extintor de incendios y estar preparado para cualquier accidente.
- En caso de incendio en el vehículo, tome medidas efectivas de manera oportuna y tranquila para minimizar cualquier pérdida.
 - Los incendios suelen mostrar señales de advertencia iniciales, como ruidos y olores anormales en la carrocería del vehículo. Cuando se encuentran condiciones

anormales, apague y detenga el vehículo inmediatamente. Intente apagar el fuego si es posible.

- Llame a tiempo al cuerpo de bomberos y notifique la compañía de seguros para pedir que acuda al lugar del incendio para su manejo.
- Busque el punto de ignición. Si sale humo en la cabina, no abra el capó inmediatamente. Esto permitirá que entre una gran cantidad de aire y provocará la propagación del fuego. En la cabina hay un comburente limitado. Mantener el capó cerrado puede controlar el fuego para que el fuego pueda apagarse fácilmente. Apunte el extintor de incendios a bordo hacia el punto de ignición desde el hueco del capó para apagar el fuego, o busque ayuda de los automóviles que pasan. Si puede pedir prestados más extintores de incendios, abra el capó para apagar el fuego cuando ya no se ve ninguna llama del exterior.
- Si el cuerpo de bomberos está involucrado, solicite un certificado de desempeño de servicio y una descripción de la causa del incendio.
- Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto con la compañía de seguros para el manejo posterior al evento de manera oportuna.

RECORDATORIO

- Para mitigar las pérdidas en caso de accidente, se recomienda la compra de un seguro comercial (pérdida por incendio, robo, etc.).

Arranque y conducción

Arrancar el vehículo

Inspección de seguridad antes de conducir

Exterior

- Neumáticos: Compruebe la presión de los neumáticos e inspeccione cuidadosamente los neumáticos en busca de cortes, daños, materiales extraños, anomalías y desgaste excesivo.
- Tuercas: Asegúrese de que todas las tuercas estén ajustadas y apretadas.
- Iluminación: Verifique que todos los faros, luces de estacionamiento, luces de posición, intermitentes y otras luces funcionen. Inspeccione la intensidad de los faros.

Interior

- Cinturones de seguridad: Inspeccione si los cinturones de seguridad pueden abrocharse correctamente. Verifique que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni rayados.
- Panel de instrumentos: En particular, verifique que el indicador de mantenimiento, la iluminación del panel de instrumentos y el eliminador de escarcha funcionen correctamente.
- Frenado: Verifique que haya suficiente espacio para que el pedal de freno funcione.
- Batería y cables de baja tensión: Inspeccione los conectores en busca de cualquier corrosión o holgura y cualquier grieta en el alojamiento de la batería de baja tensión.

En el compartimento del motor

- Fusibles de repuesto: Verifique que haya fusibles de repuesto disponibles de todas las cargas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Verifique que el nivel de refrigerante es correcto.
- Nivel de líquido de frenos: Confirme que el nivel del líquido de frenos es correcto.

Preparaciones antes de conducir

- Inspeccione su entorno antes de entrar en el vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del cojín, la altura del reposacabezas y el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y los retrovisores laterales.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
- Abroche los cinturones de seguridad.

Arrancar el vehículo

En caso normal, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Active firmemente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- Cambie a "P" o "N".
- Lleve consigo la llave inteligente correcta.
- Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA mientras pisa el pedal de freno.
- El vehículo está listo para conducir cuando el indicador OK se enciende en el panel de instrumentos.



No se puede encender el vehículo cuando:

- No se puede encender el vehículo cuando:
 - Después de pulsar el botón ARRANQUE/PARADA, se enciende la luz de advertencia de la llave inteligente, suena un pitido y aparece el mensaje "Key not detected" (Llave no detectada) en el panel de instrumentos. Esto significa que la llave no está en el vehículo o no se puede detectarlo debido a interferencias.
 - La llave inteligente electrónica está en el suelo o en el portavasos, el maletero o la guantera.

Arranque del vehículo en caso de emergencia:

- Active firmemente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- Cambie a Estacionamiento o Neutro.
- El modo de alimentación es "OFF (APAGADO)".
- La llave inteligente electrónica está en el vehículo.
- Mantenga pulsado el botón INICIO/PARADA durante más de 15 segundos para arrancar el vehículo.



ADVERTENCIA

- No toque el botón START/STOP mientras conduce.

Encendido/apagado automático

- Habilite el encendido/apagado automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Bloqueos)**. Esta función está desactivada por defecto.
- Cuando el encendido automático está habilitado, encienda el vehículo mediante los dos métodos siguientes:
 - Método 1: Desbloquee con una llave inteligente, microinterruptor, llave NFC o llave digital* válida y luego abra la puerta del conductor por primera vez.
 - Método 2: Lleve consigo una llave inteligente, una llave NFC o una llave digital* válida y presione el pedal del freno. El vehículo está listo para circular.
- Cuando el apagado automático esté habilitado, apague el vehículo mediante los dos métodos siguientes:
 - Método 1: Pulse el botón de INICIO/PARADA.
 - Método 2: Cambie a Estacionamiento y bloquee desde el exterior con una llave inteligente, un microinterruptor, una llave NFC o una llave digital válida*.



RECORDATORIO

- El encendido automático solo funciona cuando la puerta del conductor se abre por primera vez después del desbloqueo.
- Si desbloquea y accede al vehículo abriendo una puerta que no sea la del conductor, después de

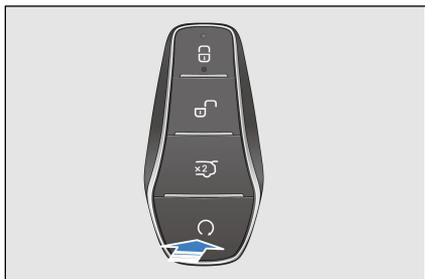
RECORDATORIO

- encenderlo y apagarlo, abrir la puerta del conductor no enciende el vehículo.
- Cuando el encendido automático está desactivado, se deben presionar el pedal del freno y el botón de INICIO/PARADA para encender el vehículo.
 - El encendido automático no funciona cuando el capó está abierto.
 - El apagado automático no funciona cuando el conductor tiene puesto el cinturón.
 - Para evitar activaciones falsas, Bluetooth y el servicio en la nube solo pueden bloquear pero no apagar el vehículo.
 - En el caso del encendido automático al abrir la puerta del conductor, el bloqueo desde el exterior con una llave inteligente, un microinterruptor o una llave NFC válidos apaga automáticamente el vehículo. No es necesario presionar el botón de INICIO/PARADA.
 - Se debe instalar el módulo UWB para usar la llave digital UWB para el encendido/apagado automático.

Arranque remoto

1. Mantenga pulsado el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente electrónica durante dos segundos para arrancar el vehículo. Una vez arrancado, los intermitentes parpadearán tres veces.
2. Si no hay una operación válida dentro de los 10 minutos posteriores al arranque remoto, se detiene y se apaga el vehículo, y los intermitentes parpadean dos veces.

- Después de arrancar el vehículo, mantener pulsado el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente durante dos segundos apaga el encendido. Entonces, los intermitentes parpadean dos veces.



Inspecciones después de arrancar

- Panel de instrumentos: Confirme que el indicador de mantenimiento y el velocímetro funcionan con normalidad.
- Frenos: En una zona segura, conduzca el vehículo en línea recta, sujete firmemente el volante, desacelere y pise el freno. Compruebe que el vehículo mantiene la dirección recta.
- Otras anomalías: Inspeccione si hay piezas sueltas, fugas y ruidos inusuales.

Modo de suspensión activa

- Los diferentes conductores pueden tener diferentes preferencias y opiniones, lo que conduce a diferentes exigencias de confort, rendimiento, maniobrabilidad y estilo.
- Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** → **Active Suspension Mode (Modo de suspensión activa)** y seleccione **Comfort (Confort)** o **Sport (Deportivo)**.

Controles del cambio de marchas

- La posición de las marchas está marcada en la palanca de cambios tal y como se muestra.
 - "P": Estacionamiento. Pulse este botón para estacionar el vehículo. La caja de cambios debe colocarse en esta posición cuando se apaga o arranca el vehículo. Para arrancar el vehículo, encienda el contacto. Presione el pedal de freno para cambiar de "P" a otra posición.



PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar la transmisión, pulse el botón "P" solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Pulse el botón "DESBLOQUEAR" para cambiar de "P" o a "R".
- "R": Marcha atrás, que se utiliza solo cuando el vehículo se ha detenido por completo.
- "N": Neutro, que se utiliza para parada temporal. Cambie a "P" antes del estacionamiento de larga duración.
- "D": Avance. Cambie a "D" para conducir el vehículo normalmente.
- Si el cambio se realiza correctamente, la palanca vuelve a su posición central después de soltarla.

- Si la puerta del conductor se abre mientras el coche está en movimiento ≤ 3 km/h en un estado de marcha "D" / "R", la marcha cambiará automáticamente a "P".
- Al arrancar el vehículo, encienda el contacto y cambie a la marcha "D" o "R" para conectar el sistema EPB.
- Cualquier cambio de marchas poco razonable puede dañar el tren motriz. Mesa de cambio de marchas:

Cambiar a	Engranaje actual			
	P	R	N	D
P	/	Con el encendido encendido y la velocidad del vehículo ≤ 3 km/h.	Con el encendido encendido y la velocidad del vehículo ≤ 3 km/h.	Con el encendido encendido y la velocidad del vehículo ≤ 3 km/h.
R	Con el contacto encendido y el pedal de freno pisado.	/	Con el encendido encendido, la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h y el pedal de freno está pisado.	Con el encendido encendido y la velocidad del vehículo ≤ 3 km/h.
N	Con el contacto encendido y el pedal de freno pisado.	Con el encendido encendido.	/	Con el encendido encendido.
D	Con el contacto encendido y el pedal de freno pisado.	Con el encendido encendido y la velocidad del vehículo ≤ 3 km/h.	Con el encendido encendido, la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h y el pedal de freno está pisado.	/

Nota: "/" indica una situación imposible.



ADVERTENCIA

- Nunca se mueva en "N" con el motor apagado para evitar accidentes que resulten de una potencia de frenado insuficiente.

ADVERTENCIA

- Cuando el motor está en marcha y el vehículo está en la marcha "R"/"D", detenga siempre el vehículo pisando el pedal de freno, ya que todavía hay fuerza

ADVERTENCIA

transmitida desde el actuador y el vehículo puede desplazarse lentamente incluso en ralentí.

- Si desea cambiar marcha mientras conduce hacia delante, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No coloque nunca la palanca de cambios en "R" ni pulse el botón "P" con el vehículo en movimiento para evitar accidentes.
- Nunca baje por pendiente en "N", especialmente si el motor no está funcionando.
- Para evitar el movimiento involuntario del vehículo, aplique el freno de estacionamiento cuando el vehículo se detenga completamente y pulse el botón "P".

Freno de estacionamiento eléctrico (Electric Parking Brake, EPB)

Asegúrese de activar el EPB siempre antes de estacionar y dejar el vehículo.



Activación manual del EPB

Tire hacia arriba del interruptor EPB. El EPB aplica una fuerza de estacionamiento adecuada, parpadea  en el panel de instrumentos y luego se queda

encendida, lo que indica que el EPB se ha aplicado. También se muestra el mensaje "EPB ON" (EPB ENCENDIDO).

PRECAUCIÓN

- Cuando  parpadea, el EPB está funcionando. Si el vehículo está en una pendiente, no libere el pedal de freno hasta que  esté fijo. De lo contrario, el vehículo podría deslizarse hacia abajo.

Activación automática del EPB

- Cuando el vehículo se apaga, el EPB se conecta automáticamente, el indicador  se enciende y aparece el mensaje "EPB ON" (EPB ENCENDIDO) en el panel de instrumentos.
- Pise el pedal de freno para detener el vehículo y cambie a Estacionar. El EPB se activa automáticamente. No libere el pedal de freno hasta que el indicador en el panel de instrumentos deje de parpadear y se encienda de forma constante y aparezca el mensaje "EPB ON" (EPB ENCENDIDO).

ADVERTENCIA

- Después de pulsar el interruptor EPB, la EPB no se activará automáticamente cuando se apague el motor.
- No suelte el pedal del freno al principio del proceso, especialmente cuando el vehículo esté detenido en una pendiente, para evitar que ruede.
- Esta función está diseñada para mejorar la seguridad del vehículo. No se recomienda el uso excesivo o frecuente de esta función. Por motivos de seguridad, asegúrese de que el vehículo se cambia a "P" o de que el EPB está activado antes de salir del vehículo.

Liberación manual del EPB

Con el encendido conectado, cuando el vehículo esté listo para circular y no haya cambiado a P (Park), pise y mantenga pisado el pedal del freno y pulse el interruptor del EPB hasta que el indicador  se apague en el panel de instrumentos, indicando que el EPB se ha liberado, y aparezca el mensaje "EPB released" (EPB liberado).

ADVERTENCIA

- "P" (estacionamiento): Cuando la palanca de cambios está en esta posición, el vehículo está en un estado de estacionamiento estable. Para garantizar un aparcamiento seguro, la EPB, el mecanismo de aparcamiento principal del vehículo, solo puede liberarse mediante el interruptor de la EPB en una posición distinta a la "P".

Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

- En una carretera llana o en una pequeña pendiente (inclinación inferior a 10°), con el vehículo estacionado, arranque el vehículo, pise y mantenga pisado el pedal del freno y cambie la marcha de "P" o "N" a una marcha de conducción como "D" o "R". Se libera el EPB automáticamente, el indicador se apaga y se muestra el mensaje "EPB released" (EPB liberado).

PRECAUCIÓN

- El pedal de freno debe pisarse siempre al cambiar de marcha. Libere el pedal solo después de que se visualice la marcha deseada en el panel.

- Cuando el vehículo se ha arrancado y la marcha esté en "D" o "R", active el EPB manualmente y, a continuación, simplemente pise lentamente el pedal del acelerador hasta cierto punto. Se libera el EPB automáticamente y  se apaga con el mensaje " EPB liberado" (EPB liberado).

ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar en conducción normal. Es preferible utilizarlo cuando el pedal de freno falla o está bloqueado.
- Dado que el EPB no puede superar el límite físico de adherencia a la calzada, la activación de la función de frenado de emergencia puede provocar la deriva, el deslizamiento lateral o la desviación del vehículo al pasar por curvas o tramos de carretera peligrosos/con mucho tráfico, o cuando el vehículo se conduce en condiciones meteorológicas adversas. Tenga cuidado de evitar cualquier posible accidente.

Si falla la liberación del EPB

- Si falla la liberación manual del EPB, mantenga pulsado el interruptor del EPB durante más de dos segundos. Si se puede liberar el EPB, conduzca el vehículo hasta el taller de reparación más cercano para comprobar la señal de conmutación del pedal de freno y las piezas y líneas relevantes. Si no, llame inmediatamente a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Frenado de emergencia cuando falla el pedal de freno

- Si el frenado falla o está bloqueado, jale y mantenga presionado el interruptor EPB para frenado de emergencia.



PRECAUCIÓN

- Por razones de seguridad, no utilice el EPB para frenar durante la conducción normal. Si el pedal de freno falla o está bloqueado, utilice la función de frenado de emergencia mientras puede mantener siempre el vehículo bajo control y conducir normalmente.

Indicador del sistema EPB

- Cuando el vehículo está encendido, si el EPB está activado,  está encendido en el panel de instrumentos.
- Cuando se apaga el vehículo,  si el freno de estacionamiento electrónico está conectado, se enciende en el panel de instrumentos y luego se apaga en unos segundos.
- Al encender el vehículo, el sistema freno de estacionamiento electrónico inicia la autocomprobación.  se enciende y se apaga en unos segundos en el panel de instrumentos. Si no lo hace, es posible que el freno de estacionamiento electrónico o el sistema de frenado estén defectuosos. En este caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD de inmediato.

Sonido de funcionamiento del EPB

- Los ruidos del motor de EPB pueden oírse mientras el EPB se activa o libera.
- Si se produce un olor a quemado o ruidos inusuales después de activar el frenado de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva, no debe utilizarse el cambio de marchas para reemplazar el EPB cuando se estaciona. En su lugar, debe utilizarse el EPB y el vehículo debe estar en la marcha "P".
- El interruptor EPB no debe accionarse cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando se tira o libere el interruptor EPB, debe pisarse el pedal de freno para evitar que el vehículo se mueva y en consecuencia, el bloqueo del cambio de marchas se produce porque el EPB no puede proporcionar una fuerza de estacionamiento suficiente.

Retención automática del vehículo (Auto Vehicle Hold, AVH)

Auto Vehicle Hold (AVH) es una función de retención automática del vehículo para paradas durante largos períodos de trabajo del motor de conducción, como en pendientes, en un semáforo rojo o en el tráfico. AVH puede liberar el pie del pedal de freno y la mano del freno de estacionamiento.



Condición de movimiento lento

- Cuando la marcha cambia a "R" y el vehículo se mueve lentamente, AVH pasa al modo de movimiento lento. Cuando el vehículo retrocede (engranaje R) o viaja (engranaje D) a baja velocidad, AVH se suprime para mejorar el movimiento del vehículo.
- Para salir del modo de movimiento lento, pulse el interruptor AVH o conduzca a una velocidad superior a 10 km/h. A continuación, la función AVH se puede activar normalmente.

Condiciones previas del AVH en espera (deben cumplirse todas)

1. El interruptor AVH está encendido y el indicador blanco de espera AVH se muestra en el panel de instrumentos.
2. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y las puertas están cerradas.
3. El motor de tracción del vehículo está arrancado o el encendido está conectado.
4. El sistema de frenado eléctrico inteligente y el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) son normales.



PRECAUCIÓN

- La AVH está apagada de forma predeterminada una vez que se enciende el vehículo. Cuando AVH está en modo de espera, se visualiza en el panel de instrumentos.

Condiciones del funcionamiento de AVH (deben cumplirse todas)

1. Se ha cumplido la condición de AVH.
 2. En el engranaje D, se pisa el pedal de freno para detener el vehículo.
- La función AVH está activada, las luces de freno y la luz de freno de montaje

alto están encendidas y el indicador AVH del panel de instrumentos se vuelve verde.

- La función AVH entra en modo de espera después de funcionar durante 10 minutos, y el EPB se activa automáticamente.



ADVERTENCIA

- Con AVH activado (indicador en verde), cuando la EPB no funciona normalmente, aparecen recordatorios como "Compruebe el sistema ESC" y "Compruebe el sistema EPB" en el clúster. El conductor debe tomar el control en dos segundos, después de lo cual AVH liberará la presión de frenado.

Desactivación de la retención de vehículo automática

Pulse de nuevo el interruptor AVH para desactivar AVH.



PRECAUCIÓN

- Pisar el pedal del acelerador, cambiar a la marcha "P" o accionar el freno de estacionamiento electrónico puede hacer que la retención de vehículo automática salga al estado de espera. El vehículo sale del modo AVH incluso si no se cumplen las condiciones de espera de AVH.

Puntos clave para conducir

- Reduzca la velocidad cuando conduzca contra vientos fuertes.
- Conduzca lenta y cuidadosamente por carreteras de grava. Para evitar daños en los neumáticos, no conduzca sobre obstáculos afilados. O dañará gravemente los neumáticos.

- Reduce la velocidad en carreteras desiguales o irregulares. De lo contrario, el impacto podría dañar gravemente las ruedas.
- Evite conducir por áreas inundadas tanto como sea posible.
- Conduzca con cuidado por carreteras resbaladizas, como carreteras cubiertas de hielo, nieve o arena, o superficies como baldosas cerámicas húmedas o resina epoxi. Evite estacionar en pendientes para evitar que el vehículo se deslice.



ADVERTENCIA

- La batería se encuentra en el chasis del vehículo. Asegúrese de evitar golpes al conducir.
- El conductor debe garantizar la seguridad de todos los pasajeros del vehículo, guiarlos para que utilicen correctamente las funciones del vehículo y evitar que los niños y otros pasajeros accionen los interruptores de control, como los de las ventanillas, de forma incorrecta.
- Asegúrese de que ningún ocupante mete la cabeza o las manos fuera del vehículo, especialmente cuando se trata de niños.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar en carreteras resbaladizas. La aceleración rápida o el frenado repentino provocarán que el vehículo se deslice o se desvíe.
- No abandone el vehículo con el motor en marcha.



PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está funcionando normalmente, la salida de alimentación del vehículo

PRECAUCIÓN

se cortará para el apagado de emergencia si se pulsa el botón "START/STOP" y se mantiene pulsado durante más de tres segundos. En este momento, se recomienda presionar el botón de la luz de advertencia de peligro, desplazarse por la carretera y disminuir gradualmente la velocidad hasta que el vehículo se detenga pisando el pedal de freno, enganchando la EPB o golpeando obstáculos circundantes a baja velocidad.

- Antes de conducir, asegúrese de que el EPB esté completamente liberado y de que la luz indicadora del EPB esté apagada.
- No pise el pedal del freno durante la conducción. De lo contrario, provocará sobrecalentamiento, desgaste y desperdicio de energía eléctrica.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca por pendientes pronunciadas y evite frenar con demasiada frecuencia para evitar el sobrecalentamiento del disco, lo que afecta al rendimiento del freno.
- La entrada de grandes cantidades de agua en el compartimento del motor puede dañar el sistema de potencia y los componentes eléctricos.

Precauciones al conducir en invierno

- Asegúrese de que el refrigerante sea a prueba de congelación.
- Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante en función de la temperatura ambiente.

- Un refrigerante inadecuado daña el sistema de refrigeración.
- Inspeccione las condiciones de las baterías y los cables.
 - La capacidad de la batería de baja tensión es menor en climas fríos, por lo que debe estar completamente cargada cuando llegue el invierno.
- Evite la escarcha de la puerta.
 - Pulverice un poco de agente descongelante o glicerina en el orificio de bloqueo para evitar la congelación.
- Utilice un líquido anticongelante para el lavaparabrisas.
 - Se puede encontrar estos en el distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD y en las tiendas de piezas de automóviles.
 - La proporción de agua y anticongelante debe ajustarse a las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

- No utilice otros sustitutos como fluido de lavado, ya que podría dañar la pintura del vehículo.
- Evite que el hielo y la nieve pasen por debajo del guardabarros.
 - La dirección es difícil si se acumula hielo o nieve debajo de los guardabarros. Cuando conduzca en climas fríos, deténgase de vez en cuando e inspeccione si hay nieve y hielo debajo de los guardabarros.
- Se recomienda llevar herramientas o elementos de emergencia para las diferentes condiciones de la carretera.
 - Se recomienda tener cadenas de nieve, rascador de ventanas, bolsas de arena

y sal, señal intermitente, una pala y cables de conexión en el vehículo.

Asistencia al conductor

Control de cruceo adaptable (Adaptive Cruise Control, ACC)

- El sistema de control de cruceo adaptable (ACC), que es una extensión del control de cruceo tradicional, utiliza un radar y una cámara multiuso para detectar la distancia y velocidad relativas con el vehículo delantero, con el fin de controlar la velocidad del vehículo en consecuencia. El sistema alterna entre el control de cruceo normal y el control de cruceo adaptable en función de si hay un vehículo delante.
- La velocidad de cruceo y el intervalo de tiempo con el vehículo delantero se pueden ajustar utilizando los botones de cruceo. Puede ajustar la velocidad del control de cruceo dentro del rango de 30-150 km/h, o establecer una distancia fija con el vehículo delantero para navegar a velocidades entre 0 km/h y 150 km/h.

Descripción del estado

- ACC en espera:
 - Una vez activado, el sistema está en espera de forma predeterminada y se puede activar manualmente. Si el vehículo no cumple las condiciones de activación, debe comprobarse hasta que se cumplan dichas condiciones. En este momento, se muestra  (con un valor de velocidad de cruceo variable) en el panel de instrumentos.

- ACC activado:
 - El sistema está operativo. Mantiene la velocidad establecida o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo delantero. En este momento, se muestra  (con un valor de velocidad de cruceo variable) en el panel de instrumentos.
- Exceso de velocidad:
 - Cuando pisa el pedal del acelerador mientras ACC está activado, el vehículo responde a su acción de aceleración para que el ACC se desactive temporalmente hasta que libere el pedal.
- Fallo del ACC:
 - Se ha producido un fallo en el sistema. No se puede realizar ninguna operación y el indicador de fallo del ACC  se enciende en el panel de instrumentos.

Condiciones de activación del ACC

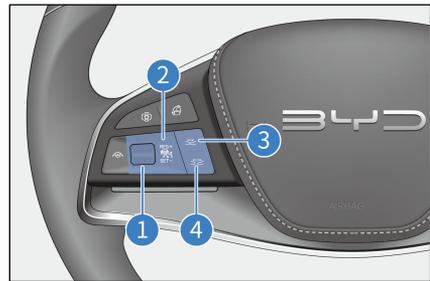
- El EPB ha sido liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no es superior a 150 km/h.
- El pedal de freno se pisa a velocidad 0; o no se pisa a velocidades superiores a 0.
- No hay ninguna indicación del fallo de comunicación de red del vehículo en el panel de instrumentos.
- La función AEB no está activada.

Funcionamiento del botón de cruceo

Botón de activación/salida de ACC

- Pulse el botón  para activar o salir del control de cruceo adaptable. (El sistema está en espera cuando se cumplen las condiciones de activación). (Por defecto, la activación del ACC por pulsar el botón  establece la velocidad actual como velocidad de cruceo. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruceo se establece en 30 km/h.)

Restablecimiento del ACC



- Cuando el sistema ACC está en espera dentro del mismo ciclo de encendido, el sistema memoriza el último ajuste de velocidad. Empuje hacia arriba la palanca  para volver a la velocidad almacenada antes de salir del sistema de cruceo.

Aumento/disminución de la velocidad objetivo

- Cuando el ACC está activo, ajuste el vehículo a una velocidad dentro del rango de 30~150 km/h moviendo la palanca . Cada vez de girar la palanca  hacia arriba o hacia abajo, se aumenta o disminuye la velocidad objetivo en 5 km/h.

ADVERTENCIA

- Por favor, respete estrictamente las normativas locales sobre límites de



ADVERTENCIA

velocidad, conduzca con seguridad y no exceda el límite de velocidad.

Salir del ACC

- Mientras el ACC está activo, al pulsar el botón ② por segunda vez o al pisar el pedal de freno, el sistema ACC pasa al modo de espera.

Configuración de la distancia del vehículo

- El conductor debe seleccionar una distancia de seguridad del vehículo.
- El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero en el mismo carril. Al pulsar los botones ③ y ④ del volante, se ajusta la distancia del vehículo a cualquiera de los cuatro niveles disponibles. En cada nivel, la distancia del vehículo es relativa directamente a la velocidad del vehículo. Cuanto más rápida sea la velocidad, más larga será esta distancia.

Aumento/disminución de la velocidad con el ACC activo

- Cuando el ACC está activado, puede pisar el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad de cruce objetivo establecida con antelación. A continuación, el sistema entra en el modo de sobrevelocidad. Si el vehículo ya está funcionando a la velocidad deseada y el conductor pisa el pedal del acelerador sin realizar ninguna otra operación, el vehículo volverá a la velocidad deseada después de soltar el pedal del acelerador. Si el conductor pisa el pedal de freno para reducir continuamente la velocidad, ACC pasa al modo de espera. Después de liberar el pedal de freno, será necesario reactivar el ACC.

Seguir para detenerse/arrancar

- Controlado por el ACC, el vehículo puede detenerse cuando el vehículo se detiene en condiciones normales de conducción y reanudar la conducción automáticamente siguiendo el vehículo que se encuentra adelante si la parada es inferior a 30 segundos.
- Si el vehículo se detiene durante un periodo de tiempo de entre 30 segundos y tres minutos, pise el pedal del acelerador o empuje la palanca ① hacia arriba para reactivar el ACC.

Limitaciones del sistema

- Los radares mmWave delanteros están instalados en la parte delantera del vehículo. El bloqueo de su área de detección por contaminantes puede alterar la función prevista. En particular, si el sensor está completamente cubierto de nieve, el sistema ACC sale e informa de ello en el panel de instrumentos. Se recuperará el funcionamiento del sistema después de eliminar el bloqueo y de rearrancar o recorrer el vehículo en carreteras normales durante un tiempo.
- Los radares delanteros mmWave pueden tener un fallo de función transitorio debido a una detección limitada si el vehículo funciona en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles, durante un período prolongado. Se puede recuperar la función por rearrancar el vehículo o conducir en carreteras normales durante un tiempo.
- Alcanzar o salir de una curva puede retrasar o alterar la selección del objetivo. En tales casos, el vehículo en ACC puede no frenar como se esperaba o puede frenar tarde.

- En carreteras con curvas pronunciadas, como carreteras serpenteantes, el vehículo delantero puede estar fuera de detección del sensor ACC durante unos pocos segundos debido a limitaciones de visión del sensor, lo que posiblemente haga que el vehículo en ACC acelere automáticamente.
- Debe tener en cuenta el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, como la lluvia y la niebla, para establecer la distancia del vehículo en el sistema ACC. Después de que el sistema ACC esté correctamente configurado, el conductor debe ser capaz de desacelerar hasta que el vehículo se detenga en cualquier momento.
- Es posible que el sistema ACC no pueda identificar objetos estacionarios o de movimiento lento, como vehículos, el final del tráfico, cabinas de peaje, bicicletas o peatones. Esto significa un riesgo de colisión y requiere que el conductor tenga cuidado con el entorno.
- El sistema ACC no puede identificar peatones ni vehículos que se aproximan.
- El sistema ACC solo puede lograr un frenado limitado en lugar de un frenado de emergencia.
- Los objetos metálicos, como ferrocarriles o placas metálicas utilizadas en la construcción de carreteras, pueden interferir con los radares delanteros mmWave, lo que hace que no funcione correctamente.
- El rendimiento de los sensores delanteros de radar mmWave puede verse afectado por la vibración o la colisión. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Precauciones

- ACC es un sistema de confort en lugar de un sistema de seguridad, un detector de obstáculos o un sistema de advertencia de colisión. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser totalmente responsable del vehículo.
- El ACC ayuda al conductor, pero no le sustituye. Los conductores deberán cumplir con las normas de tránsito y mantener el control del vehículo en todo momento, y serán plenamente responsables de sus vehículos.
- Por motivos de seguridad, no se puede activar el ACC con el ESC desactivado.
- El ACC es adecuado para autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero carreteras urbanas complejas o serpenteantes no.
- Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo delantero. La distancia del vehículo del sistema ACC cumple con la distancia mínima requerida en entornos de conducción en el país.
- El control del vehículo se transfiere al conductor si se pisa el pedal de acelerador o freno con el ACC activo. Como resultado, el sistema ACC no puede mantener una distancia segura con el vehículo delantero.
- El ACC puede tener respuestas lentas o nulas a un vehículo delantero que frena o se detiene repentinamente, lo que da como resultado un riesgo de frenado tardío. En tales casos, no habrá ninguna solicitud de tomar el control.
- En algunos casos, por ejemplo, cuando el vehículo delantero va demasiado lento, el cambio de carril es demasiado rápido o la distancia segura con el vehículo delantero es demasiado corta, no hay tiempo

suficiente para que el sistema reduzca la velocidad relativa, por lo que la respuesta debe provenir del conductor. El sistema no puede emitir advertencias sonoras o visuales en todos los casos.

- Si el ACC está activado con el vehículo estacionado, el sistema identifica cualquier obstáculo estacionado delante y mantiene el vehículo quieto para garantizar un arranque seguro y evitar colisiones. Sin embargo, esta función no puede identificar todos los obstáculos, por lo que el conductor debe estar alerta a los obstáculos delanteros u otros participantes del tráfico.
- Una distancia corta con un carril adyacente (o un vehículo en el carril adyacente que esté demasiado cerca del carril del vehículo en ACC) puede activar el ACC para frenar.
- Los vehículos que entran en el carril del vehículo en ACC y dentro del rango de detección de sus radares delanteros mmWave se identifican como vehículos objetivos y provocan una respuesta en consecuencia, lo que puede provocar un frenado duro o tardío.
- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del objetivo (una bicicleta, un vehículo de cuatro ruedas o un peatón, por ejemplo) es demasiado pequeña, es posible que el sistema no pueda establecer su distancia, lo que resulta en una respuesta tardía o nula a esos vehículos. En tales casos, la velocidad del vehículo debe ser controlada por el conductor. Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.
- El ACC no puede dirigirse a vehículos con una relación de contacto demasiado pequeña, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando el vehículo se detiene mientras sigue a un vehículo por delante, en raras ocasiones, el sistema no reconoce el extremo del vehículo por delante, sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis alto o un parachoques del vehículo). En tales casos, el sistema no puede garantizar una distancia de parada adecuada, por lo que el conductor debe permanecer alerta y estar listo para frenar.
- Modificar la estructura del vehículo, como bajar el chasis o cambiar la placa de montaje de la licencia delantera, puede afectar al sistema ACC.
- No utilice el sistema ACC cuando la visibilidad sea deficiente, o cuando conduzca en pendientes, caminos sinuosos o carreteras mojadas (cubiertas por hielo/nieve o inundadas).
- No se puede activar el ACC si están activados los modos de conducción especiales como remolque/nevada/barro/arena/terreno.
- Asegúrese de acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la calibración profesional y la comprobación de los radares delanteros mmWave o la cámara multiuso en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Se ha retirado el radar mmWave delantero, el parachoques delantero o el parabrisas delantero.
 - Se ha realizado la alineación de las ruedas.
 - El vehículo ha sufrido una colisión.

- El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o en el panel de instrumentos se ha avisado un error del sistema.



ADVERTENCIA

- El ACC solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ACC falle.
- Use el ACC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Sistema del control de cruceo inteligente (Intelligent Cruise Control, ICC)

- El sistema del control de cruceo inteligente (ICC) está integrado por el ACC y el control de centrado de carril (lane centering control, LCC). Ayuda a controlar el vehículo tanto longitudinal como transversalmente a velocidades entre 0 y 120 km/h para reducir la carga de conducción y proporcionar un entorno de conducción seguro y cómodo.
- Cuando la función está activada, el conductor siempre debe sostener el volante y controlar el vehículo cuando sea necesario.
- La asistencia longitudinal accionada por el sistema ACC, mantiene el vehículo a una velocidad fija o a una distancia fija del usuario de la carretera.

Descripción del estado

- ICC en espera:
 - El sistema ICC está en espera de forma predeterminada y se puede activar manualmente. Si el vehículo no cumple las condiciones de activación, el vehículo debe comprobarse hasta que se cumplan dichas condiciones. En este momento, se muestra en el panel de instrumentos.
- ICC activado:
 - El sistema ICC está operativo. Mantiene la velocidad establecida o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo delantero. En este momento, se muestra en el panel de instrumentos.
- Fallo del ICC:
 - Se ha producido un fallo en el sistema. No se puede realizar ninguna operación y el indicador de fallo del ICC se enciende en el panel de instrumentos.

Condiciones de activación del ICC

- El EPB ha sido liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no es superior a 120 km/h.
- El pedal de freno se pisa a velocidad 0; o no se pisa a velocidades superiores a 0.

- No hay ninguna indicación del fallo de comunicación de red del vehículo en el panel de instrumentos.
- La función AEB no está activada.
- Las líneas del carril bidireccional están despejadas y el vehículo está en el centro del carril.

Cómo usarlo

- Pulse el botón ① en el volante para activar o salir del ICC. (Por defecto, cuando se activa esta función, se establece la velocidad actual como velocidad de cruce. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruce se establece en 30 km/h.)
- Para saber cómo ajustar la velocidad de cruce y la distancia del vehículo, consulte las descripciones de las funciones del ACC (en el capítulo anterior).



- También puede activar o desactivar el ICC en el → ADAS → **Driving Assist (Asistencia de conducción)**. Si se ha activado ICC en la pantalla táctil de infoentretenimiento, solo se puede desactivarlo cuando el vehículo está en la marcha P. Cuando el vehículo acaba de arrancar, se mantiene el estado del ICC antes del último apagado.

Precauciones

- El ICC está integrado por ACC y LCC. Por lo tanto, deben seguir las precauciones de funcionamiento del

ACC durante el uso (consulte los capítulos anteriores para obtener más detalles).

- Cuando el ICC se enciende y se activa a velocidades entre 0 km/h y 120 km/h:
 - Si no hay líneas de carril adelante, se suprime el control transversal del ICC y solo funciona el ACC. En este caso, el indicador del estado de funcionamiento del ICC se vuelve en gris en el panel de instrumentos.
 - Si las líneas de carril adelante están claras y son reconocibles, el control transversal del ICC se activa automáticamente. En este caso, el indicador del estado de funcionamiento del ICC muestra el estado activado en el panel de instrumentos.
- El sistema ICC es un sistema de asistencia a la conducción, no un sistema de conducción automática. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y sus manos no deben dejar el volante por un largo tiempo. De lo contrario, el sistema saldrá después de pedir al conductor que tome el control.
- El sistema ICC puede verse afectado por las condiciones climáticas, la iluminación y la claridad de las líneas de carril. El rendimiento se degrada significativamente en situaciones como contraluz, puesta de sol, carreteras cubiertas de nieve y carreteras muy dañadas.
- No utilice el sistema ICC en carreteras sinuosas con giros pronunciados, curvas heladas y resbaladizas, o en condiciones climáticas tales como niebla densa, lluvia intensa y nieve intensa, lo que puede dificultar el funcionamiento de detección de los radares mmWave delanteros o la cámara multiusos.

- El ACC no puede activarse en modos de conducción especiales* como remolque/nieve/barro/arena/terreno.
- Las situaciones en las que no se puede utilizar la ICC incluyen:
 - El sensor está bloqueado.
 - El vehículo funciona en condiciones climáticas adversas.
 - Se ha activado la función de seguridad activa.
 - La velocidad del vehículo supera el rango especificado.



ADVERTENCIA

- El control de crucero inteligente solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ICC falle.
- Use el ICC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Alerta de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia automático (AEB)

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) detectan los vehículos y peatones que circulan por delante mediante radares delanteros de ondas milimétricas y la cámara multiuso. Cuando detecta un riesgo de colisión, el sistema emite alarmas sonoras y visuales para alertar al conductor y mejorar la

presión de frenado potencial para una mejor sincronización de la respuesta. Si detecta un mayor riesgo de colisión, el sistema aplica automáticamente la presión de frenado para ayudar a evitar colisiones o reducir impactos.

Cómo usarlo

- Active o desactive FCW y el frenado de emergencia automático en el → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Por la FCW se emiten alarmas en forma de audio, mensajes y frenado intermitente.
- Cuando la FCW está activada, o parpadean dependiendo del nivel de emergencia, y aparece un mensaje de aviso en el panel de instrumentos.
- Cuando se activa el AEB, se muestra y un mensaje en el panel de instrumentos.
- En caso de mal funcionamiento, se muestra .
- Si desactiva AEB manualmente presionando los botones, se muestra en el panel de instrumentos.

Condiciones de activación de FCW (deben cumplirse todas)

- Esta función se ha activado en **Vehicle Settings (Configuración del vehículo)**.
- La velocidad del vehículo está dentro del rango de 16 km/h-150 km/h.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.

Condiciones de activación de AEB (deben cumplirse todas)

- Esta función se ha activado en **Vehículo**. De forma predeterminada, el AEB se habilita cada vez que se enciende el vehículo.

- La velocidad del vehículo está dentro del rango de 4 km/h a 150 km/h.
- El EPB ha sido liberado.
- El vehículo está en Avance.
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está encendido, pero aún no está activado.
- Un vehículo delante que viaja en dirección opuesta al vehículo
- Un vehículo que circula delante en sentido contrario para intentar adelantar
- Cuando se detecten los escenarios anteriores, el sistema AEB determinará en tiempo real si existe riesgo de colisión. Si existe riesgo de colisión, el sistema AEB emitirá alertas e iniciará el frenado automático para mitigar la gravedad o evitar una colisión.

Escenarios de activación de AEB

- Peatones
 - Un peatón delante caminando en la misma dirección que el vehículo
 - Un cruce de peatones frente al camino del vehículo (incluso cuando el vehículo está girando o la vista del conductor está obstruida)
- Vehículos no motorizados
 - Una bicicleta o motocicleta delante viajando a baja velocidad en la misma dirección que el vehículo
 - Una bicicleta o motocicleta que cruza frente al camino del vehículo (incluso cuando el vehículo está girando o la vista del conductor está obstruida)
 - Una motocicleta parada delante
- Vehículos de motor
 - Un vehículo parado delante
 - Un vehículo que va delante circulando a baja velocidad o desacelerando en la misma dirección que el vehículo
 - Un vehículo que cruza frente a su trayectoria (incluso cuando el vehículo está girando)

Limitaciones del sistema

- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del objetivo (una bicicleta, vehículos de tres ruedas, los de cuatro ruedas, una bicicleta motorizada o una motocicleta, por ejemplo) es demasiado pequeña, es posible que el sistema no pueda establecer su distancia, lo que resulta en una respuesta tardía o nula a esos vehículos.
- La activación del sistema AEB depende de diversos factores como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No hay garantía de que la frenada de emergencia pueda activarse siempre en todos los escenarios.
- El sistema puede verse afectado o no dar respuesta en los siguientes casos:
 - En días lluviosos, nevados o con niebla, exposición a la luz solar directa o luces brillantes, o condiciones de iluminación significativamente variables.
 - Sensor sucio, turbio, dañado o bloqueado.
 - Mal funcionamiento de los radares delanteros de onda mm debido a la interferencia de otras fuentes de radar de onda milimétrica frontal,

como una fuerte reflexión del radar en estacionamientos de varias plantas.

- En el tráfico complejo, el sistema puede no ser capaz de responder correctamente a las siguientes circunstancias:
 - Los peatones o vehículos se mueven demasiado rápido en el rango de detección del sensor.
 - Los peatones están ocultos por otros objetos.
 - Los contornos de peatones son indistinguibles del entorno.
 - No se detectan peatones debidos, por ejemplo, a la cobertura de ropa especial u otros materiales.
 - El vehículo está en una curva pronunciada.
- Escenario del tráfico entrante:
 - Al detectar un posible riesgo de colisión con el tráfico entrante, el sistema aplica automáticamente el frenado de emergencia. Si un accidente es inevitable, el sistema ayuda a reducir la velocidad de colisión.

Precauciones

- El sistema AEB no puede garantizar colisión cero. En el tráfico complejo, el sistema no siempre puede identificar claramente todos los vehículos o peatones. Puede activar una advertencia innecesaria o una acción de frenado para las cubiertas de los pozos, las placas de hierro o las señales de la carretera.
- Asegúrese de conducir de forma segura y observar las condiciones del tráfico circundante. El AEB no sustituye el funcionamiento normal del freno en ningún caso.
- No confíe excesivamente en el sistema AEB, ya que esto puede provocar

lesiones graves o la muerte. El sistema es solo una herramienta de seguridad auxiliar. El conductor siempre debe mantener una distancia segura de los vehículos que están por delante, controlar la velocidad y estar listo para frenar o alejarse cuando sea necesario. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser totalmente responsable de la seguridad de conducción.

- El sistema AEB solo se activa cuando supera ciertas velocidades. Siempre es necesario conducir con cuidado, ya que es posible que el sistema no se active correctamente.
- El sistema AEB no puede funcionar normalmente cuando la función ESC está desactivada o la luz de fallo está encendida.
- Si la FCW emite una alarma, el conductor debe frenar según las condiciones del tráfico para disminuir la velocidad del vehículo o alejarse de los obstáculos.
- Si el vehículo viaja demasiado cerca del vehículo por delante durante demasiado tiempo, se emitirá una advertencia de distancia de seguridad. Si el vehículo delantero frena repentinamente, la colisión puede ser inevitable.
- El sistema no activará el AEB cuando el conductor sea consciente de un aviso de emergencia, pero gire el volante, pise a fondo el pedal del acelerador o frene bruscamente.
- Los radares delanteros mmWave pueden tener un fallo de función transitorio debido a una detección limitada si el vehículo funciona en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles, durante un período prolongado. Se puede recuperar la función por rearrancar el

- vehículo o conducir en carreteras normales durante un tiempo.
- A veces, las superficies de los radares delanteros mmWave o la cámara multiuso están sucias u oscurecidas por objetos extraños. Límpielos a tiempo para evitar que FCW y AEB funcionen mal.
 - Dado que la función de protección para peatones está limitada por ciertas condiciones físicas, el conductor debe tomar el control oportuno y eficaz del vehículo en condiciones peligrosas.
 - El sistema no puede proteger completamente a los peatones ni evitar accidentes y lesiones graves por sí solo.
 - En determinadas condiciones complejas, como en carreteras sinuosas, la función de protección para peatones puede activar advertencias o frenos innecesarios.
 - Un fallo del sistema puede activar advertencias o frenos incorrectos. Esto puede deberse, por ejemplo, a la desalineación del radar mmWave frontal o de la cámara multiuso.
 - El pedal de freno se vuelve más duro si se activa el AEB. Se requerirá una gran cantidad de presión hidráulica para empujar la pinza en un breve periodo de tiempo y habrá un ruido chisporroteo.
 - El sistema AEB se activa solo con las puertas cerradas y los cinturones de seguridad abrochados. No funciona en los siguientes casos:
 - Cualquier puerta no está cerrada o se abre cuando el vehículo está en movimiento.
 - El cinturón de seguridad no se ha abrochado o se ha desabrochado mientras el vehículo está en marcha.
 - El conductor acelera o desacelera rápidamente o gira el volante rápidamente.
 - El rendimiento del sistema puede reducirse en los siguientes casos:
 - Fuerte impacto en el parachoques delantero por accidentes u otras causas.
 - Neumáticos mal inflados o desgastados.
 - Neumáticos no calificados instalados.
 - Cadenas de nieve instaladas.
 - Uso de un pequeño neumático de repuesto o kit de reparación de neumáticos.
 - Asegúrese de acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la calibración profesional del radar delantero mmWave o la cámara multiuso en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - Se ha eliminado el radar mmWave delantero o la cámara multiuso.
 - La convergencia o la comba trasera se ha ajustado durante la alineación de ruedas.
 - La posición de los radares mmWave delanteros o de la cámara multiuso cambia tras una colisión.
 - No intente probar el AEB.



ADVERTENCIA

- El FCW y el frenado de emergencia automático solo sirven como funciones de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción.

ADVERTENCIA

- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la FCW y el frenado de emergencia automático fallen.
- Use el FCW y el frenado de emergencia automático según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Alerta de cruce delantero (Front Cross Traffic Alert, FCTA) y frenado de cruce delantero (Front Cross Traffic Braking, FCTB)

La alerta de cruce delantero (FCTA) y el frenado de cruce delantero (FCTB) detectan vehículos que cruzan el carril en la parte delantera a través de radares mmWave en ambos lados del parachoques delantero para alertar al conductor y accionar el freno si es necesario. A bajas velocidades del vehículo, cuando el sistema detecta un riesgo de colisión con un vehículo que cruza el carril delantero, proporciona al conductor alertas visuales y sonoras; en caso de colisión inminente, el vehículo frena automáticamente.

Cómo usarlo

- Active o desactive la FCTA y la FCTB en la pantalla táctil de infoentrenamiento  → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Cuando la FCTA está activada, los indicadores de advertencia del retrovisor lateral parpadean y suena una alarma sonora.
- Cuando la FCTB está activada, se muestra  en el panel de

instrumentos y suena una alarma sonora, con frenado automáticamente el vehículo por el AEB.

- En caso de mal funcionamiento de FCTA/FCTB, se muestra  en el panel de instrumentos.

Precauciones

- Escenarios de activación del FCTB:
 - Un peatón o un vehículo cruza por delante del camino del vehículo que circula a baja velocidad o gira.
- La activación del sistema FCTB depende de diversos factores como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No hay garantía de que la frenada de emergencia pueda activarse siempre en todos los escenarios.
- Aunque el sistema proporciona ayuda para monitorear los lados delanteros izquierdo y derecho, no puede sustituir la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, conducir en forma adecuada, y ser totalmente responsable del vehículo.
- Cuando un vehículo objetivo se aproxima desde el lateral a alta velocidad, es posible que el sistema FCTA/FCTB no pueda proporcionar una advertencia adecuada.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema, manteniendo los radares mmWave a ambos lados del parachoques en buenas condiciones. Por ejemplo, la suciedad, la nieve u otras obstrucciones deben eliminarse de inmediato.
- Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.
- En algunas circunstancias, es difícil para el sistema ayudar al conductor y

la detección puede verse afectada o demorada. Las posibles circunstancias incluyen, entre otras:

- El vehículo que sale del lateral cambia repentinamente el carril.
- El vehículo objetivo está oscurecido.
- La sección transversal del radar del vehículo objetivo (por ejemplo, una bicicleta o un ciclomotor eléctrico) es demasiado pequeña.
- El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve.
- El/los radar(es) MmWave se desprenden, están instalados sin apretar o bloqueados.
- El vehículo se encuentra con barandillas metálicas complejas o condiciones de carretera similares.
- El sistema no funciona cuando:
 - Los objetivos están fuera del rango de detección del radar mmWave.
 - La FCTA o FCTB está apagada.
 - El vehículo no está en Avance.
 - Las cuatro puertas están abiertas.
 - La inicialización del sistema aún no se ha completado.
 - Fallo del/de los radar(es) MmWave.
 - Los vehículos que vienen de la parte delantera izquierda o derecha se detectan demasiado tarde en giros bruscos, pendientes u otras configuraciones.
- La influencia de la vibración o la colisión en la calibración del sensor de radar mmWave puede degradar el rendimiento del sistema. Si se lo detecta, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



ADVERTENCIA

- La alerta de cruce frontal y el frenado de cruce delantero solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad en la conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la FCTA/FCTB falle o provoque un frenado tardío.
- Use la FCTA/FCTB según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Reconocimiento de señales de tráfico (Traffic Sign Recognition, TSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) identifica las señales del límite de velocidad a través de la cámara multiuso y el mapa*, muestra dichas señales en la carretera actual en el panel de instrumentos y envía mensajes de alarma al conductor cuando la velocidad del vehículo excede el límite detectado.

Cómo usarlo

- Habilitar o deshabilitar TSR en  → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Cuando el sistema TSR identifica la señal de tráfico actual, se muestra  en el panel de instrumentos.
- Cuando TSR no puede identificar si el valor del límite de velocidad reconocido se aplica al carril,  se muestra.

- Cuando el sistema TSR experimenta un rendimiento reducido,  se muestra.
- Cuando el sistema TSR experimenta un rendimiento reducido y no puede identificar si el valor del límite de velocidad reconocido se aplica al carril,  se muestra.
- Si el sistema TSR no funciona correctamente,  se muestra.
- Si se desactiva el TSR manualmente pulsando los botones,  se muestra.
- Cuando no se identifica ningún valor de límite de velocidad disponible,  se muestra en el panel de instrumentos.
- Los números específicos mostrados en los indicadores dependen de las señales de tráfico reales.

Precauciones

- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico solo puede identificar señales del límite de velocidad y no controlará la velocidad. El control sobre el vehículo siempre recae en el conductor. Por favor, conduzca correctamente.
- Las señales del límite de peso que no están en tamaño estándar según las normativas nacionales pueden identificarse por error como señales del límite de velocidad.
- Si una señal del límite de velocidad está poco claro, distorsionado, inclinado, reflectante o parcialmente bloqueado o superpuesto, la cámara multiusos puede no identificarla o identificarla incorrectamente.
- El rendimiento del TSR depende de las condiciones climáticas, la iluminación y la visibilidad de las señales. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche

o al atardecer, en un entorno lluvioso, neblinoso, nevado o polvoriento, cuando la luz proviene de la parte trasera del vehículo o cuando hay un cambio repentino de iluminación.

- En caso de que ocurre una colisión o se haya vuelto a montar el sensor de la cámara, se recomienda dirigirse a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la calibración del sensor para evitar afectar el rendimiento del sistema.
- Si el modelo está disponible en el mercado europeo, el reconocimiento de atascos, zonas en obras y accidentes por delante debe depender de la conexión a Internet, siempre que el sistema admita el reconocimiento de estas señales. Se recomienda utilizar la función en conexión Wi-Fi o hotspot. También puede utilizar datos móviles en el sistema de infoentretenimiento siempre que estén dentro del límite de datos mensual.

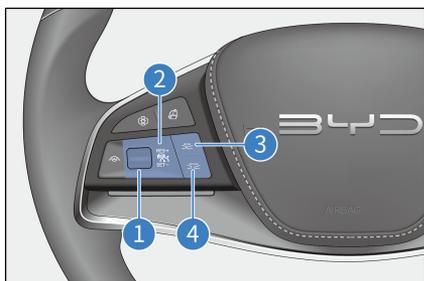


ADVERTENCIA

- El reconocimiento de señales de tráfico solo sirve como función de asistencia al conducir, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el TSR falle o provoque una alarma tardía.
- Use el TSR según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Control inteligente del límite de velocidad (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)

- El sistema de control inteligente de limitación de velocidad (ISLC) integra las funciones del control de crucero adaptable y del reconocimiento de señales de tráfico. Con el sistema ISLC habilitado, si la velocidad actual de ACC no es coherente con el valor en el signo de límite de velocidad reconocido, el sistema le pregunta si desea ajustarla a ese valor límite. El ajuste se realiza automáticamente después de confirmarlo (por deslizar hacia abajo la palanca ①).



- Se puede acceder a esta función a una velocidad de 30-150 km/h.

Cómo usarlo

- Para activar o desactivar esta función en → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Cuando el sistema TSR está deshabilitado, el interruptor ISLC está atenuado e inutilizable. El ISLC está desactivado en este momento. El interruptor ISLC podrá utilizarse después de que el sistema TSR se vuelva a habilitar.
- Se puede activar el ISLC siempre que el ACC esté activado.

Precauciones

- El ISLC integra el ACC y el TSR. Por lo tanto, deben seguir las precauciones de funcionamiento del ACC y el TSR durante el uso (consulte los capítulos anteriores para obtener más detalles).
- El sistema de control de cruceo inteligente es un sistema de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.
- El rendimiento del ISLC depende de las condiciones climáticas, la iluminación y la visibilidad de las señales de tráfico. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche o al atardecer, en un entorno lluvioso, neblinoso, nevado o polvoriento, cuando la luz proviene de la parte trasera del vehículo o cuando hay un cambio repentino de iluminación.



ADVERTENCIA

- El ISLC solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que el ISLC falle o provoque una alarma tardía.
- Use el ISLC según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Luz delantera adaptable (AFL)

La luz delantera adaptativa (AFL) evalúa las condiciones actuales de conducción mediante sensores de cámara multiuso y activa o desactiva automáticamente las

luces largas en consecuencia, cuando la velocidad del vehículo supera los 35 km/h.

Descripción del estado

- AFL en espera:
 - Cuando la función está activada pero aún no lo está, aparece un icono  en el panel de instrumentos.
- AFL activado:
 - Con la función activada, cuando se ajusta el interruptor de luz a la posición de luces automáticas, la luz cumple las condiciones y la velocidad del vehículo supera los 35 km/h, se muestra .
- Fallo del AFL:
 - El HMA ha fallado. En ese momento aparece un icono  en el clúster.

Cómo usarlo

- Para activar o desactivar esta función en  → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**. Cuando se arranca el vehículo, el sistema se ajusta de forma predeterminada a las configuraciones anteriores.
- Con la función activada, cuando se ajusta el interruptor de luz en la posición de luces automáticas, la luz cumple las condiciones y la velocidad del vehículo supera los 35 km/h, el sistema cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce según el entorno de conducción actual.

Precauciones

- El sistema AFL es una función del control de luz auxiliar. Aunque se recomienda utilizar el sistema a altas velocidades del vehículo, el sistema no puede sustituir completamente al juicio del conductor. El conductor debe cumplir con las regulaciones de la carretera y cambiar activamente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en las condiciones de la carretera en todo momento.
- La conmutación del haz se suprime si el vehículo está en un estado dinámico alto, por ejemplo, cuando el ABS o el ESC está activado.
- El sistema AFL sale cuando se encienden las luces antiniebla o los intermitentes, se establecen los limpiaparabrisas en modo de alta velocidad, se retrocede o se coloca el interruptor de luz en una posición distinta de las luces automáticas, o cuando el entorno tiene demasiada iluminación.
- Incluso cuando la HMA está funcionando, el conductor debe responder a posibles situaciones en las que la HMA se activa por error o no funciona debido a factores y condiciones ambientales inevitables. Las situaciones típicas son:
 - Se prioriza la operación de la varilla del conductor para cambiar a la luz de carretera.
 - El clima, como la niebla, la lluvia o la nieve, es extremadamente terrible para conducir.
 - Hay participantes de tráfico con poca iluminación (como peatones y bicicletas), ferrocarriles o vías fluviales cerca, o animales salvajes en las carreteras.
 - Hay objetos muy reflectantes alrededor, como señales de tráfico en autopistas y reflejos de agua en la superficie de la carretera.
 - El parabrisas delantero está sucio, cubierto de niebla o bloqueado por pegatinas o decoraciones.

- En caso de que ocurre una colisión o se haya vuelto a montar el sensor, se recomienda dirigirse a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la calibración del sensor para evitar afectar el rendimiento del sistema.

ADVERTENCIA

- La AFL solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la AFL falle.
- Use la AFL según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistencia de salida de carril (Lane Departure Assist, LDA)

Advertencia de la desviación de carril (Lane Departure Warning, LDW)

- El sistema de advertencia de salida de carril (LDW) detecta las líneas de carril que hay delante a través de una cámara multiuso. Cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 150 km/h y el conductor sale involuntariamente del carril, el sistema LDW advierte al conductor mediante la vibración del volante, un sonido y una indicación del panel de instrumentos.

Prevención de la desviación de carril (Lane Departure Prevention, LDP)

- El sistema de prevención de la desviación de carril (LDP) identifica las líneas de carril que hay delante a

través de una cámara multiuso. Si el conductor sale inconscientemente del carril a una velocidad del vehículo de entre 60 km/h y 150 km/h de manera que el vehículo esté a punto de desplazarse por las líneas del carril, el sistema, cuando se activa, gira un poco el volante proporcionando un par de torsión inverso a través del sistema de dirección asistida electrónica (EPS) para evitar la desviación del carril.

- Si se activa el sistema LDP durante más de cinco segundos, emite alarmas visuales y sonoras en el quinto segundo y continúa hasta que finalice esta activación. Si se activa el sistema dos veces o más en un ciclo continuo de 180 segundos, el sistema emite una alarma inmediatamente. Para la tercera activación (y otras en el futuro), las alarmas se extienden al menos 12 segundos.

Cómo usarlo

- Para activar o desactivar esta función en  → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Hay tres modos LDW: solo alarma sonora, solo vibración del volante y combinación de los dos.
- Cuando la LDW o la LDP están habilitadas, se muestra  en el panel de instrumentos.
- Cuando se activa, el LDW emite alarmas (en forma de alarmas sonoras y visuales, y de vibración del volante). En el panel de instrumentos, las líneas de carril virtual en el lado donde el vehículo pasa por encima de las líneas de carril se vuelven rojas.
- Cuando se activa, la LDP emite alarmas (en forma de alarmas sonoras y visibles). En el panel de instrumentos, parpadea  dos veces, las líneas de carril virtual en el lado donde el vehículo pasa por

encima de las líneas de carril se vuelven verdes.

- En caso de mal funcionamiento, se muestra .

Limitaciones del sistema

- El sistema LDA puede detectar líneas de carril incorrectas o nulas en tráfico complejo. En las siguientes situaciones, el sistema puede fallar o su rendimiento degradarse significativamente:
 - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla
 - Parabrisas sucio o empañado, o cámara multiuso bloqueada
 - Resplandor de la luz solar directa, del reflejo o de los vehículos que se aproximan
 - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
 - Líneas de carril oscurecidas por sombras de árboles en carreteras bajo la luz directa del sol en días soleados
 - Límite de carretera no identificable con césped, suelo o acera
 - La función puede suprimirse en carriles estrechos para evitar la interferencia de su activación frecuente.
- La LDW puede suprimirse si el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, el número de carriles aumenta o disminuye, las marcas del carril cambian repentinamente en rampas o salidas, o en situaciones de disposiciones de líneas complejas.
- La LDW puede suprimirse en pendientes o carreteras sinuosas cuando el vehículo recorre demasiado cerca del vehículo delantero o cuando el vehículo delantero oscurece las líneas del carril.
- La LDW puede suprimirse cuando el vehículo se sacude, acelera o desacelera demasiado rápido, o hace un giro brusco.
- El funcionamiento del sistema puede verse afectado si el parabrisas situado dentro del campo visual de la cámara multifunción está agrietado, si el cristal del parabrisas está teñido o recubierto de forma inadecuada, si se coloca algún objeto reflectante en el salpicadero o si cualquier otro objeto interfiere en la visión de la cámara.
- Por razones de seguridad, no pruebe la función de la LDW por su cuenta. La función se interrumpirá si la cámara multiuso está bloqueada por algún objeto o expuesta a luces intensas. La función se recupera cuando las condiciones vuelven a la normalidad. Si no, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Precauciones

- La LDW se suprimirá si se utiliza un intermitente y el vehículo cambia de carril según lo indicado por el intermitente.
- La LDW puede suprimirse si el vehículo recorre sobre líneas de carril o si las líneas de carril no están claras, son demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
 - Conducir con un estilo deportivo
 - Condiciones meteorológicas adversas
 - En carreteras irregulares

- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
 - Líneas de carril poco claras
 - Líneas de carril incompletas
- Las situaciones que pueden causar dificultad de reconocimiento o activación tardía de la función de la cámara multiuso incluyen, entre otras:
 - La cámara multiusos se apaga, está instalada sin apretar o bloqueada.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - La cámara multiusos está parcial o completamente bloqueada.



ADVERTENCIA

- La LDA solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la LDA falle.
- Use la LDA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistencia para mantener el carril en caso de emergencia (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)

El sistema de asistencia para mantener el carril en caso de emergencia (ELKA) identifica las líneas de carriles por delante a través de una cámara multiusos e identifica los vehículos que se

aproximan desde atrás en los carriles adyacentes a través de los radares mmWave de la esquina trasera. Se trata de trabajar dentro del rango de velocidad del vehículo de 50 km/h-150 km/h cuando el vehículo se sale de las líneas de carril sólidas, está a punto de cruzar un borde de la carretera o tiene el riesgo de colisionar con vehículos que se aproximan o los que están pasando por líneas de ajuste. El sistema activa el sistema EPS para proporcionar par de marcha atrás, manteniendo el vehículo en el carril actual.

Cómo usarlo

- Para activar o desactivar esta función en → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)**.
- Cuando la ELKA está activada, parpadea en el panel de instrumentos.
- En caso de mal funcionamiento de la ELKA, se muestra .
- Si se desactiva la ELKA manualmente por pulsar los botones, se muestra .

Limitaciones del sistema

- El sistema ELKA puede detectar líneas de carril incorrectas o nulas en tráfico complejo. Las siguientes situaciones pueden provocar fallos o degradación del rendimiento del sistema:
 - Visibilidad deficiente en días nevados, lluviosos o con niebla
 - Parabrisas sucio o empañado, o cámara multiuso bloqueada
 - Resplandor de la luz solar directa, del reflejo o de los vehículos que se aproximan
 - Cambios repentinos de la luz, como cuando el vehículo entra o sale de un túnel
 - Líneas de carril oscurecidas por sombras de árboles en carreteras bajo la luz directa del sol en días soleados

- Límite de carretera no identificable con césped, suelo o acera
- La función puede suprimirse en carriles estrechos para evitar la interferencia de su activación frecuente.

Precauciones

- Las situaciones en las que no se pueden identificar líneas de carril incluyen, entre otras:
 - Peatones, animales y vehículos especiales o diseñados en especial
 - Líneas de carril poco claras o incompletas
- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de la cámara multiuso o alarmas tardías incluyen, entre otras:
 - La cámara multiusos se apaga, está instalada sin apretar o bloqueada.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - La cámara multiusos está parcial o completamente bloqueada.
- Las situaciones que pueden provocar fallos de detección de los radares mmWave o alarmas tardías incluyen, entre otras:
 - El/los radar(es) MmWave se desprenden, están instalados sin apretar o bloqueados.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
 - El vehículo se encuentra con ciertas barandillas metálicas o condiciones similares de la carretera.



ADVERTENCIA

- ELKA solo sirve como función de asistencia al volante. El conductor es totalmente responsable de la seguridad en la conducción.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la ELKA falle.
- Use la ELKA según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Asistencia de punto ciego (Blind Spot Assist, BSA)

El sistema de asistencia de punto ciego (BSA) incluye las siguientes funciones: detección de punto ciego (blind spot detection, BSD), alerta de cruce posterior (rear cross traffic alert, RCTA), frenado de cruce posterior (rear cross traffic braking, RCTB), advertencia de colisión posterior (rear collision warning, RCW) y advertencia de puerta abierta (door open warning, DOW). Detecta el entorno detrás del vehículo a través de los radares mmWave en esquina instalados a ambos lados del parachoques trasero para recordar al conductor que conduce de forma segura.

BSD

A velocidades del vehículo de entre 15 y 150 km/h, si un radar mmWave en la esquina trasera detecta un vehículo en punto ciego de un carril adyacente o uno que se aproxima rápidamente en el carril adyacente, el indicador del retrovisor lateral correspondiente se enciende. Si el intermitente del mismo lado está encendido en este momento, el indicador de alarma del retrovisor lateral parpadea para alertar al conductor de un cambio de carril arriesgado.



RCTA

Cuando el vehículo da marcha atrás a una velocidad no superior a 15 km/h, el sistema RCTA detecta objetivos que viajan en los puntos ciegos laterales y traseros a través de los radares mmWave en las esquinas traseras. Si el sistema determina que un objetivo que se aproxima por detrás del vehículo representa un riesgo de colisión, los indicadores de advertencia del retrovisor lateral parpadean y se emite una alarma sonora para alertar al conductor, reduciendo la posibilidad de colisión.

RCTB

Cuando el vehículo está dando marcha atrás a una velocidad no superior a 9 km/h, el sistema RCTB detecta los vehículos que circulan en los puntos ciegos laterales y traseros a través de radares mmWave en las esquinas traseras. Si el sistema determina que un vehículo que se aproxima por detrás del costado del vehículo supone un riesgo de colisión, realiza un frenado de emergencia automáticamente.

RCW

A velocidades del vehículo de entre 5 y 146 km/h, si el radar mmWave de la esquina trasera detecta un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima rápido desde atrás en el carril actual, la luz de advertencia de peligro se enciende para advertir al conductor en ese vehículo contra una posible colisión.

DOW

La DOW se realiza con radares mmWave en la esquina trasera instalados en ambos lados del parachoques trasero. Cuando el vehículo está detenido con las puertas desbloqueadas, el sistema mantiene los indicadores en los espejos laterales encendidos para advertir al conductor si se acercan objetos en movimiento en un carril adyacente, como bicicletas o coches. Si el conductor intenta abrir la puerta en este momento, los indicadores de los espejos laterales comienzan a parpadear y suena una señal acústica.

Cómo usarlo

- Active o desactive BSD, RCTA, RCTB, RCW o DOW en → **ADAS** → **Safety Assist (Asistente de seguridad)** o pulsando el interruptor BSD.



- Cuando el sistema de asistencia de punto ciego está desactivado, no se muestran indicadores relevantes en el panel de instrumentos.
- Cuando el sistema de asistencia de punto ciego está en espera, si las condiciones del vehículo, como la velocidad o el estado de marcha, no cumplen con los requisitos de ninguna función, se muestra en el panel de instrumentos y no se activa la asistencia de punto ciego.
- Si el sistema de asistencia de punto ciego no funciona correctamente, se muestra en el panel de instrumentos.

- Cuando el sistema de asistencia de punto ciego está activo, se muestra , lo que significa que la función se ha activado y puede activar alarmas en cualquier momento.

Precauciones

- Si bien el sistema DSE brinda asistencia para monitorear los puntos ciegos de los retrovisores, no puede reemplazar la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, conducir en forma adecuada, y ser totalmente responsable del vehículo.
- Es posible que el sistema BSD no pueda proporcionar una advertencia adecuada sobre los vehículos objetivo que se aproximan desde atrás a alta velocidad.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de la DSE, manteniendo los sensores de radar de la DSE en buenas condiciones. Por ejemplo, si están cubiertos de tierra, nieve u otras obstrucciones, es necesario limpiarlos de inmediato.
- Si se seleccionan erróneamente como vehículos objetivos no relacionados en la parte trasera o en la parte trasera (como grandes barreras al costado de la carretera utilizadas durante la reparación de carreteras, grandes vallas publicitarias junto a la carretera, reflectores en túneles u otros objetos con una gran área de sección transversal de reflexión), el sistema BSD dará una alerta.
- La detección puede verse afectada o retrasarse en algunos entornos. Si la sección transversal del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (una bicicleta, un ciclomotor eléctrico o un peatón, por ejemplo), el sistema puede no identificar los

objetivos, lo que puede provocar falsas alarmas. Además, la detección también puede verse afectada o demorada por ruido o interferencia electromagnética.

- Escenario de activación RCTB:

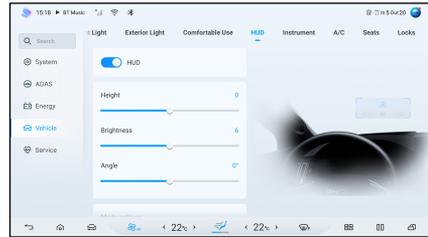
- Un peatón cruza detrás del vehículo cuando éste da marcha atrás a baja velocidad.

Limitaciones del sistema

- La activación del sistema RCTB depende de diversos factores como el entorno, el estado del vehículo y el objetivo. No hay garantía de que la frenada de emergencia pueda activarse siempre en todos los escenarios.
- En algunas circunstancias, es difícil para el sistema ayudar al conductor y la detección puede verse afectada o demorada. Las posibles circunstancias incluyen, entre otras:
 - El vehículo que viene desde atrás cambia el carril de repente.
 - Los vehículos que vienen desde atrás se detectan demasiado tarde en giros bruscos, pendientes u otras configuraciones.
 - El vehículo objetivo está oscurecido.
 - Los vehículos vienen desde atrás a una velocidad relativa superior a 80 km/h.
 - El vehículo está en una curva demasiado afilada, o está entrando o saliendo de una curva.
 - El vehículo funciona bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve.
 - El/los radar(es) mmWave de la esquina trasera se apagan, están instalados sin apretar o bloqueados.
 - El vehículo se encuentra con ciertas barandillas metálicas o condiciones similares de la carretera.

- Los objetivos que pueden no responderse incluyen, entre otros, peatones y animales.
- El entorno contiene interferencias electromagnéticas u otras influencias.
- La influencia de la vibración o la colisión en la calibración del sensor de radares mmWave de la esquina trasera de la BSD puede degradar el rendimiento del sistema. Si se lo detecta, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

defecto, el interruptor está activado y se muestra una imagen HUD. Cuando el interruptor está desactivado, no se muestra ninguna imagen HUD. El sistema recupera los ajustes anteriores cuando se reinicia el vehículo.



ADVERTENCIA

- La asistencia de punto ciego solo sirve como función de asistencia al conductor, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad al volante.
- La influencia del clima, las condiciones de la carretera y otros factores pueden hacer que la asistencia de punto ciego falle.
- Use la asistencia de punto ciego según sus necesidades, tráfico y condiciones de la carretera.

Pantalla frontal (HUD)

La función Pantalla frontal (HUD) proyecta información importante, como la velocidad del vehículo, navegación, límite de velocidad, ACC, salida de carril y BSD en el campo de visión del conductor en el parabrisas delantero. Mejora la seguridad en la conducción al evitar que el conductor cambie frecuentemente el enfoque de sus ojos.

Cómo usarlo

- Para activar o desactivar el HUD, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **HUD**. Por

- Ajuste de altura: ajuste la altura de la imagen virtual HUD entre -10 y 10. Hay un total de 21 valores disponibles, y el valor por defecto es 0.
- Ajuste del brillo: ajuste la altura de la imagen virtual HUD entre 1 y 11. Hay un total de 11 valores disponibles, y el valor por defecto es 6.
- Ajuste del giro: ajuste el ángulo de la imagen virtual HUD. Hay un total de 11 valores disponibles, y el valor por defecto es 0°.
- Ajuste de modo: seleccionar el modo **Clásico** (ajuste por defecto) o **Nieve** según el entorno de servicio del vehículo.
- Ajustes opcionales para la pantalla: asistencia de conducción segura o navegación. Están habilitados de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

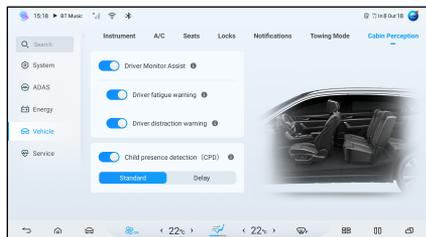
- No coloque objetos sobre la pantalla frontal.
- Limpie el polvo del tablero antipolvo con un paño suave de algodón o una toalla de papel.
- No permita que entre agua ni ningún otro líquido en la abertura de la Pantalla frontal.

Asistencia de supervisión del conductor

La asistencia de supervisión del conductor, incluida la advertencia de fatiga y distracción, está diseñada para supervisar y evaluar el estado de conducción tomando fotos de la cabina con una cámara. Las fotos no se guardarán ni se cargarán en el servidor. En su lugar, se eliminarán inmediatamente después de que se complete el juicio. Según los resultados de la evaluación, el sistema emite una alerta visual o sonora al conductor de manera oportuna.

Cómo usarlo

- La cámara para la asistencia de supervisión del conductor está montada en el montante A del lado del conductor. Asegúrese de que la cubierta deslizante esté abierta y de que la cámara no esté obstruida antes de usarla. Si la cámara está obstruida, no se pueden tomar fotos válidas aunque la cámara siga funcionando. Por lo tanto, la función no funciona correctamente.
- Active o desactive esta función en  → **Vehicle (Vehículo)** → **Cabin Perception (Percepción de cabina)** con el encendido encendido. El sistema está habilitado de fábrica y está encendido cuando se reinicia el vehículo.



Advertencia de fatiga del conductor

- Con la velocidad del vehículo cumpliendo la condición de activación del sistema, la advertencia de fatiga del conductor activada y la cámara sin obstrucciones, cuando el sistema detecta signos de fatiga, como cerrar los ojos, parpadear y bostezar, alerta al conductor rápidamente a través de una advertencia visual en el panel de instrumentos, o a través de una voz inteligente o una alarma sonora.

Advertencia de distracción del conductor

- Con la velocidad del vehículo cumpliendo la condición de activación del sistema, la advertencia de distracción del conductor activada y la cámara sin obstrucciones, cuando el sistema detecta signos de distracción, como mirar el retrovisor izquierdo, el teléfono o la pantalla táctil de infotretenimiento, alerta al conductor rápidamente a través de una advertencia visual en el panel de instrumentos, o a través de una voz inteligente o una alarma sonora.

RECORDATORIO

- Se recomienda limpiar la lente de la cámara con un paño de algodón limpio y suave para evitar arañazos en la lente.

Precauciones

- El sistema de monitoreo del conductor es solo un sistema auxiliar y no es capaz de reconocer y activar alarmas de manera efectiva en todas las situaciones. No puede reemplazar completamente la observación subjetiva y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, cumpliendo con todas las leyes y

regulaciones de tráfico y asumiendo la responsabilidad total del vehículo.

- El funcionamiento y la precisión adecuados de la asistencia de supervisión del conductor pueden verse afectados por una serie de situaciones, entre las que se incluyen:
 - La asistencia de supervisión del conductor está desactivada.
 - La cámara está obstruida o la cubierta deslizante no está completamente abierta.
 - La cámara está directamente expuesta a una luz intensa.
 - Parte de la cara del conductor está expuesta a la luz o los rasgos faciales completos son difíciles de reconocer.
 - El conductor lleva gafas que bloquean los infrarrojos.
 - El conductor usa una mascarilla o algo que cubre la boca.
 - El conductor no está correctamente asentado o la cara del conductor está en el punto ciego de la cámara.



ADVERTENCIA

- El conductor debe detener el vehículo lo antes posible cuando se sienta cansado.

Detección de presencia de niños (Child Presence Detection, CPD)

Después de apagar el vehículo, se realiza la detección de presencia de niños si se abre alguna puerta, y luego todas las puertas están cerradas o bloqueadas. Si se detecta la presencia de niño, se emite una alarma en forma de luz parpadeante

y chasquido. El A/C se encenderá poco después. Para cancelar la alarma, desbloquee o abra cualquier puerta.

Cómo usarlo

Acceda a esta función en → **Vehicle (Vehículo)** → **Cabin Perception (Percepción de cabina)**. Se proporcionan tres opciones: **Standard (Estándar)**, **Delay (Retardo)** y **Off (Apagado)**.

- De forma predeterminada, el sistema está en modo estándar (encendido) cada vez que se enciende el vehículo.
- Pulse **Off** (Apagado) para desactivar la alarma en este recorrido.
- Pulse **Delay** (Retardo) para extender la alarma (durante cinco minutos) en este recorrido.
- Pulse la marca de exclamación para obtener más detalles.

Respuesta del sistema

- Si se detecta presencia de cuerpo vivo, la alarma inicial (luz parpadeando y sonando) se inicia en 10 segundos y durará unos seis segundos.
- Si no se cancela, la alarma (luz parpadeando y sonando) se intensifica en 90 segundos y durará unos 25 minutos.
- El A/C se encenderá tres minutos después de la intensificación de la alarma si no se cancela y seguirá funcionando durante unos 30 minutos.



ADVERTENCIA

- Si bien la luz parpadeando y sonando, los mensajes de la aplicación activados y el funcionamiento del A/C, reducen el daño al niño en el vehículo, no pueden prevenir completamente los daños.

ADVERTENCIA

- Cuando se proporcione un recordatorio, inspeccione si algún niño ha sido bloqueado dentro del vehículo de inmediato para evitar más daños.

PRECAUCIÓN

- Podría producirse una identificación incorrecta o una falsa alarma.
- La alarma puede activarse para adultos, niños, mascotas u otras vidas detectadas.
- La alarma no se puede cancelar por desbloquear el vehículo desde la aplicación.
- Es posible que el sistema no pueda activar una alarma o encender el A/C si el SOC es bajo. Se recomienda mantener un alto SOC del vehículo.

Módulo de supervisión de la presión de los neumáticos

- El sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos es un sistema auxiliar que monitorea la presión de los neumáticos en tiempo real para mejorar la seguridad y el confort del vehículo y reducir el desgaste de los neumáticos y el consumo de energía debido a la presión insuficiente de los neumáticos.
- Puede acceder al menú del panel de instrumentos pulsando el botón  en el volante, navegar hasta la barra de información de conducción

pulsando los botones  y , a continuación, seleccionar la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos utilizando el botón de desplazamiento.

Alarma del sistema de presión de los neumáticos

- Cuando la presión de cualquier neumático es inferior al 75 % de la estándar de los neumáticos y el sistema está funcionando, se enciende la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos y el valor de presión de los neumáticos se vuelve amarillo. En este caso, se recomienda inspeccionar si hay fugas de aire lentas e inflar el neumático al valor de presión correcto.
- Cuando la temperatura de cualquier neumático es superior a 85 °C durante tres minutos consecutivos, el sistema de presión del neumático emite una alarma de alta temperatura y el valor de temperatura del neumático correspondiente se vuelve amarillo. Se recomienda detener el vehículo y esperar a que la temperatura del neumático disminuya antes de continuar conduciendo.
- Cuando el sistema está funcionando, si ocurre un fallo, la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos se enciende de forma continua después de parpadear y aparece el mensaje "Sin señal" o "Por favor, inspeccione el TPMS" en el panel de instrumentos. En este caso, compruebe el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos, e inspeccione si hay alguna fuente electromagnética cercana. Si la alarma persiste durante mucho tiempo, por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

 **ADVERTENCIA**

- Si la presión de los neumáticos no es normal, el sistema no impedirá que el vehículo recorra. Por lo tanto, cada vez que se conduce, el vehículo debe arrancarse estáticamente para inspeccionar si la presión de los neumáticos cumple los requisitos especificados por el fabricante. Si no es así, no conduzca el vehículo. De lo contrario, el vehículo se dañará o se producirán lesiones personales.
- Si se detecta que la presión es anormal mientras se conduce, inspeccione inmediatamente la presión de los neumáticos. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión, evite giros bruscos o frenado de emergencia y reduzca la velocidad del vehículo, llévelo hasta la acera y deténgase lo antes posible. Conducir con baja presión de los neumáticos puede causar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de que se descarte. Los daños graves en los neumáticos pueden provocar accidentes de tráfico, que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.

 **PRECAUCIÓN**

- El tiempo de funcionamiento del módulo de supervisión de la presión de los neumáticos está relacionado con la distancia de recorrido diaria y otros factores.
- Por el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos se transmite regularmente la presión de los neumáticos y otra información a la pantalla. Por lo tanto, si la presión de los

PRECAUCIÓN

- neumáticos cae repentinamente o hay un neumático pinchado, el módulo de monitoreo no transmitirá datos a la pantalla hasta el siguiente monitoreo. En este caso, el vehículo puede estar fuera de control. Si hay un neumático pinchado y el monitoreo no lo informa, o si cree usted que hay algunos problemas con los neumáticos, deje de conducir inmediatamente en lugar de esperar a que la pantalla emita una alarma.
- Si la supervisión de la presión de los neumáticos se instala de forma incorrecta, afectará a la estanqueidad del neumático. Se recomienda que la instalación y sustitución del módulo de supervisión de presión sean realizadas por técnicos profesionales de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD y de acuerdo con los requisitos del manual de instalación.
 - Dado que la presión de los neumáticos varía con las temperaturas regionales, infle o desinfla los neumáticos según los valores que se muestran en el panel de instrumentos y los valores de presión estándar de los neumáticos.
 - Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos no aprobados por BYD, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede verse alterado, no malinterprete la perturbación como un fallo del sistema de presión de los neumáticos.
 - Al cambiar las llantas o los neumáticos de repuesto* o realizar



PRECAUCIÓN

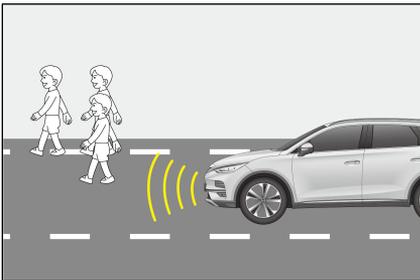
rotaciones de neumáticos, es necesario volver a ajustar el sistema de presión de los neumáticos. Por favor, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para volver a ajustar la presión de los neumáticos.

Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de alerta acústica del vehículo, AVAS)

El sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS) hace referencia a la difusión a peatones cerca del vehículo cuando recorre a baja velocidad.

Función del sistema

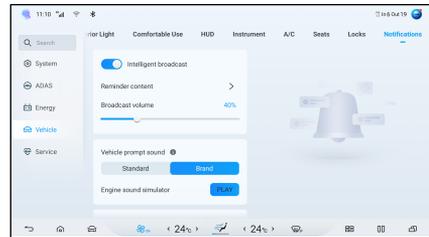
- Al avanzar:
 - El volumen de difusión aumenta con la velocidad del vehículo en el rango de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.



- El volumen de difusión reduce con la velocidad del vehículo en el rango de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
- A velocidades superiores a 30 km/h , el sonido de difusión se detiene automáticamente.
- El vehículo emite un sonido de aviso continuo y equilibrado cuando se mueve en marcha atrás.

Cómo usarlo

- El sistema está habilitado por defecto de fábrica. El AVAS tiene dos fuentes de sonido: estándar y marca. Para elegir una fuente de sonido, vaya a  → **Vehicle (Vehículo)** → **Notifications (Notificaciones)**.
- Después de elegir una fuente de sonido, toque **PLAY** (REPRODUCIR) para obtener una impresión acústica. El sonido se reproduce durante cinco segundos con cada toque.



ADVERTENCIA

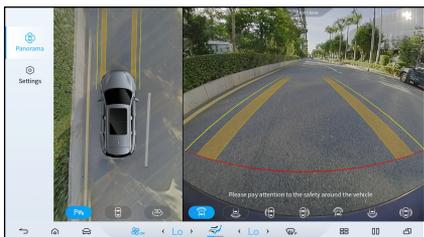
- Si no se puede oír el sonido de aviso del AVAS al conducir a baja velocidad, detenga el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra una ventana, luego conduzca en la marcha R e inspeccione si puede oír un aviso sonoro desde la parte delantera del vehículo. Si se confirma que no hay sonido, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para tratarlo.

Sistema de vista panorámica

Con el arranque encendido, pulse la Vista del vehículo en la página de inicio del sistema de infoentretenimiento o el botón  en el volante para acceder a la vista panorámica.



- Modo horizontal:
 - Pulsa el área delantera, trasera, derecha o izquierda del icono del vehículo a la izquierda. La vista del área seleccionada se muestra en la sección de imagen a la derecha.



- En las vistas frontal y posterior simples, pulse dos veces la sección de imagen para cambiar a una perspectiva de 180° que se muestra en pantalla completa.
- Pulse el icono del radar **Pv** en la vista panorámica para activar la pantalla del radar y vuelva a pulsarlo para desactivarlo. Cuando la pantalla del radar está habilitada, se muestra una advertencia a medida que el vehículo se acerca a un obstáculo.
- Modo retrato:
 - Pulsa cualesquier dos de las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del icono del vehículo en la sección inferior izquierda. Las vistas de las dos áreas seleccionadas se muestran en la sección superior e inferior derecha de la imagen.

- Pulse lentamente la imagen del vehículo de la derecha para cambiar entre imágenes transparentes y no transparentes.
- Una vez que el vehículo arranca, la imagen anterior al último apagado se muestra en la pantalla de vista panorámica transparente. Los cuerpos extraños mostrados pueden ser incoherentes con los reales en la parte inferior de la carrocería y las áreas ciegas circundantes. La actualización de la imagen de la parte inferior de la carrocería comenzará solo después de que el vehículo haya comenzado a funcionar y se completará cuando el vehículo haya sido conducido más allá de su longitud.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de vista panorámica solo se debe utilizar para asistencia de estacionamiento/conducción. No es seguro confiar únicamente en este sistema para estacionar o conducir el vehículo, porque hay algunos puntos ciegos delante y detrás del vehículo. El entorno del vehículo debe observarse de otras formas durante el proceso de estacionamiento/conducción, para evitar accidentes.
- Cuando los retrovisores laterales no estén extendidos en su lugar, no utilice el sistema de vista panorámica; y cuando se utilice el sistema de vista panorámica para estacionar/conducir, asegúrese de que todas las puertas del automóvil estén cerradas.
- Las cámaras se instalan sobre la parrilla delantera, la parte inferior de los retrovisores laterales y la matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén obstruidas.



ADVERTENCIA

- Proteja las cámaras de cualquier impacto para evitar daños o mal funcionamiento.



PRECAUCIÓN

- Este sistema utiliza cámaras de gran angular y ojo de pez, por lo que el objeto en la pantalla puede aparecer algo deformado en comparación con el objeto real.
- La distancia a un objeto mostrada en la pantalla de vista panorámica puede ser diferente de la distancia percibida subjetivamente, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo. Evalúe la distancia de varias maneras.
- Para evitar que se afecte el rendimiento de la cámara, evite pulverizar directamente sobre las cámaras al lavar la carrocería del vehículo con agua a alta presión. Limpie a tiempo el agua o el polvo de la cámara.
- Después de encender el vehículo, si pulsa el botón de inicio de la vista panorámica o cambia a marcha atrás mientras el sistema de infoentretenimiento no está totalmente activado, la salida de la pantalla de vista panorámica se retrasará o la pantalla parpadeará. Esta es una parte normal del proceso de encendido de la cámara.
- Cuando el vehículo funciona a baja velocidad, la función de vista panorámica transparente se ve afectada por la fluctuación de velocidad o por varias paradas, por lo que habrá una desalineación entre las imágenes debajo del

PRECAUCIÓN

vehículo y las que están fuera del vehículo.

- El brillo de la imagen invertida se puede variar dependiendo del brillo de la pantalla táctil. Ajuste el brillo como desee.

Sistema de asistencia de estacionamiento

- Durante el estacionamiento del vehículo, el sistema de asistencia de estacionamiento detecta obstáculos mediante sensores y avisa al conductor de la proximidad de los obstáculos mediante una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento* y una alarma del altavoz.
- El sistema de asistencia de estacionamiento puede prestar ayuda al dar marcha atrás. Preste atención al entorno detrás y alrededor del vehículo durante la marcha atrás.
- Cuando des marcha atrás con el vehículo, se mostrará automáticamente una imagen de marcha atrás* en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Para tu seguridad al volante, cuando se muestre la imagen de marcha atrás, todos los botones estarán desactivados excepto algunos relacionados con el volumen y las llamadas.
- Una vez finalizada la marcha atrás, se restablecerá la interfaz.



PRECAUCIÓN

- El sistema de asistencia al estacionamiento deja de funcionar cuando el vehículo avanza a más de 10 km/h.



PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo dentro del rango de trabajo de los sensores.
- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no lave el área del sensor con agua o vapor.

Interruptor de radar de estacionamiento

- Encienda o apague el sistema de radar de estacionamiento en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **ADAS** → **Parking Assist (Asistente de aparcamiento)**.
- Cuando se enciende el interruptor de encendido y se libera el EPB, el sistema de asistencia de estacionamiento se activa automáticamente.
- Cuando está activado, el sistema activa una alarma si se encuentran obstáculos alrededor del vehículo; cuando está desactivado, no lo hace.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, una imagen se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento*, según la ubicación del obstáculo y su distancia con el vehículo.
- Cuando el conductor realiza un estacionamiento en paralelo o uno de marcha atrás, el sensor mide la

distancia entre el vehículo y el obstáculo y comunica esta información a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento y el altavoz. Tenga en cuenta el entorno cuando utilice este sistema.

- ① Sensor a la esquina delantera derecha
- ② Sensores centrales delanteros izquierdo y derecho
- ③ Sensor a la esquina delantera izquierda
- ④ Sensor a la esquina trasera derecha
- ⑤ Sensores central trasero izquierdo y derecho
- ⑥ Sensor a la esquina trasera izquierda



Pantalla de distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, se muestran la ubicación del obstáculo y su distancia con el vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

Ejemplo de trabajo de los sensores centrales

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Sonido de alarma
Entre 700 y 1200		Tono lento
Entre 300 y 700		Tono afilado
Entre 0 y 300		Continuo

Ejemplo de trabajo de los sensores de esquina

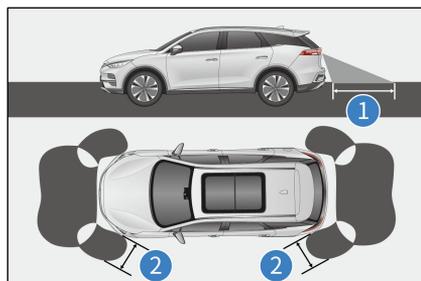
Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de visualización de la pantalla táctil	Sonido de alarma
Entre 300 y 600		Tono afilado
Entre 0 y 300		Continuo

Sensores de trabajo y rango de detección

Todos los sensores se activan al dar marcha atrás.

La ilustración muestra el rango de detección de los sensores. Los sensores tienen una limitación de alcance, por lo que los conductores deben comprobar el entorno antes de que se marcha atrás lentamente el vehículo.

- ① Unos 1200 mm
- ② Unos 600 mm



Mensaje de error

El fallo del sistema de radar de estacionamiento se indica mediante un mensaje en el panel de instrumentos y un pitido.



! RECORDATORIO

- El sistema de asistencia de estacionamiento es solo para asistencia y no sustituye el juicio personal. Asegúrese de utilizar el vehículo en función de sus observaciones.
- Los sensores no funcionarán correctamente si los accesorios u otros objetos se colocan dentro de su rango de detección.
- En algunos casos, el sistema no puede funcionar correctamente y no detectará ciertos objetos a medida que el vehículo se aproxima a ellos. Por lo tanto, asegúrese de observar el entorno del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en el sistema.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección lo antes posible en caso de que aparezca el mensaje de error.

Información de detección del sensor

- Ciertas condiciones del vehículo y su entorno pueden afectar a la capacidad de los sensores para detectar obstáculos con precisión. La precisión de la detección puede verse afectada si:
 - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor.

- Hay nieve o escarcha en el sensor.
- El sensor está enmascarado de cualquier manera.
- El vehículo se inclina significativamente hacia un lado o está sobrecargado.
- El vehículo se mueve por carreteras, pendientes, grava o césped particularmente irregulares.
- El sensor se ha pintado de nuevo.
- Las proximidades son ruidosas debido al ruido de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos que producen ondas ultrasónicas.
- Hay otro vehículo con sistema de asistencia de estacionamiento cerca.
- El vehículo está equipado con un gancho de remolque.
- El parachoques o el sensor ha sido impactado gravemente.
- El vehículo se aproxima a una acera alta o en zigzag.
- El vehículo conduce al sol o en el frío.
- El vehículo está equipado con una suspensión inferior no original.
- Excepto por lo descrito anteriormente, es posible que los sensores no puedan determinar correctamente la distancia real debido a la forma del objeto.
- La forma y el material de los obstáculos pueden impedir que los sensores los detecten, especialmente lo siguiente:
 - Cables eléctricos, vallas y cuerdas
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de radio

- Cualquier objeto con bordes y esquinas afilados
- Obstáculos bajos
- Obstáculos altos orientados hacia el exterior hacia el vehículo
- Cualquier objeto debajo del parachoques
- Cualquier objeto cerca del vehículo
- Personas cerca del vehículo (dependiendo del tipo de ropa)
- Si se muestra una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento* o se emite un pitido, es posible que el sensor detecte un obstáculo o que interfiera. Si el problema persiste, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la inspección.



PRECAUCIÓN

- Para evitar el mal funcionamiento del sensor, no enjuague ni aplique vapor en la zona del sensor.

Sistemas de seguridad al conducir

Para una mejor seguridad al conducir, los siguientes sistemas de seguridad al conducir funcionan automáticamente en función de las condiciones de conducción. Sin embargo, estos sistemas solo proporcionan asistencia y no se recomienda confiar excesivamente en ellos.

Sistema de freno de estacionamiento integrado

- El sistema de freno de estacionamiento integrado es un sistema de freno electrohidráulico desacoplado avanzado que incorpora un refuerzo de vacío, una bomba de

vacío electrónica, un sistema de frenado antibloqueo (ABS)/controlador de estabilidad electrónico (ESC) y otras características.

- El sistema ayuda al vehículo a frenar según las demandas del conductor. Ofrece funciones de control avanzadas como el sistema antibloqueo de frenos (ABS), la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de control de tracción (TCS), el control de la dinámica del vehículo (VDC), el aparcamiento de confort (CST), el control de retención en pendiente (HHC), la asistencia hidráulica al frenado (HBA) y el freno de estacionamiento de desaceleración controlada (CDP) para mejorar la estabilidad y el confort del vehículo, así como la eficacia de recuperación de la energía de frenado.

VDC

Cuando el vehículo gira repentinamente mientras está en marcha, el sistema VDC determina la intención del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y se compara continuamente con el estado real. Si el vehículo gira desde el carril normal, el VDC corrige la situación por acoplar los frenos a las ruedas correspondientes para ayudar al conductor a controlar el patinaje y mantener la estabilidad direccional.

TCS

El TCS evita que las ruedas motrices se deslicen durante la aceleración por reducir la potencia del motor y, cuando es necesario, aplica fuerzas de frenado para evitar que las ruedas motrices giren. Facilita el arranque, la aceleración y la subida del vehículo en condiciones de conducción adversas.



ADVERTENCIA

- Es posible que el TCS no funcione de manera eficaz en las siguientes situaciones:
 - En carreteras resbaladizas, que incluso si el TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir con los requisitos de energía.
 - No conduzca en condiciones en las que el vehículo pueda perder su estabilidad y potencia.

HHC

Después de soltar el pedal de freno, el HHC mantiene la presión de frenado durante un segundo para evitar el deslizamiento hacia atrás.

HBA

Cuando pisa el pedal de freno rápidamente, la HBA detecta que el vehículo está en estado de emergencia. Aumenta rápidamente la presión del freno al máximo para que el ABS pueda intervenir más rápidamente y acortar la distancia de frenado de forma eficaz.

CDP

Cuando activa el EPB, la función CDP empieza a funcionar de modo que el vehículo frena a una desaceleración constante (0,4 g si el EPB está activado, pero el pedal de freno no está pisado, y 0,8 g si el EPB está activado y el pedal de freno está pisado) hasta que el vehículo se detiene. La función deja de funcionar cuando se libera el EPB.

Control de descenso de pendientes (HDC)

- Principio de trabajo: HDC es una función de valor añadido del sistema ESC para mejorar el confort del vehículo. Puede habilitar o

deshabilitar HDC en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **ADAS** →

Safety Assist (Asistente de seguridad).

La función principal del HDC es ayudar en la conducción lenta cuesta arriba y cuesta abajo mediante frenado activo. Cuando el HDC está funcionando, el ABS se activa cuando el patinaje de la rueda supera el umbral de activación del ABS, lo que le permite bajar cuesta abajo de forma segura y sin problemas, o incluso dar marcha atrás.

- Activar el HDC:
 - Cuando la velocidad es inferior a 38 km/h, también puede activar el HDC pulsando el interruptor HDC. Cuando la función está activada, su indicador de estado en el panel de instrumentos permanece encendido.
- Control de velocidad del HDC:
 - El HDC funciona a velocidades de entre 11 y 38 km/h, dentro de las cuales se puede ajustar la velocidad pisando/liberando el acelerador o el pedal de freno. La velocidad del vehículo se ajusta cuando se suelta el acelerador o el pedal de freno. El indicador de estado del HDC parpadea para indicar que la HDC está funcionando.
- Desactivar el HDC:
 - Pulse de nuevo el interruptor HDC para desactivar la función y el indicador se apaga.
 - El HDC también se detiene automáticamente cuando la velocidad supera los 65 km/h.
- Mal funcionamiento del HDC:
 - En algunas condiciones especiales, como en un tramo largo de descenso, la función HDC puede no estar disponible temporalmente debido a la alta temperatura del freno.

- Aparece el mensaje "Compruebe el sistema HDC" por seguridad. Para restablecer la función, detenga el vehículo hasta que la temperatura del freno se enfríe.

El sistema inteligente de frenado eléctrico tiene las siguientes funciones nuevas en comparación con el sistema ESC original:

- Modo de asistencia a la frenada
 - Se utiliza el modo de asistencia a la frenada para ajustar la sensación del pedal de freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal de freno y la desaceleración del vehículo varía entre los diferentes modos para que el conductor elija su sensación de pedal preferida.
 - Puede seleccionar **Confort (Confort)** o **Sport (Deportivo)** en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** → **Brake assist mode (Modo de asistencia a la frenada)**.
- Estacionamiento de confort
 - Estacionamiento de confort: Cuando el vehículo se desacelera para detenerse en una situación no de emergencia, el sistema de servofreno inteligente reduce el paso y el impacto de la suspensión instantánea de parada por controlar la presión de los cuatro frenos, proporcionando una sensación de parada suave para el conductor.
 - Ir a la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** para activar o desactivar el estacionamiento de confort.

- Una vez activada la función, la distancia de frenado puede aumentar entre 2 y 5 cm. Se aumenta la distancia desde el vehículo o el obstáculo que hay delante en consecuencia antes de detener el vehículo.
- Limpieza del disco de freno
 - Función de limpieza del disco de freno: Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está activado o el sensor de lluvia detecta lluvia, el sistema de control de frenos integrado aplica una pequeña presión de frenado a los cuatro frenos para que las pastillas entren en contacto con los discos y eliminen la película de agua de los discos. Esto acorta el tiempo de respuesta de los frenos y la distancia de frenado.
 - Mientras el sistema detecta lluvia o la señal ENCENDIDO del limpiaparabrisas, los discos de freno se limpian repetidamente a determinados intervalos para mejorar la seguridad.

Instrucciones del funcionamiento del ESC

- Trabajo del ESC
 - Si existe el riesgo de deslizamiento o retroceso cuando el vehículo arranca en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices está girando, el indicador ESC parpadea para indicar que el sistema ESC está funcionando.
- Desactivación del ESC
 - Si el vehículo se atasca en la nieve o el barro, el ESC puede reducir la potencia de salida del motor a las ruedas. En este caso, puede ser necesario desconectar el sistema para salir del atasco.

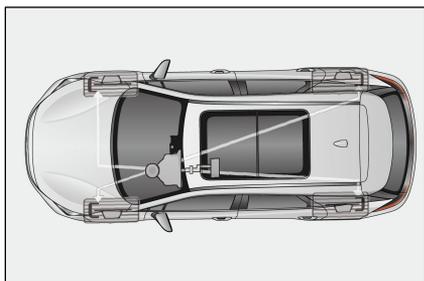
- Apagado del ESC
 - Para desactivar ESC, pulse y suelte el botón ESC OFF. Además, ESC comprueba su estado de funcionamiento en tiempo real. Si se pulsa el interruptor ESC OFF mientras el sistema ESC está funcionando, el sistema completará el control de intervención activa en lugar de ejecutar el comando "apagado" inmediatamente. El ESC se desactiva solo después de completar el control de intervención.
 - Algunas funciones del ESC pueden volver a activarse si vuelve a pulsar el interruptor del ESC OFF o si la velocidad del vehículo supera el umbral (80 km/h). Para evitar que el ESC se apague repentinamente, se puede activarlo de nuevo solo cuando no está en un estado de intervención dinámica del vehículo.
 - Fallo de funcionamiento del interruptor ESC OFF (ESC APAGADO)*
 - Se considera que el ESC está mal operado si el interruptor ESC OFF (ESC APAGADO) se mantiene pulsado durante más de 10 segundos. En ese caso, todas las funciones internas de ESC siguen funcionando.
 - Reinicio del sistema ESC
 - Cuando el sistema ESC ha sido desconectado, el reinicio del vehículo reiniciará automáticamente el sistema ESC.
 - Arranque del sistema ESC y conexión de la velocidad
 - Si se apaga el sistema ESC, cuando el vehículo se vuelve extremadamente inestable a medida que aumenta la velocidad y supera el umbral (80 km/h), el sistema ESC arranca por sí solo.
 - Cuando se activa el sistema ESC
 - Si el indicador de fallo del ESC  parpadea, conduzca con precaución.
 - Con el sistema ESC desactivado
 - Tenga cuidado cuando el ESC esté desactivado y conduzca a velocidades adecuadas para las condiciones de la carretera. El sistema ESC garantiza la estabilidad del vehículo y su fuerza de conducción. Nunca lo apague a menos que sea necesario.
 - Sustitución de neumáticos
 - Asegúrese de que todos los neumáticos sean del mismo tamaño, marca, patrón de banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.
 - Ni el ABS ni el ESC funcionarán correctamente si el vehículo está equipado con neumáticos diferentes.
 - Para obtener más información sobre la sustitución de los neumáticos o ruedas, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
 - Manipulación de los neumáticos y suspensiones
 - El uso de cualquier neumático defectuoso o suspensión modificada afecta al sistema de seguridad de conducción y puede provocar que el sistema falle.
- Frenado multi-colisión (MCB)**
- Si un accidente requiere la activación de los airbags, el vehículo activa el frenado automático.
 - La reducción de velocidad, junto con la intervención de sistemas de

conducción adicionales (ESC y ABS), ayuda al vehículo a mantener la estabilidad y la posición en el carril.

- Las luces de emergencia y de freno también se encienden para alertar al tráfico entrante y evitar más colisiones.
- Para apoyar el rescate del servicio de emergencia y la recuperación del vehículo, los frenos se liberarán y las luces de freno se apagarán después del accidente.
- El conductor puede interrumpir el frenado por colisión múltiple en cualquier momento por acelerar o frenar.

Anti-lock Braking System (Sistema de frenado antibloqueo)

- El sistema hidráulico ABS tiene dos circuitos separados, cada uno de los cuales pasa diagonalmente a través del vehículo (el freno de la rueda delantera izquierda conectado al freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito falla, se pueden seguir frenando dos ruedas.
- El ABS ayuda a mantener el control de la dirección por evitar que las ruedas se bloqueen o patinen cuando el freno se acciona repentinamente o en carreteras resbaladizas.



- Cuando el ABS está funcionando, el indicador ESC  parpadeará y el pedal de freno vibrará, lo que puede producir ruido. Esto se debe a que el freno se vibra por el ABS rápidamente,

lo cual es normal. En esta situación, debe pisar y mantener pisado el pedal de freno en lugar de bombear los frenos. Esto permite que el ABS funcione según lo diseñado. Mientras se aleja del peligro, siempre se debe mantener una presión firme y constante en el pedal de freno para que el ABS funcione.

ADVERTENCIA

- El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones:
 - Se utilizan neumáticos con un agarre inadecuado (por ejemplo, neumáticos excesivamente desgastados utilizados en carreteras cubiertas de nieve).
 - El vehículo se desliza cuando conduce a alta velocidad en carreteras resbaladizas.
- El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia segura con el vehículo delantero si:
 - Conducir por carreteras resbaladizas, con barro, arena o nieve.
 - Circular por carreteras con baches o desniveladas.
 - Carreteras irregulares.

PRECAUCIÓN

- Si la luz de advertencia de fallo del ABS sigue encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenado está encendida, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un



PRECAUCIÓN

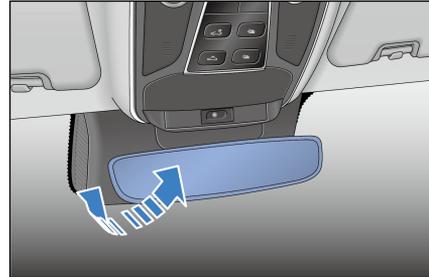
distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

- En este caso, si se aplican frenos, el ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.
- El ABS no reduce el tiempo y la distancia necesarios para detener el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección cuando frena. Por favor, mantenga siempre una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no impide la disminución de la estabilidad. Cuando se aplica el freno en una emergencia, la dirección debe ser moderada. Un giro largo o brusco durante la conducción puede hacer que el vehículo gire bruscamente en el tráfico entrante o salga de la carretera.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios repentinos de dirección, como intentar hacer un giro brusco o cambiar de carril de forma repentina. Conduzca siempre con cuidado a una velocidad segura, independientemente de las condiciones climáticas y de la carretera.
- Al conducir por carreteras mojadas, blandas o irregulares (como carreteras de hormigón encharcadas, carreteras pintadas con epoxi encharcadas, carreteras arenosas, carreteras nevadas), los vehículos equipados con ABS pueden necesitar distancias de frenado más largas que los vehículos sin ABS. En tales casos, reduzca la velocidad del vehículo y mantenga una mayor distancia con otros vehículos.

Otras funciones principales

Retrovisor interior

Mueva el retrovisor interior hacia arriba o hacia abajo, a la izquierda o a la derecha, hasta una posición adecuada.



ADVERTENCIA

- No cuelgue objetos pesados al retrovisor interior ni los sacuda o arrastre con fuerza.
- Cuando ajuste manualmente el retrovisor interior, no ajuste con fuerza el retrovisor atascado para evitar que se caiga.
- No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podría distraer la atención del conductor.

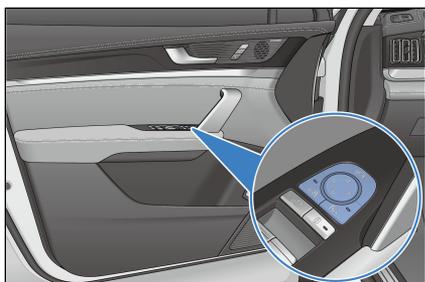
Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático

El espejo interior antideslumbrante automático está equipado con función antideslumbrante electrónica, que ajusta automáticamente el color de la lente del espejo según el entorno para reducir la interferencia del deslumbramiento trasero en el campo de visión del conductor.

Espejos laterales eléctricos

Con el interruptor de los espejos laterales eléctricos, el conductor puede ajustar los espejos para ver los laterales del vehículo en los espejos.

- Interruptores de selección: se utilizan para seleccionar el retrovisor que se va a ajustar.
 -  : Botón del retrovisor izquierdo
 -  : Botón del retrovisor derecho

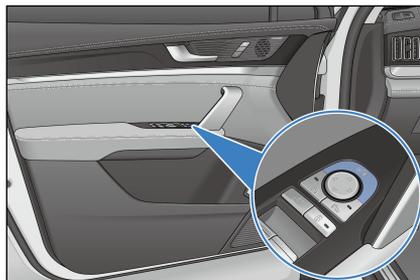


- Interruptor  de control: se utiliza para ajustar las posiciones de los retrovisores laterales. Pulse el interruptor que indica la dirección deseada.

Retrovisores laterales plegables

Espejos laterales plegables eléctricos

- Pulse el botón  para plegar los retrovisores laterales en forma eléctrica. Pulse el botón de nuevo para desplegar los retrovisores.
- Ambos retrovisores laterales se doblan automáticamente cuando la función antirrobo está activada y se extienden automáticamente cuando la función antirrobo está desactivada.



Asistencia para marcha atrás del retrovisor lateral

Los retrovisores laterales se bajan automáticamente un cierto grado mientras se invierte para proporcionar al conductor una mejor vista.

Descongeladores de retrovisor

Toque este botón y el panel de calefacción de los retrovisores laterales limpiará rápidamente los retrovisores laterales.



! RECORDATORIO

- No ajuste los espejos laterales mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede obstruir el control del vehículo y provocar accidentes.
- El uso de la función de descongelación por calefacción eléctrica del retrovisor durante mucho tiempo puede hacer que el espejo se desgaste más rápido. Apague el botón de descongelación cuando no sea necesario.

Limpiaparabrisas

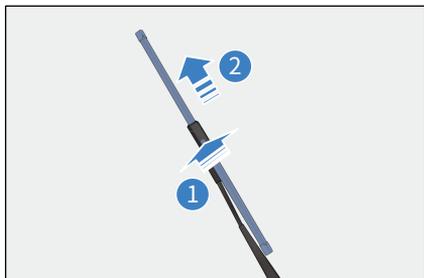
Inspeccione las escobillas limpiaparabrisas al menos cada seis meses en busca de grietas o endurecimiento parcial. Si se observan estas anomalías, deben sustituirse las escobillas. De lo contrario, se extenderán rayos en el parabrisas o se dejará sucio después de limpiarlo.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Con el encendido encendido, active la función de servicio del limpiaparabrisas en la pantalla táctil de infoentretenimiento  → **Service (Servicio)** → **Overhaul (Revisión)**. Cuando el servicio de limpieza correspondiente está activado, los limpiadores giran hacia fuera automáticamente para facilitar el mantenimiento y la sustitución.

Sustitución del limpiaparabrisas delantero

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas en el lado del conductor y, a continuación, tire hacia arriba del otro en el lado del pasajero.
2. Pulse el botón de bloqueo del limpiaparabrisas ①.
3. Sostenga la escobilla rascadora y extráigala en la dirección indicada ②;
4. Al instalar una nueva escobilla rascadora, siga el procedimiento inverso.



Sustitución de los limpiaparabrisas traseros

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas;
2. Sostenga el rascador en la posición ①, y tire de la cuchilla verticalmente a lo largo de la dirección indicada ②.
3. Al instalar una nueva escobilla rascadora, siga el procedimiento inverso.



PRECAUCIÓN

- No abra la campana cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados.
- Baje los limpiaparabrisas lentamente, evitando el impacto directo sobre el parabrisas.
- No doble la escobilla del limpiaparabrisas ni la obstruya cuando esté en funcionamiento.

Cadenas de nieve

- Las cadenas de nieve son solo para emergencias o áreas donde están permitidas por la ley.
- Las cadenas de nieve deben instalarse en las ruedas delanteras (ruedas traseras para 4WD*). Tenga cuidado al conducir el vehículo instalado con cadenas de nieve en carreteras cubiertas de nieve. Utilice cadenas de nieve finas. Algunas cadenas de nieve

pueden dañar los neumáticos, ruedas, suspensiones y la carrocería del vehículo. Las cadenas de nieve recomendadas no tienen más de 10 mm de grosor o diámetro, lo que proporciona suficiente espacio entre los neumáticos y otras piezas del tapacubos.

- Lea atentamente los planos de montaje de los componentes y otras instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de comprar e instalar cadenas de nieve, consulte a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD donde compró su vehículo.
- Después de instalar las cadenas de nieve, asegúrese de recorrer a una velocidad inferior a 30 km/h en carreteras cubiertas de nieve.
- Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas de nieve, no recorra con cadenas de nieve en carreteras sin nieve.

RECORDATORIO

- La velocidad de conducción no debe superar los 30 km/h o el límite de velocidad inferior especificado por el fabricante de la cadena de nieve.
- Conduzca con cuidado, prestando atención a golpes, baches y giros

RECORDATORIO

bruscos que pueden hacer que el vehículo rebote.

- Para vehículos con cadenas de nieve, evite giros bruscos o frenado con las ruedas bloqueadas, y ralentice el vehículo antes de entrar en una curva para evitar accidentes debidos a la pérdida de control.
- Las cadenas para nieve deben utilizarse simétricamente y retirarse inmediatamente cuando no se utilicen.
- Si se oye un ruido anormal de la cadena de nieve, indica que la cadena puede entrar en contacto con componentes del vehículo, como suspensión, carrocería o líneas de freno. En este caso, detenga el vehículo inmediatamente para la inspección.

05

DISPOSITIVOS EN EL VEHÍCULO

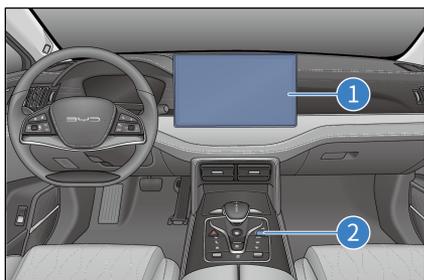
Sistema de infoentretenimiento.....	174
Sistema A/C	177
Aplicación BYD	186
Almacenamiento	187
Otros dispositivos.....	190

Sistema de infoentretenimiento

Pantalla táctil de infoentretenimiento

Cuando el interruptor de encendido está encendido, la pantalla inicial se muestra durante varios segundos y el sistema de infoentretenimiento comienza a funcionar. Para experimentar mejor las funciones de infoentretenimiento, como las aplicaciones y llamadas por Internet, el sistema debe utilizarse después de conectarse a la red.

- ① Pantalla táctil de infoentretenimiento
- ② Botón de desplazamiento



- Cuando el sistema de infoentretenimiento ya está en marcha, pulse el botón para apagar el audio y púlselo por segunda vez para encender el audio. Mantenga pulsado el botón durante tres segundos para reiniciar el sistema de infoentretenimiento.
- Desplace el botón hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el volumen. El volumen oscila entre 0 y 39. Se muestra un icono de silencio cuando el volumen es 0.

Restablecer las configuraciones de fábrica

- Esta función de fábrica restablece el sistema de infoentretenimiento.

- Durante el proceso, no pulse ningún botón de infoentretenimiento ni apague la fuente de alimentación, ya que podrían producirse errores.
- El proceso tarda entre dos y cinco minutos.

ADVERTENCIA

- No utilice un inversor de alta potencia en el vehículo, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento del sistema de infoentretenimiento.
- No formatee ni cree raíz en el dispositivo sin autorización, ya que el sistema de infoentretenimiento o el vehículo no funcionarán correctamente.
- Cuando conduzca, utilice el sistema de infoentretenimiento en modo horizontal siempre que sea posible para su seguridad.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la pantalla táctil:
 - Toque suavemente la pantalla. Si no hay respuesta, retire el dedo de la pantalla y vuelva a tocarlo.
 - Limpie la pantalla con un paño suave y húmedo. No utilice ningún producto de limpieza.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede ser más oscura o el sistema puede funcionar ligeramente más lento de lo normal.



PRECAUCIÓN

- La pantalla puede ser oscura o difícil de ver cuando usa gafas de sol. En este caso, cambie el ángulo de visión o quítese las gafas de sol.
- No se pueden utilizar los botones de la pantalla táctil que están atenuados.
- La interfaz de la pantalla táctil que se muestra aquí es solo para referencia.

Barra de navegación

 : vuelve a la página anterior o sale del programa.

 : regresa a la página de inicio.

 : va a la pantalla de configuración del vehículo.

 : divide la pantalla si las aplicaciones lo admiten.

 : habilita el protector de pantalla.

 : muestra aplicaciones abiertas recientemente.

 : cambia entre los modos de pantalla táctil horizontal y vertical.

Gestos y respuestas

Los gestos y las respuestas del sistema asociadas son:

- **Tocar:** abre aplicaciones, selecciona funciones, hace clic en iconos en la pantalla táctil o escribe caracteres.
- **Arrastrar:** tocar y arrastrar un icono, miniatura o vista previa a la posición de destino para cambiar su ubicación.
- **Deslizar:** operativo en la página de inicio y en las pantallas de aplicaciones.

- **Tocar dos veces:** acerca o aleja una imagen.
- **Extender/pellizcar:** acerca o aleja una imagen con dos dedos.
- **Deslizar hacia abajo** desde la parte superior de la pantalla táctil: abre el menú contextual.
- **Deslizar hacia arriba** desde la parte inferior de la pantalla táctil: abre el centro de gestión.

BYD Assistant (Asistente BYD)

BYD Assistant es un asistente de voz inteligente que responde a sus comandos de voz, como solicitar la navegación, reproducir música/radio/DAB*, hacer una llamada telefónica y controlar los dispositivos del vehículo.

- Despertar al BYD Assistant:

- En el volante, pulse el botón .
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse .
- Diga la palabra de activación: "Hi, BYD."

- Sus comandos de voz pueden reconocerse después de activar el sistema.
- Dar cualquiera instrucción.
 - Puede ser "vamos a casa" (ubicaciones de acceso directo establecidas), "Reproduce música", "me gustaría llamar por teléfono" (se requieren datos de contacto y conexión Bluetooth), "Pon la temperatura en 23 grados" o "Activa la ventilación de asiento para el conductor". BYD Assistant realiza entonces la instrucción reconocida.

Llamada Bluetooth

Conexión

1. En la pantalla de llamada Bluetooth, toque **Por favor, conecte Bluetooth** para establecer conexión.
2. Toque **Buscar dispositivos** para buscar dispositivos disponibles.
3. Empareje el dispositivo disponible y asegúrese de que el código de emparejamiento que se muestra en su teléfono coincida con el código en la pantalla táctil.
4. Configure Bluetooth cuando se complete la conexión.

Llamada Bluetooth

Vaya a la pantalla de marcación cuando Bluetooth esté conectado.

- Toque **Contacts** (Contactos), **Call log** (Registro de llamadas), y **Missed calls** (Llamadas perdidas), o utilice el teclado de marcación para realizar una llamada.
- Toque  para acercar o alejar la pantalla de marcación.
- Toque  para mostrar u ocultar el teclado de marcación.
- En la pantalla de vista panorámica, aparece una pequeña ventana para informar al conductor sobre una llamada.

Gestión de archivos

Nueva carpeta

- Vaya a la pantalla de administración de archivos para crear nuevas carpetas. Puede introducir el nombre de la carpeta y tocar Aceptar o Cancelar para realizar acciones.

- Toque la parte superior de la pantalla de administración de archivos para cambiar las fuentes de los archivos.

Buscar

- Toque Search (Buscar) en la esquina superior izquierda e introduzca los nombres de los archivos para buscar archivos de destino.

Cortar/pegar

- Toque y mantenga presionado cualquier archivo, seleccione los archivos de destino y la operación (copiar, mover y eliminar) y luego vaya al estado de edición.

Renombrar

- Toque y mantenga presionado cualquier archivo, seleccione Rename (Cambiar nombre) en el cuadro de diálogo que se muestra, cambie el nombre del archivo seleccionado y luego toque **OK** (Aceptar).

Eliminar

- Toque y mantenga presionado cualquier archivo, seleccione archivos y luego toque **Delete** (Eliminar).

Ordenar

- Los archivos están ordenados por nombre de forma predeterminada. También puede ordenarlos por tamaño, tipo u hora.

Atributos

- Toque y mantenga presionado cualquier archivo, seleccione un archivo y luego toque Details (Detalles) para comprobar sus atributos.

Sistema A/C

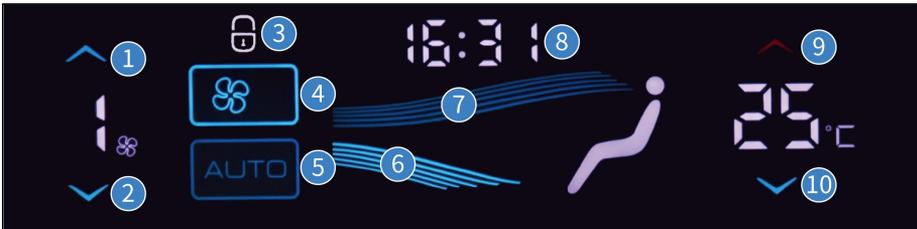
Botones A/C

Botones del A/C de la primera fila

- ① AUTOMÁTICO
- ② A/C encendido/apagado
- ③ Eliminador de escarcha del parabrisas delantero



Botones del A/C de la fila trasera



- 1 Velocidad del ventilador +
- 2 Velocidad del ventilador -
- 3 Bloqueo de botón trasero
- 4 A/C encendido/apagado
- 5 Modo automático
- 6 Ventilación a nivel de los pies
- 7 Ventilación a nivel de la cara
- 8 Tiempo
- 9 Temperatura del A/C +
- 10 Temperatura del A/C:

Interfaz de funcionamiento de A/C

Interfaz de funcionamiento del A/C frontal



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Controles de A/C delanteros | 11 | Distribución del aire |
| 2 | Controles de A/C traseros | 12 | Anión |
| 3 | A/C encendido/apagado | 13 | Control de temperatura del pasajero delantero |
| 4 | Modo automático | 14 | Control de velocidad del ventilador |
| 5 | Refrigeración | 15 | Control independiente |
| 6 | Refrigeración máxima | 16 | Control de temperatura del conductor |
| 7 | Eliminador de escarcha del parabrisas delantero | 17 | Configuración del A/C |
| 8 | Eliminador de escarcha para parabrisas trasero y retrovisores laterales | 18 | Purificación de aire |
| 9 | Modo de circulación | 19 | Ventilación/Calefacción |
| 10 | Ventilador | 20 | Interfaz de funcionamiento de A/C |

Interfaz de funcionamiento del A/C trasero



- 1 Controles de A/C traseros
- 2 A/C encendido/apagado
- 3 Modo automático
- 4 Bloqueo de botón trasero
- 5 Distribución del aire
- 6 Control de la temperatura del A/C
- 7 Control de velocidad del ventilador

Definiciones de las funciones

Modo automático

- Después de tocar este botón, su indicador se enciende en el panel frontal del A/C y el estado del compresor, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se pueden ajustar automáticamente.
- El vehículo sale del control automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución de aire, y otras funciones permanecen en modo automático excepto las que se han operado.

A/C encendido/apagado

- Pulse este botón para desactivar el A/C si está encendido.
- Pulse este botón para activar el A/C si está apagado.

Refrigeración máxima

- Pulse este botón para cambiar el A/C al modo de control de refrigeración máximo. Se ajusta la temperatura en "Lo", se ajusta la velocidad del ventilador en la máxima, se activa el modo de recirculación y el aire se dirige al nivel de la cara.
- Pulse este botón de nuevo para salir.

Botón A/C

- Pulse este botón para activar el compresor de A/C. A continuación, el compresor empieza a funcionar.
- Toque de nuevo este botón para desactivar la función y el compresor deja de funcionar.

Modo de circulación

- Toque este botón.  se muestra y el modo de circulación es de recirculación.
- Pulse este botón por segunda vez.  se muestra y el modo de entrada de aire es el modo de aire fresco.

RECORDATORIO

- Cuando la función "recirculación automática cuando se estaciona" está activada, para garantizar la calidad del aire en el vehículo y evitar que el escape del vehículo entre en el vehículo, el modo de recirculación se activa automáticamente después de cambiar a "P".

Ventilador

- Pulse este botón para activar el control de ventilación del A/C. El aire de salida es aire natural, y la velocidad del ventilador es 1 por defecto sin función de refrigeración o calefacción.
- Pulse este botón de nuevo para salir.

Controles de temperatura

- Regulación de la temperatura del A/C
 - Toque la flecha hacia arriba o deslícela hacia abajo para aumentar la temperatura. Toque la flecha hacia abajo o deslícela hacia arriba para bajar la temperatura.

- Cuando la temperatura se ajusta a la más baja, se muestra "Lo". Cuando se establece en el valor más alto, se muestra "Hi".
- Ajuste de la temperatura del A/C trasero
 - Toque la flecha hacia arriba para aumentar la temperatura. Toque la flecha hacia abajo para bajar la temperatura.
 - Cuando la temperatura se ajusta a la más baja, se muestra "Lo". Cuando se establece en el valor más alto, se muestra "Hi".

Eliminador de escarcha del parabrisas delantero

- Pulse este botón para entrar en el modo de eliminación de escarcha del parabrisas delantero, distribuyendo aire al parabrisas delantero y a las ventanas laterales. Se enciende el indicador correspondiente en el panel frontal del A/C.
- Pulse este botón de nuevo para desactivar y salir del modo de control de descongelación del parabrisas delantero. El indicador correspondiente del panel frontal del A/C se apaga.

Eliminador de escarcha trasero

- Pulse este botón para calentar y descongelar el parabrisas trasero y los retrovisores laterales. Se desactivará automáticamente después de 15 minutos si no hay otros comandos.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivar la función.
- Esta función no es para secar gotas de lluvia ni para derretir nieve.

ADVERTENCIA

- No toque los retrovisores laterales ni el parabrisas trasero cuando



ADVERTENCIA

esté activado el desempañador trasero, porque sus superficies están calientes.



PRECAUCIÓN

- Cuando limpie el interior del parabrisas trasero, tenga cuidado de no arañar ni dañar los cables o uniones de la calefacción eléctrica.
- Cuando el contacto esté apagado, asegúrese de apagar el interruptor de descongelación para evitar que la batería de baja tensión se descargue.
- Pulse el botón de A/C para calentar el vehículo con la bomba de calor.

Control de velocidad del ventilador

- Control de velocidad del ventilador en la interfaz de A/C delantera/trasera
 - Pulse la posición elegida. Cuantas más barras se iluminen, más rápida será la velocidad del ventilador.
 - Toque  para establecer la velocidad del ventilador en el nivel 1 y toque  para establecer el nivel 7.
- Ajuste de la velocidad del ventilador en el panel trasero del A/C
 - Pulse la flecha hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Control independiente

- Toque este botón para activar el modo individual para los ajustes de temperatura del conductor y pasajero delantero.
- Toque este botón para pasar del modo individual al modo relativo.

- Modo individual: La temperatura del lado del conductor y del lado del acompañante pueden ajustarse por separado.
- Modo relativo: Ajuste la temperatura de consigna del lado del conductor y del lado del acompañante al mismo tiempo mediante el control de temperatura del lado del conductor.
- Cuando el control de temperatura del pasajero delantero se acciona en modo relativo, el sistema de A/C cambiará automáticamente a modo individual.

Anión

- Toque este botón para activar el generador de aniones.
- Pulse una segunda vez para desactivarlo.

Modo automático de A/C trasero

- Toque este botón para ajustar automáticamente la velocidad del ventilador de A/C trasero y la distribución de aire, y el indicador (en la pantalla táctil de infoentretenimiento) se enciende. (El CA frontal debe estar encendido durante la refrigeración)
- El vehículo sale del control automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución de aire, y otras funciones permanecen en modo automático excepto las que se han operado.

Bloqueo de botón trasero

- Toque "Bloqueo trasero" en la pantalla táctil para bloquear los botones del panel de A/C trasero.
- Toque de nuevo para desbloquear los botones del panel de A/C trasero.

Distribución del aire

- Pulse el icono en la pantalla táctil de infoentretenimiento para seleccionar el modo de distribución de aire correspondiente.
- Puede activar varios modos de distribución de aire a la vez (hasta tres modos para la parte delantera y dos para la parte trasera).
- Se pueden realizar ajustes según la ilustración del suministro de aire.

➔ : El aire fluye al nivel de la cara.

↓ : El aire fluye al nivel de los pies.

🌀 : El aire fluye hacia el parabrisas delantero y las ventanas laterales.



Método de encendido inteligente del A/C

Encendido remoto del A/C con llave inteligente

- Puede encender el A/C a través de la llave a distancia para conseguir un ambiente interior confortable con antelación.

Encendido del A/C por voz

- Controle los ajustes de A/C mediante el botón de voz del volante o diciendo "Hi, BYD".

Precauciones de uso

- Para enfriar rápidamente el interior después de una larga exposición a la luz solar, conduzca durante unos minutos con las ventanas abiertas para expulsar el aire caliente y acelerar la refrigeración del A/C.
- Para acelerar la refrigeración, ajuste la temperatura a "Lo" y utilice el modo de recirculación durante unos minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire delante del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, por hojas o nieve).
- Evite soplar aire frío sobre el parabrisas en climas húmedos. La diferencia de temperatura interior y exterior puede provocar empañamiento del vidrio.
- Mantenga el espacio debajo de los asientos delanteros libre para mejorar la circulación del aire.
- En climas fríos, haga funcionar el ventilador a alta velocidad durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad del conducto de admisión y reducir el empañamiento.
- Utilice el modo de recirculación durante unos minutos para calentar rápidamente en climas fríos y cambie al modo de aire fresco para evitar el empañamiento después de que la cabina se caliente.
- En condiciones de conducción con polvo o viento, cierre todas las ventanas y encienda los ventiladores del A/C cuando conduzca en condiciones de polvo o viento.
- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural desde el exterior, que es adecuado para la primavera y el otoño.

- Introduzca la interfaz de selección de clúster mediante "  ". Toque "  /  " para mostrar la temperatura del A/C o la velocidad del ventilador del controlador. Gire "  " para ajustar esta temperatura o velocidad.

RECORDATORIO

- Olor del A/C:
 - Es normal que haya un olor húmedo y mohoso justo después de encender el A/C. Durante el funcionamiento, la condensación del A/C a menudo permanece en el evaporador, y el evaporador húmedo puede absorber fácilmente el sudor corporal sin filtrar y los humos dentro del vehículo. La condensación no soplada en seco hace que la superficie oscura y húmeda del evaporador sea propensa al moho, lo que es muy probable que produzca olores desagradables por fermentación a largo plazo.
- Cómo evitar los olores del A/C:
 - Apague el A/C y ventile con aire natural antes de estacionar para mantener el aire dentro del vehículo relativamente seco.
 - Inspeccione, limpie y sustituya el filtro de aire con regularidad.

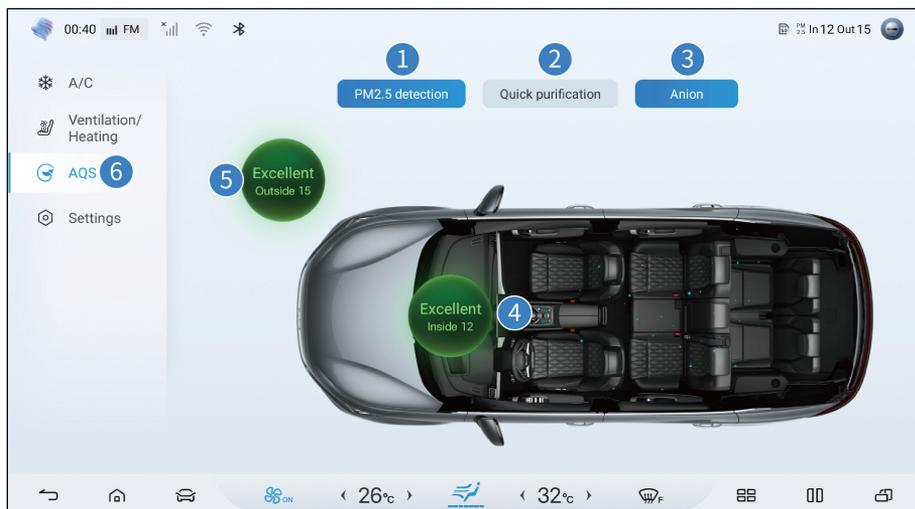
RECORDATORIO

- Intente mantener la cabina limpia y fresca.
- Si el olor persiste después de utilizar métodos de prevención de olores, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la reparación.
- Para reducir los olores del A/C, si el A/C ya está encendido, el ventilador del A/C puede seguir funcionando durante un tiempo después de apagar y bloquear el vehículo. Esto se debe a que el agua condensada de la superficie del evaporador debe secarse para evitar la fermentación de moho. Es normal que el ventilador del A/C comience a funcionar automáticamente cuando se bloquea el vehículo. No es necesario preocuparse por ello.

Air Purification System (Sistema de purificación de aire)

La materia particulada 2.5 (PM2.5) purifica las partículas PM2.5 en suspensión. Cuando el A/C está conectado, el sistema elimina completamente las partículas PM2.5 del aire que entra en la cabina.

Interfaz de la purificación de aire



1 Detección de materia particulada 2,5

2 Purificación rápida

3 Anión

4 Pantalla de nivel y valor PM2.5 en el vehículo

5 Valor y nivel fuera de PM2.5

6 Purificación de aire

Detección de materia particulada 2,5

- Toque este botón para detectar la calidad del aire interior y exterior. Los valores y niveles de detección se muestran en la pantalla táctil de infoentretenimiento en tiempo real.
- Toque una segunda vez para desactivar la función de detección de calidad del aire.

Purificación rápida

- Toque este botón para activar la purificación rápida.
- Toque una segunda vez para desactivarlo.

Anión

- Toque este botón para activar el generador de aniones.

- Pulse una segunda vez para desactivarlo.

Valor y nivel fuera de PM2.5

- El área muestra el valor PM2.5 y el nivel fuera del vehículo.

Pantalla de nivel y valor PM2.5 en el vehículo

- El área muestra el valor y nivel PM2.5 dentro del vehículo.

! RECORDATORIO

- El valor de PM2.5 detectado por el detector de purificación de aire a bordo (PM2.5) es el valor de PM2.5 en el aire cerca del vehículo que lleva el dispositivo en un corto período de tiempo, que debe ser diferente del valor de PM2.5 diario o en tiempo real



RECORDATORIO

declarado por las autoridades gubernamentales nacionales y pertinentes.

- Reduzca la frecuencia de detección de PM2.5 en los siguientes entornos:
 - Tormentas de arena y otros entornos extremadamente duros.
 - Regiones frías (temperatura ambiente <-20 °C);
 - Entornos con humedad elevada (humedad relativa >90%).
 - Entornos con un cambio de temperatura (propensos a la condensación), como la conducción desde un entorno frío a un entorno interior de alta temperatura o un estacionamiento.
- El funcionamiento de la velocidad máxima del ventilador en modo de recirculación puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire del interior del vehículo.

Configuración de A/C

- Para acceder a la interfaz de configuración del A/C, vaya a → **Vehicle (Vehículo)** → **A/C**.
- ① Modo Auto A/C
 - Hay dos opciones disponibles: económica y cómoda.
- ② Tiempo de funcionamiento del A/C con control remoto(m)
 - Toque este botón para ajustar el tiempo de funcionamiento del A/C a distancia.



③ Purificación automática

- Toque este botón para activar la purificación automática.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivarlo.

④ Recirculación automática del aire

- Toque este botón para activar este ajuste.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivarlo.



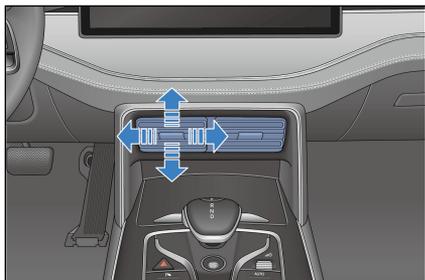
⑤ Reducción de la velocidad del ventilador durante las llamadas

- Toque este botón para activar este ajuste.
- Pulse este botón por segunda vez para desactivarlo.

Ventilaciones

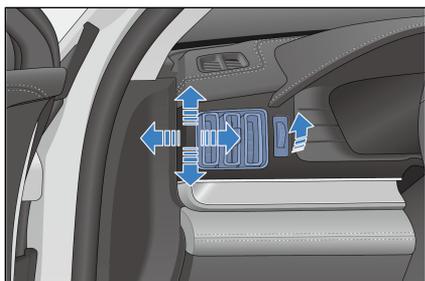
Ventilación central delantera

- Utilice la palanca de ventilación para ajustar el ángulo de salida.
- Deslice la palanca de ventilación hacia la izquierda para cerrar la ventilación.



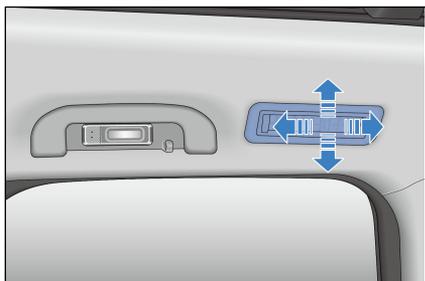
Ventilaciones laterales delanteras

- Gire el rodillo para aumentar/reducir el flujo de aire o para abrir/cerrar la ventilación.
- Utilice la palanca de ventilación para ajustar el ángulo de salida.



Ventilaciones del techo

- Utilice la barra de ventilación para ajustar el ángulo de salida o cierre la ventilación.



Aplicación BYD

Acerca de la aplicación BYD

- La aplicación BYD es una aplicación móvil de Internet de vehículos (IoV) desarrollada por BYD de forma independiente. Le permite controlar el vehículo de forma remota y verificar las condiciones del vehículo, brindando una experiencia de IoV en la era de la nube.
- Busque "BYD" en Google Play o App Store para descargar e instalar la aplicación BYD.

Registro de cuenta

La guía de la aplicación y los siguientes pasos brindan instrucciones sobre cómo registrarse e iniciar sesión después de la instalación de la aplicación BYD.

1. Abra la aplicación, luego toque **Sign up (Registrarse)** para ir a la pantalla de registro.
2. Introduzca la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor autorizado BYD, toque **Send email (Enviar correo electrónico)** para recibir el código de verificación y luego introduzca el código en la aplicación.
3. Configure su contraseña en la pantalla de configuración de contraseña para completar el registro y luego se mostrará la página de inicio.



PRECAUCIÓN

- Proporcione la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor autorizado de BYD o el registro fallará.



PRECAUCIÓN

- En la aplicación, seleccione un país o región en la esquina superior derecha de la pantalla. La configuración predeterminada depende de la configuración de su teléfono. Si no es donde realiza la compra, elija la correcta, de lo contrario sus datos no serán accesibles.

Condición del vehículo y control del vehículo

Condición y control del vehículo

La página de inicio de la aplicación BYD proporciona información y elementos de control del vehículo.

1. La página de inicio muestra la autonomía de conducción restante, el SOC, la información de errores del vehículo y el estado de conducción, carga, sistema de A/C, calefacción del asiento y presión de los neumáticos.
2. Toque bloquear, desbloquear, luz parpadeante y bocina, o el botón de luz parpadeante para activar la función correspondiente.
3. Encienda o apague el A/C en la página de inicio de la aplicación, o toque la tarjeta de A/C para acceder a otras configuraciones, como la regulación de temperatura, consulte **P178** para detalles.
4. En la parte inferior de la página de inicio, toque el icono de asientos, puertas y ventanas o llantas para ir a la pantalla asociada y verificar su estado.
5. Si tiene varios vehículos en una cuenta, toque el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda de la pantalla para cambiar entre vehículos.



PRECAUCIÓN

- La función de control de la aplicación es principalmente para uso remoto. Para utilizar esta función, asegúrese de que su teléfono y vehículo estén conectados a Internet.

Centro individual y gestión del vehículo

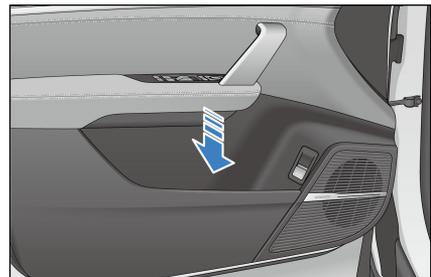
Toque el icono en la esquina superior derecha para ir al centro individual.

- **Gestión del vehículo:** cambia el nombre del vehículo y el número de matrícula.
- **Cuenta y seguridad:** recupera o cambia su contraseña.
- **Ajustes:** establece la recepción de mensajes, el inicio de sesión automático y otros elementos.
- **Acerca de:** incluye política de privacidad e información para contactarnos y darnos su opinión.

Almacenamiento

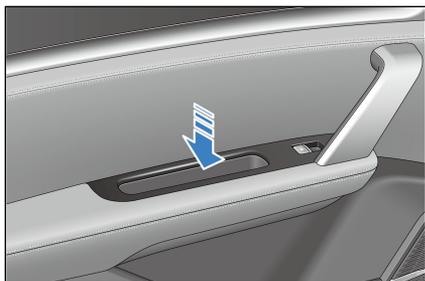
Cajetines de la puerta

Hay un cajetín en cada puerta para guardar botellas de bebidas o artículos pequeños.



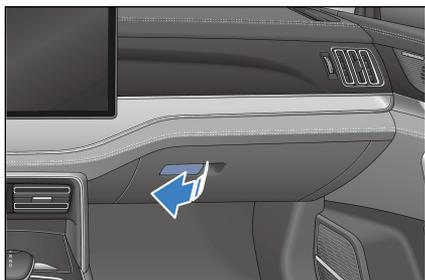
Ranura para teléfono

Todas las puertas (sin incluir la puerta del conductor) están equipadas con un soporte para teléfono para teléfonos u otros artículos pequeños.



Ganterera

- Tire para abrir la guantera.
- Empuje la tapa hacia arriba para cerrarla.



Caja de almacenamiento de tipo pulsador

- Deslice la cubierta de la tapa corrediza hacia delante para abrir el recipiente de empuje. Abra la caja de almacenamiento para guardar artículos como llaves o bebidas.
- Deslice la cubierta de la tapa corrediza hacia delante. La cubierta se deslizará automáticamente hacia atrás y se cerrará.

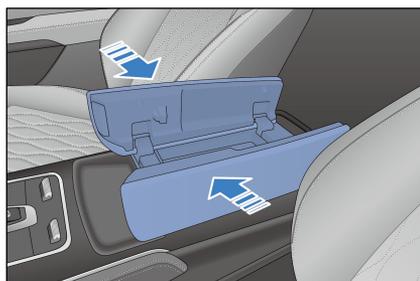


Cubículo de la consola central

- Para abrir el cachorro de la consola central, pulse los botones delantero izquierdo y derecho en el lado interno del cachorro para girar automáticamente las cubiertas.



- Para cerrar el cubo de la consola central, empuje las cubiertas izquierda y derecha hacia dentro.



RECORDATORIO

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenado de

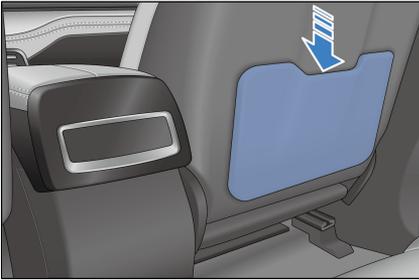


RECORDATORIO

emergencia, mantenga el cubículo de la consola central cerrado mientras conduce.

Bolsillos en el respaldo del asiento

En los respaldos de los asientos delanteros hay bolsillos para revistas y periódicos. (Los bolsillos del respaldo de su vehículo real pueden variar).



Estuche para gafas

Presione la tapa de la caja para abrirla.



Portavasos

Portavasos del asiento delantero

El portavasos del asiento delantero se encuentra en la caja de almacenamiento tipo pulsador de la consola central. Deslice la cubierta hacia delante para abrir la caja de almacenamiento.



Soporte de la copa del asiento de la segunda fila

1. Voltee el reposabrazos del asiento.

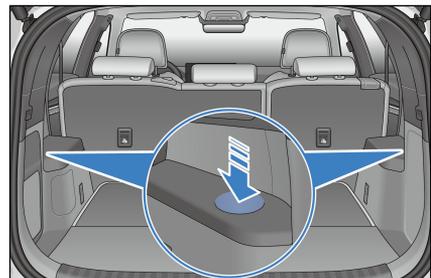


2. Toque la tapa del portavasos para que se abra automáticamente.



Portavasos del asiento trasero

El portavasos del asiento trasero se encuentra en los lados izquierdo y derecho del asiento trasero.





PRECAUCIÓN

- No arranque ni frene el vehículo de repente cuando se utilicen portavasos para evitar derrames o escaldaduras.
- No coloque un vaso abierto o una botella de bebidas sin apretar en el portavasos para evitar derrames de líquido mientras conduce, abre o cierra una puerta.
- Para garantizar una conducción segura, el conductor tiene estrictamente prohibido sacar el vaso o colocarlo en el portavasos mientras conduce.

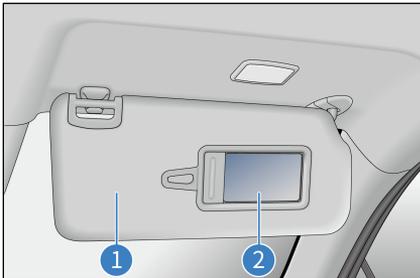
Otros dispositivos

Parasoles

① Visera solar

- El parasol se encuentra encima del asiento del conductor y del asiento del pasajero delantero. Para bloquear la luz del sol desde la parte delantera, tire del visor solar hacia abajo.
- Para bloquear la luz solar desde un lado, retire el manguito giratorio del soporte fijo y gire la visera hacia la ventana lateral.

② Espejo para maquillaje



- Los espejos para maquillaje están instalados en las viseras solares del conductor y pasajero delantero.
- Baje el visor solar y deslice la cubierta del espejo para abrirla y utilizarla. La luz se enciende al deslizar la cubierta.



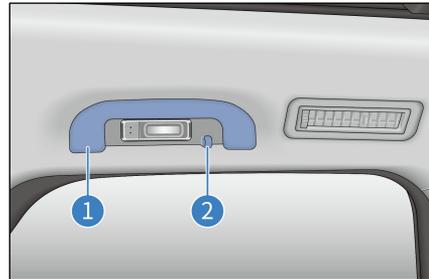
RECORDATORIO

- El uso correcto de la visera solar mejora la seguridad y el confort al conducir.

Asa de agarre

① Asa de agarre: Tire del asa hacia abajo para usarlo. El asa vuelve a su posición original cuando se lo libera.

② ganchos para ropa: Los asideros a ambos lados de los asientos de la segunda fila están equipados con ganchos para ropa.



PRECAUCIÓN

- No cuelgue objetos pesados en el asa de agarre ni en el gancho para evitar lesiones personales o daños.
- Cuelgue la ropa directamente en el gancho. No cuelgue otros artículos en el gancho (como perchas u objetos afilados). Estos elementos pueden lesionar a los ocupantes cuando se despliegan los airbags laterales tipo cortina, o pueden



PRECAUCIÓN

impedir que se desplieguen completamente.

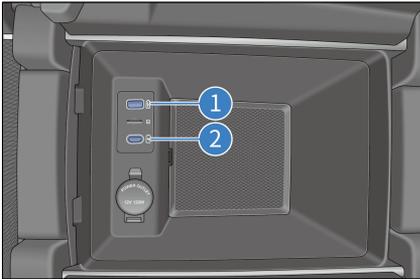
Puertos USB

Puertos USB de la fila delantera

Hay 2 puertos USB en el armario de la consola central.

- ① puerto de datos USB
- ② Puerto de carga tipo C (solo carga)

La toma de corriente sólo puede utilizarse con el encendido conectado.

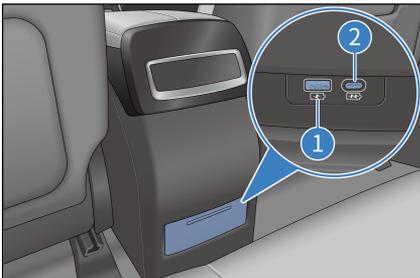


Puertos USB de segunda fila

Los puertos USB traseros están detrás del cubículo de la consola central y se puede acceder a ellos presionando la tapa. Estos puertos son solo para carga y no se pueden utilizar para acceder al sistema de infoentretenimiento.

- ① Puerto de carga USB
- ② Puerto de carga rápida tipo C

La toma de corriente sólo puede utilizarse con el encendido conectado.



Ranura para tarjeta SD

Hay una ranura para tarjeta SD en el cubo de la consola central.

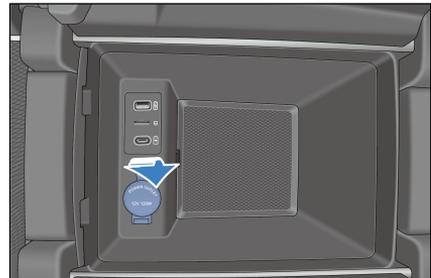


Fuente de alimentación integrada

- La fuente de alimentación de reserva se puede utilizar para accesorios con una corriente de trabajo inferior a 10 A y una potencia eléctrica inferior a 120 W.
- La alimentación auxiliar 12V suministra alimentación a los accesorios del vehículo.
- La alimentación auxiliar de 12 V sólo está disponible cuando el encendido está conectado. Levante la tapa para usarla.

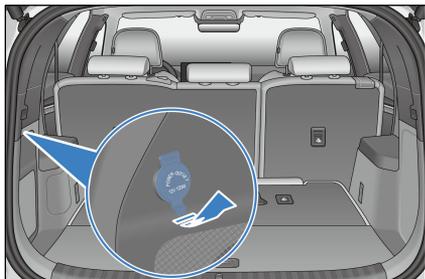
Toma de corriente frontal de 12V

Se encuentra en el área de la consola central.



Toma de corriente trasera de 12V

Se encuentra en el maletero. La posición de la fuente de alimentación en su vehículo puede variar.



⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que los fusibles se quemen, el consumo de energía no debe superar los 12V/120W de la carga total del vehículo.
- Para evitar que la batería de baja tensión agote su energía, no utilice la fuente de alimentación auxiliar de 12 V durante mucho tiempo con el encendido desconectado.
- Cuando no se está utilizando la alimentación auxiliar 12V, cierre la tapa. No inserte ningún objeto que no sea un enchufe adecuado en la toma de corriente auxiliar de 12V ni deje que entre líquido en la toma, ya que podría producirse un fallo eléctrico.

Cargador de teléfono inalámbrico

- La zona de carga inalámbrica del teléfono está situada en la parte delantera del compartimento de la consola central. Para activar/desactivar la carga inalámbrica, toque el icono de carga inalámbrica en la página de acceso directo después de deslizar hacia abajo

la barra de estado superior en la pantalla táctil de infoentretenimiento.



- Después de arrancar el vehículo, coloca el teléfono sobre la almohadilla de goma antideslizante en la zona de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono hacia arriba. El teléfono inicia automáticamente la carga inalámbrica y aparece un icono de carga en la pantalla de infoentretenimiento.



- La carga inalámbrica de teléfonos utiliza una bobina para transmitir energía eléctrica a la batería de un teléfono a través de la inducción de ondas electromagnéticas, de modo que el teléfono puede cargarse sin necesidad de una conexión por cable.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que su llave inteligente esté a más de 25 cm del área del cargador inalámbrico cuando el sistema de cargador inalámbrico esté funcionando.
- Para evitar fallos en el cargador inalámbrico o incluso accidentes, no coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u



PRECAUCIÓN

otros artículos que contengan metal en el área del cargador inalámbrico junto con el teléfono.

- Para evitar daños en la zona del cargador, no coloque objetos pesados sobre ella.
- Si el sistema del cargador inalámbrico del teléfono está defectuoso y no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- BYD no asumirá ninguna responsabilidad por ningún problema causado por un uso inadecuado. Si el producto se desmonta o modifica, se dará por terminada la garantía gratuita.
- Por razones de seguridad, no deje un teléfono cargando en el vehículo sin supervisión.
- Por razones de seguridad, absténgase de inspeccionar el estado de carga del teléfono mientras conduce.
- Si se encuentra un elemento metálico entre el dispositivo y la almohadilla de goma del cargador durante la carga, no retire el elemento metálico con las manos desnudas para evitar quemaduras.
- El centro de la bobina del teléfono debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (indicado con texto en el área del cargador), o la carga puede fallar.
- Evite que el líquido entre en contacto con el área del cargador. El cargador inalámbrico no funcionará correctamente si entra agua en el cargador inalámbrico a

PRECAUCIÓN

través del hueco alrededor de la almohadilla de goma.

- La carga puede detenerse a altas temperaturas y se reanudará una vez que baje la temperatura.
- BYD no asume ningún compromiso con los problemas causados por las bobinas de carga inalámbricas externas. Por favor, utilícelo con precaución.
- El sistema de carga inalámbrica de teléfonos puede cargar teléfonos con certificación Qi, y no se garantiza la carga normal de teléfonos sin certificación Qi.
- Para evitar que se quemen las tarjetas con chip, como las tarjetas NFC y las tarjetas bancarias, no las coloques entre la funda y el teléfono durante la carga.



RECORDATORIO

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Una funda de teléfono demasiado gruesa puede impedir la carga.
- En carreteras irregulares, la carga del teléfono inalámbrico puede detenerse intermitentemente y luego reanudarse.
- Asegúrese de que la superficie sobre la que se coloca un teléfono móvil esté paralela al módulo de carga. Si el teléfono se mueve desde el área del cargador inalámbrico y deja de cargarse, muévelo hacia atrás.
- Si el teléfono no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área del cargador inalámbrico, o



RECORDATORIO

espere a que el área del cargador inalámbrico se enfríe antes de intentarlo de nuevo. Si sigue siendo imposible cargar el teléfono, póngase en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

- Después del apagado, si el teléfono sigue cargándose y se abre la puerta del conductor, el panel de instrumentos emite una alarma y aparece el mensaje "Por favor, llévese el teléfono móvil con usted" durante cinco segundos.
- El icono de configuración para la carga inalámbrica del teléfono se puede añadir o eliminar en la página de acceso directo de la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- La función de carga inalámbrica del teléfono no es compatible con todos los teléfonos inteligentes, y sólo se aplica a los teléfonos con certificación QI.

RECORDATORIO

- Para mayor compatibilidad, el módulo de carga rápida* inalámbrica en el vehículo puede ser más lento que el cargador original proporcionado por el fabricante de su teléfono.
- La potencia de carga rápida inalámbrica* de su teléfono depende de la potencia que admita el teléfono, mientras que la carga rápida* en el vehículo solo admite hasta 50 W.
- Algunos teléfonos pueden llevar a cabo programas de carga anticuados que no pueden cargarse rápidamente*.

06

MANTENIMIENTO

Información de mantenimiento	196
Mantenimiento regular	198
Automantenimiento.....	203

Información de mantenimiento

Ciclo y elementos de mantenimiento

Programa de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo se realiza en función de los kilometrajes o los meses, lo que ocurra primero.

Elemento	Intervalo
Bloque y disco de fricción del freno	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Tuberías y mangueras del freno	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Volante y tirante	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Funda del eje motriz	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Pasador de bola y funda	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Suspensiones delantera y trasera	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Estado y presión de los neumáticos, incl. el TPMS	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Desgaste de los neumáticos (compruebe la alineación de las ruedas delanteras y traseras cuando el desgaste desigual de los neumáticos sea superior a 2 mm)	Compruebe durante el mantenimiento y gire cuando sea necesario; en condiciones de trabajo severas, compruebe con más frecuencia y gire cuando sea necesario
Corrosión del EPS y materiales extraños o ablación en los conectores, incluido el punto de conexión a masa del mazo de cables	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Nivel de refrigerante en el depósito de expansión	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Líquido de frenos	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km
Bultos o deformación de la bandeja de la batería de alta tensión, la barra anticolidión, la protección y la válvula antideflagrante, y fugas del tren motriz	Compruébelo cada 24 meses o 30 000 km

Elemento	Intervalo
Filtro de A/C	Compruebe cada 24 meses o 30 000 km. En condiciones de conducción severas, compruebe cada seis meses y sustituya si es necesario
Refrigerante del motor de accionamiento	Sustituya el refrigerante de ácido orgánico de acción prolongada cada seis meses o cada 90 000 km
Líquido de frenos	Compruébelo durante el mantenimiento y sustitúyalo cada 24 meses o 30 000 km
Aceite para engranajes de la transmisión	Sustituya el aceite para engranajes y el filtro a los 24 meses o 30 000 km la primera vez, y cada 24 meses o 48 000 km después

Nota: Al comprobar el elemento 1, sustituya las piezas del chasis de forma oportuna si se encuentra algún daño anormal.



PRECAUCIÓN

- Las pastillas y discos de fricción de los frenos deben comprobarse a diferentes intervalos y con mayor frecuencia en condiciones meteorológicas adversas, como en regiones extremadamente frías como Noruega, Finlandia e Islandia.



RECORDATORIO

- Para mantener la batería de alta tensión en óptimas condiciones, por favor, cargue y descargue el vehículo por completo con regularidad (al menos cada seis meses o 72 000 km, lo que ocurra primero) para la autocalibración de la batería. También puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para realizar pruebas de capacidad y calibración.

- Para cualquiera de las siguientes condiciones severas, los elementos de mantenimiento deben añadirse de acuerdo con el programa de mantenimiento:
 - Conducción frecuente en áreas polvorientas o exposición frecuente al aire cargado de sal.
 - Conducción frecuente por carreteras irregulares, con charcos o de montaña.
 - Conducción frecuente en climas fríos.
 - Funcionamiento inactivo frecuente a largo plazo del tren motriz o conducción de corta distancia en climas fríos.
 - Frenado frecuente y repentino.
 - Uso frecuente de un tráiler remolcado.
 - Vehículo utilizado como taxi o con fines comerciales.
 - Conducir en zonas urbanas congestionadas a temperaturas superiores a 32°C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.

- Conducir a velocidades superiores a 120 km/h a temperaturas superiores a 30°C durante más del 50 % del tiempo total de recorrido.
- Conducción frecuente con cargas completas.
- Registros de mantenimiento especificados:
 - Intente que el distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD registre todas las operaciones de mantenimiento especificadas y conserve todos los recibos correspondientes.

Mantenimiento regular

Mantenimiento regular

servicio del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, a los cambios de sonido y a las pruebas visuales que indiquen que se requiere servicio. En cualquiera de las siguientes circunstancias, es posible que sea necesario ajustar o reparar el vehículo. Por lo tanto, se recomienda enviar el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD lo antes posible:
 - Se oye un ruido inusual cuando el motor arranca.
 - El refrigerante permanece sobrecalentado, estancado o tiene fugas.
 - El motor se atasca y produce ruido inesperado.
 - El motor funciona con una vibración excesiva.
 - No se puede arrancar el motor.

- El conjunto eléctrico tiene fugas de aceite.
- El conjunto eléctrico emite olores.
- La potencia disminuye significativamente.
- Fugas de agua por debajo del vehículo (el condensado del A/C es normal).
- Los neumáticos se desinflan; los neumáticos hacen ruidos excesivos en los giros; el desgaste de los neumáticos es irregular.
- El vehículo conduce a un lado al ir recto sobre una superficie plana.
- El movimiento de la unidad de suspensión produce ruidos inusuales.
- Pérdida del efecto de frenado; sensación de esponja en el pedal de freno o el de embrague; el pedal casi entra en contacto con el suelo; el vehículo conduce a un lado al frenar.
- La temperatura del refrigerante del motor sigue siendo alta.
- La capacidad de la batería disminuye significativamente.
- La temperatura alta de la batería o la protección contra sobrecalentamiento persisten, o no hay salida de alimentación.



PRECAUCIÓN

- No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado, ya que esto puede provocar daños graves al vehículo y lesiones personales.

Plan de mantenimiento

- Asegúrese de mantener el vehículo según el programa de mantenimiento para que funcione con la mejor eficiencia y reducir la aparición de averías.

- Los conductores pueden consultar el plan de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados, según la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los elementos de mantenimiento vencidos, se debe utilizar el mismo intervalo de tiempo para el mantenimiento.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Industry Co., Ltd., y de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios local de BYD.
- El programa de mantenimiento enumera los elementos de mantenimiento y el tiempo o la distancia de recorrido en función de la suposición de que el vehículo se utiliza como medio de transporte normal para transportar pasajeros y mercancías que no superen el límite de carga del vehículo.
- La capa de pintura o la capa inferior se rayan por una colisión menor o por piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben seguir las siguientes normas:

- Lave el vehículo con frecuencia.
 - Si conduce por carreteras salinas en invierno o en áreas costeras, lave el área de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes y limpie el chasis y el tapacubos con un chorro de agua o vapor a alta presión para reducir la corrosión. Lave bien el chasis después del invierno.
- Compruebe la pintura de la carrocería y las molduras.
 - Cualquier chip o grieta que se encuentre en la pintura debe repararse inmediatamente para evitar la corrosión. Si los fragmentos o grietas se desprenden de la superficie metálica, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para la reparación.
- Compruebe el interior de la cabina.
 - La acumulación de humedad y polvo debajo de la alfombra puede causar corrosión. Revise las partes inferiores de las alfombras con frecuencia para asegurarse de que estas áreas estén secas.
 - Tenga especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias, y guárdelas en recipientes adecuados para su transporte. Si se detectan derrames o fugas, límpielos inmediatamente y manténgalos secos.
- Use guardabarros.



PRECAUCIÓN

- Por favor, mantenga el vehículo regularmente de acuerdo con los requisitos del Manual de Servicio de Garantía y Mantenimiento de BYD.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de la corrosión del vehículo son:

- La parte inferior de la carrocería del vehículo está cubierta de sal, polvo o humedad.
- El vehículo o algunas de sus piezas están expuestos a humedad y temperatura elevadas durante mucho tiempo.

- Los guardabarros protegen los vehículos en áreas salinas o en carreteras de grava. Cuanto más grande sea y cerca del suelo esté el guardabarros, será mejor.
- Estacione en una zona seca y bien ventilada.

Consejos del mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- No realice pintura secundaria si no hay arañazos evidentes en el acabado, para evitar discrepancias o incompatibilidad de color.
- Cuando no se utilice el vehículo durante un largo periodo de tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar bien ventilado, y debe utilizarse una cubierta especial para la carrocería en invierno. Elija un lugar a la sombra para estacionar temporalmente.
- Evite fuertes impactos, golpes o arañazos en la pintura. Si la pintura está rayada, abollada o se descascara, debe ser reparada a tiempo, preferiblemente por un proveedor profesional de belleza automotriz.
- No toque la pintura con una mano o un paño grasientos. No coloque herramientas grasientas ni frótelas con disolventes orgánicos en la carrocería del vehículo para evitar reacciones químicas.
- El vehículo debe encerarse una vez al mes o siempre que el rendimiento de resistencia al agua del vehículo se degrade y debe llevarse a un proveedor de belleza para automóviles para su mantenimiento una vez cada tres meses.

- Deben utilizar cera y esmalte de alta calidad. Si el acabado de la carrocería está muy desgastado, use un esmalte de limpieza para automóviles además de la cera. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. El acabado cromado debe estar pulido y encerado, así como pintado.



PRECAUCIÓN

- Cuando se repinta el vehículo y se coloca en un taller de encerado de pintura a alta temperatura, debe retirarse el parachoques de plástico del vehículo para evitar daños causados por las altas temperaturas.

Limpieza del vehículo

- El vehículo debe limpiarse a tiempo en las siguientes circunstancias, lo que puede provocar la descamación de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas del vehículo:
 - Conducir por la costa.
 - Conducir por una carretera en la que se hayan esparcido antihielo.
 - Conducir por carreteras cubiertas de alquitrán de carbón.
 - La resina, los excrementos de pájaros y los cadáveres de insectos se atascan.
 - Conducir en áreas con una gran cantidad de humo, hollín, polvo, limaduras de hierro o sustancias químicas.
 - El vehículo está visiblemente sucio por polvo o barro.
 - Después de llover.

Lavado manual del vehículo

Antes de lavar el vehículo, aparque a la sombra y espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente.

- Manguera para eliminar la suciedad suelta, incluidos todos los lodos o sales de la carretera en la parte inferior del vehículo y en los fosos de las ruedas.
- Lave el vehículo con agentes neutros, cuya mezcla debe llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Empape un paño suave con solución de limpieza y límpielo suavemente en la dirección del flujo de agua. No lo limpie con movimientos circulares ni horizontalmente.
- Enjuague bien: el agente de lavado seco forma marcas. Después de lavar el vehículo en climas calurosos, enjuague todas las piezas correctamente.
- Seque el vehículo con una toalla limpia y suave para evitar marcas de agua. Para evitar arañazos, no frote ni aplique una fuerza excesiva sobre la pintura.



PRECAUCIÓN

- No utilice detergentes alcalinos en polvo, agua jabonosa, detergentes, desparafinantes ni sustancias volátiles (gasolina, queroseno o disolvente).
- Cuando limpie las luces de combinación, no limpie su superficie con disolventes químicos como gasolina, alcohol, diluyente de laca, otros diluyentes y tetracloruro de carbono. Si lo hace, las carcasas de las luces de combinación pueden agrietarse.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda lavar los vehículos que recorren en zonas costeras o muy contaminadas una vez al día.
- No utilice cuchillas ni gasolina para eliminar la suciedad dura de la carrocería del vehículo. El borde de plástico de la rueda se daña fácilmente por la materia orgánica. Si alguna materia orgánica salpica el embellecedor del vehículo, retírelo con agua e inspeccione si el embellecedor está dañado. Por favor, sustituya los bordes de las ruedas de plástico que estén gravemente dañados de forma oportuna. De lo contrario, el embellecedor podría caerse de la rueda durante el movimiento del vehículo y causar un accidente.
- No utilice agentes de limpieza abrasivos para fregar el parachoques.
- Limpie las piezas metálicas pulidas con limpiador de carbono y encérelas regularmente para protegerlas.
- Tenga cuidado al limpiar el chasis para evitar cortarse las manos.

Lavado automático del vehículo

Al elegir un servicio automatizado del lavado de automóviles, tenga en cuenta ciertos tipos de brochas, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague específicos de la máquina que pueden rayar la pintura y afectar su brillo y durabilidad, especialmente los colores más oscuros. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al personal del proveedor de servicios para saber qué procedimientos de lavado son los más seguros para el acabado de pintura.

Limpieza interior

RECORDATORIO

- Evite salpicaduras directas de agua en el salpicadero o el suelo al lavar el vehículo, ya que pueden causar fallos eléctricos.
- No lave el piso del vehículo.

Alfombra

- Limpie las alfombras con un buen detergente de espuma.
- Utilice una aspiradora para eliminar la mayor cantidad de polvo posible. Se puede utilizar varios tipos de detergentes en espuma. Algunos están en latas de pulverización, y los otros son polvos o líquidos, que producen espuma cuando se mezclan con agua. Limpie las alfombras con una esponja empapada en espuma o un cepillo, frotando con movimientos circulares.
- No utilice agua corriente y mantenga las alfombras lo más secas posible.

Cinturones de seguridad

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Frote los cinturones de seguridad con una esponja o un paño suave. Inspeccione si los cinturones de seguridad presentan un desgaste excesivo o marcas de corte.

ADVERTENCIA

- No limpie el cinturón de seguridad con colorante o lejía. Estas sustancias pueden disminuir la resistencia del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

- No utilice ningún cinturón de seguridad que no esté seco.

Puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas pueden limpiarse con cualquier detergente común.
- Compruebe regularmente los retenes de la puerta. Si la palanca de comprobación presenta una acumulación visible de polvo, límpiela con un paño suave húmedo. A continuación, aplique entre 0,3 y 0,8 g de lubricante entre el soporte y el eje de remachado de la varilla de tracción, y entre la varilla de tracción y el bloque deslizante.

PRECAUCIÓN

- Cuando limpie el interior de las ventanas traseras, tenga cuidado de no arañar ni dañar los cables o uniones de la calefacción eléctrica.

Panel de control del A/C, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores

- Limpie el panel de control del A/C, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores con un paño mojado suave.
- Limpie el polvo suavemente con un paño limpio y suave empapado en agua tibia.

PRECAUCIÓN

- No utilice ninguna materia orgánica (como disolventes, queroseno, alcohol, gasolina) ni soluciones a base de ácido. De lo contrario, la superficie puede



PRECAUCIÓN

mancharse o decolorarse, o puede descascararse.

- Por favor, confirme que el detergente o agente abrillantador que se va a utilizar no contiene las sustancias anteriores.
- Si se utiliza un nuevo tipo de agente líquido de lavado de automóvil, no lo salpique en la superficie interior del vehículo, ya que puede contener las sustancias anteriores. Limpie rápidamente cualquier salpicadura de líquido.

Cuero

- Los ribetes de cuero pueden limpiarse con un detergente neutro para lana.
- Utilice un paño suave con una solución de detergente neutro para limpiar el polvo y, a continuación, utilice un paño limpio y húmedo para limpiar bien el resto del detergente.
- Si el cuero se moja, límpielo con un paño suave limpio. Seque el cuero en un lugar fresco y bien ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, por favor, consulte a un distribuidor o proveedor de servicios autorizado local de BYD.



PRECAUCIÓN

- Si no se puede limpiar la suciedad con un detergente neutro, límpiela con un detergente que no contenga disolventes orgánicos.
- No limpie el cuero con ningún material orgánico como aceite volátil, alcohol, gasolina, ácido o álcali, ya que estos provocarán decoloración.

PRECAUCIÓN

- No limpie el cuero con un cepillo de nailon o un paño de fibra sintética, ya que pueden rayar los patrones finos de la superficie del cuero.
- El moho puede crecer en recortes de cuero sucios. Deben tener especial cuidado para evitar manchas de aceite, y la tapicería siempre debe mantenerse limpia.
- La exposición prolongada a la luz solar hará que el cuero se endurezca o se encoja, por lo que el vehículo debe estacionarse en un lugar a sombra y fresco, especialmente en verano.
- En climas calurosos, evite colocar artículos de vinilo o cerosos en los recortes, ya que pueden adherirse al cuero a altas temperaturas.
- La limpieza inadecuada de los recortes de cuero puede causar decoloración o manchas.

Automantenimiento

Automantenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si se realiza el mantenimiento por el propietario, asegúrese de seguir los pasos correctos especificados en esta sección.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado e incompleto afectará al buen uso del vehículo.
- Esta sección solo enumera instrucciones sobre elementos de mantenimiento simples que puede realizar el propietario. Sin embargo, hay muchos elementos que deben realizar los técnicos cualificados con herramientas especiales.

- Debe tener especial cuidado al mantener los vehículos para evitar lesiones accidentales. Asegúrese de cumplir con lo siguiente:



ADVERTENCIA

- Si el motor está muy caliente, no retire ni afloje la cubierta del depósito de expansión para evitar quemaduras.
- No fume en el vehículo ni cerca de él para evitar chispas o llamas abiertas que puedan provocar incendios.
- Tenga cuidado al manipular la batería de baja tensión, ya que la batería de baja tensión contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Nunca vaya debajo de un vehículo que solo esté soportado por un gato. Asegúrese de agarrar el vehículo con un gato y un soporte antes de pasar por debajo del vehículo.
- Cuando trabaja dentro o debajo del vehículo, use siempre gafas protectoras para proteger los ojos contra objetos voladores o que caigan o salpiquen líquido.
- Como el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, tenga cuidado al llenarlo. Si la piel o los ojos están expuestos al líquido de frenos, lávelos inmediatamente con agua limpia. Si sigue sintiéndose incómodo, busque atención médica inmediatamente.



PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado con los cortocircuitos, ya que algunos circuitos y componentes del

PRECAUCIÓN

vehículo transportan alta corriente o voltaje.

- Si el líquido de frenos se desborda, enjuáguelo con agua para evitar daños en los componentes o la pintura del vehículo.
- Al reemplazar las escobillas, no permita que las escobillas rayen la superficie de vidrio.
- Antes de cerrar el capó, inspeccione si queda alguna herramienta o paño en el compartimento del motor.

Autocomprobación

Los siguientes elementos deben inspeccionarse según el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante: El radiador y el depósito de expansión deben comprobarse en cada carga.
- Líquido lavaparabrisas: La cantidad residual del líquido de lavaparabrisas en el depósito debe comprobarse mensualmente. Cuando el líquido de lavado se utiliza con frecuencia, la cantidad residual de líquido debe comprobarse más a menudo.
- Lavaparabrisas: Compruebe el estado del limpiaparabrisas mensualmente. Si el limpiaparabrisas no funciona, inspeccione si presenta desgaste, grietas u otros daños.
- Nivel de líquido de frenos: Compruebe el nivel mensualmente.
- Pedal de freno: Compruebe si el pedal de freno puede accionarse libremente y si la pastilla limitadora del interruptor de la luz de freno está envejecida o dañada.
- Interruptor EPB: Inspeccione si el interruptor funciona.

- Batería de baja tensión: Compruebe mensualmente el estado de la batería y los bornes en busca de corrosión.
- Sistema de A/C: Inspeccione semanalmente el funcionamiento de las unidades de A/C.
- Neumáticos: Inspeccione mensualmente la presión de los neumáticos. Inspeccione el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Desempañador del parabrisas: Compruebe mensualmente la ventilación del desempañador.
- Luces: Inspeccione mensualmente el estado de los faros, las luces de posición, las luces traseras, la luz de freno del montaje alto, los intermitentes, las luces antiniebla traseras, las luces de freno y la luz de la matrícula.
- Puertas: Inspeccione si la tapa del maletero y todas las demás puertas (incluidas las puertas traseras) pueden abrirse libremente y bloquearse de forma segura.
- Bocina: Inspeccione si la bocina funciona correctamente.

ADVERTENCIA

- No continúe conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado, ya que esto puede provocar daños graves al vehículo y lesiones personales.

Luces

Ajuste de los faros

- Los faros están alineados antes de la entrega del vehículo. Si el vehículo transporta cargas pesadas con frecuencia, es posible que sea necesario realinear los faros. Se recomienda alinear los faros por un

distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Empañamiento de las luces

- Las luces combinadas, las traseras y los intermitentes en los retrovisores laterales pueden empañarse después de una lluvia intensa o una limpieza intensa. Esto es similar a la condensación en la ventana lateral durante la lluvia. No significa ningún problema con su vehículo.
- Las luces son un espacio relativamente cerrado y estrecho. La temperatura es muy alta cuando se encienden (la máscara y el reflector podrían quemarse y deformarse fácilmente), por lo que necesitan disipación de calor. Hay orificios de disipación de calor en la carcasa de la lámpara para la convección. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. Durante la convección, la humedad del aire entra inevitablemente en una lámpara. Factores como la exposición a la luz solar, la convección y el calentamiento de la bombilla pueden hacer que la humedad del aire se condense en niebla o gotas de agua fácilmente en la superficie de la lámpara a bajas temperaturas. Esto se denomina empañamiento de las luces.

ADVERTENCIA

- La bombilla del faro se calentará mucho cuando se ilumine. La grasa, el sudor o los arañazos en la superficie del vidrio de la bombilla provocarán que la bombilla se sobrecaliente y se rompa.

RECORDATORIO

- Si hay niebla dentro del faro y dentro de los intermitentes en los



RECORDATORIO

retrovisores laterales, puede deberse a una alta humedad del aire o a una diferencia significativa de temperatura entre el vehículo y sus alrededores. En este caso, encienda el faro o el intermitente mientras conduce. La niebla se evaporará tras un breve periodo de conducción.

- Si hay una acumulación significativa de agua dentro de las luces, se recomienda conducir el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para el mantenimiento.

Almacenamiento del vehículo

- Si el vehículo necesita estacionarse durante mucho tiempo (más de un mes), deben realizarse los siguientes preparativos. Una preparación adecuada ayuda a evitar la degradación y garantiza un uso sencillo del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.
- Cargue el vehículo a tiempo.
- Limpie y seque bien la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras y tapetes estén completamente secos.
- Coloque la palanca de cambio en el engranaje de estacionamiento.
- Si es necesario guardar el vehículo durante mucho tiempo, levanta la carrocería del vehículo para mantener los neumáticos alejados del suelo.
- Abra un poco una ventana (si el vehículo está guardado en interiores).
- Desconecte el borne negativo de la batería de baja tensión.

- Cubra el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un paño para mantenerlo fuera del contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adhesión, aplique lubricante de silicona a todas las juntas de la puerta y cera corporal a la superficie pintada donde se unen las juntas de la puerta.
- Cubra el cuerpo del vehículo con una cubierta transpirable hecha de un "material poroso", como algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura.
- Si es posible, arranque el vehículo con regularidad (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado estacionado durante un año o más, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para un mantenimiento completo.



RECORDATORIO

- Antes del transporte o almacenamiento, se recomienda que el SOC sea del 25 % al 40 % para garantizar el rendimiento de la batería de baja tensión y la fuente de alimentación normal de la batería de baja tensión.

Mantenimiento del techo solar

Mantenimiento panorámico del techo solar

- Limpie el polvo o la arena de las tiras de sellado exteriores del techo solar con un paño húmedo para evitar arañazos, lo que puede reducir el rendimiento de sellado del techo solar.

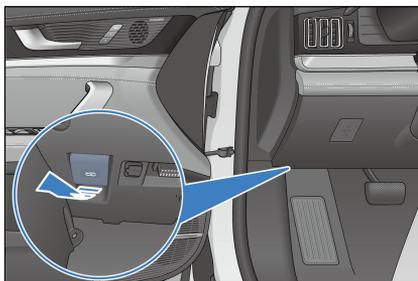
- Limpie con un paño húmedo el polvo o la arena de los bordes moldeados del vidrio frontal para evitar arañazos, lo que puede reducir el rendimiento de sellado del techo solar.
- Limpie la parte delantera del vidrio trasero (con el vidrio delantero completamente abierto) con frecuencia para evitar la acumulación de materiales extraños como polvo, arena y hojas, y evitar que dichos residuos bloqueen los orificios de drenaje, lo que podría provocar un drenaje deficiente del techo solar.
- Limpie los rieles a ambos lados y los canales delanteros con frecuencia para evitar la acumulación de materiales extraños como polvo, arena y hojas, y evitar que dichos residuos bloqueen los orificios de drenaje, lo que podría provocar un drenaje deficiente del techo solar.
- Al lavar el vehículo, no dirija los chorros de agua a alta presión directamente a las tiras de sellado, para evitar que la alta presión distorsione, incluso las tiras y el agua se filtren en el vehículo.
- El techo solar se congela fácilmente en invierno. Abrir a la fuerza el techo solar congelado dañará las tiras de sellado u otras piezas. En su lugar, caliente el vehículo y encienda el sistema de A/C para acelerar la fusión de nieve y hielo en el techo solar. Trate de abrir el techo solar después de que la temperatura interior alcance un cierto nivel. Seque la humedad residual en el techo solar para evitar que se congele.
- No abra el techo solar por completo en carreteras extremadamente irregulares. De lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel puede deformar las piezas relacionadas e incluso dañar el motor.

Y no abras el techo solar cuando llueva o se lave el vehículo.

Capó

Apertura del capó

1. Cambie a "P" o "N" y accione el freno de estacionamiento electrónico. Tire dos veces de la palanca de desbloqueo del capó situada a la izquierda debajo del salpicadero, el capó saltará ligeramente hacia arriba y podrá abrirse manualmente.



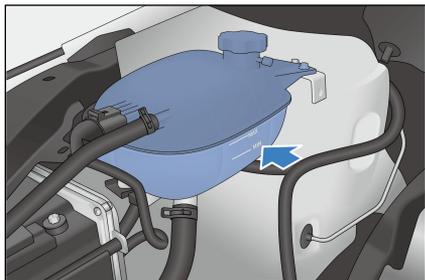
2. Si levanta el capó por encima de la posición de equilibrio y la suelta, el capó saltará hasta el ángulo máximo.
3. Al tirar hacia abajo de la campana más allá de la posición de equilibrio y soltarla, se cerrará la campana.
4. Después de cerrar el capó, inspeccione si el cierre está bien bloqueado.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el capó está cerrado y bloqueado firmemente antes de conducir. De lo contrario, el capó puede abrirse repentinamente durante la conducción y provocar un accidente.

Sistema de refrigeración

- Es necesario que el nivel del depósito expansión del refrigerante esté entre las marcas "MAX" (nivel máximo) y "MIN" (nivel mínimo).



- Un refrigerante inadecuado daña el sistema de refrigeración.
- Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante en función de la temperatura ambiente.
- No añada ninguna mezcla.
- No deben mezclarse refrigerantes de diferentes marcas y tipos.



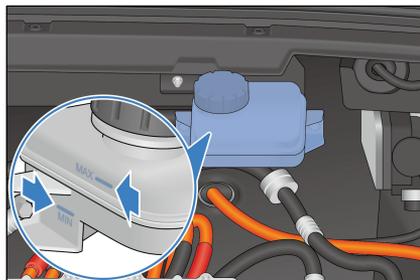
PRECAUCIÓN

- No utilice agua del grifo para evitar daños en el sistema de refrigeración.
- Para evitar refrigerantes y aditivos incompatibles, no aplique aditivos como el eliminador de óxido al sistema de refrigeración.

Sistema de frenado

- Inspeccione mensualmente el nivel del depósito de líquido y cambie el líquido de frenos según el tiempo de recorrido y el kilometraje especificados en el programa de mantenimiento.

- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos de las mismas especificaciones que el original, y no deben mezclarse diferentes tipos de líquido de frenos.



- Es necesario que el nivel del depósito de fluido esté entre las marcas "MAX" (nivel máximo) y "MIN" (nivel mínimo).
- Si el nivel está por debajo de la marca MIN, inspeccione si el sistema de frenado presenta fugas y si los bloques de fricción del freno están desgastados.

Lavaparabrisas

- Durante el uso normal, inspeccione el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas al menos una vez al mes.
- Si el lavaparabrisas se utiliza con frecuencia, el nivel del depósito del lavaparabrisas debe comprobarse con mayor frecuencia.
- Se debe añadir líquido de lavaparabrisas de alta calidad para mejorar la eliminación de manchas y evitar la congelación en climas fríos.
- Al rellenar el líquido del limpiaparabrisas, utilice un paño limpio humedecido en el líquido del limpiaparabrisas para limpiar la escobilla del limpiaparabrisas, ayudando así a mantener la escobilla en buen estado.



PRECAUCIÓN

- No inyecte solución de agua de vinagre en el depósito de líquido de lavaparabrisas.
- Se recomienda utilizar líquido de lavaparabrisas certificado.

Sistema A/C

- El sistema de A/C es un sistema cerrado, y cualquier trabajo de mantenimiento importante debe ser realizado por profesionales de un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
- Los propietarios pueden realizar las siguientes operaciones para asegurarse de que el sistema de A/C funciona eficazmente.
 - Inspeccione periódicamente el radiador y el condensador del A/C. Elimine las hojas, los insectos y el polvo de la superficie frontal. Estos depósitos obstaculizarán el flujo de aire y reducirán el efecto de refrigeración. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.
 - En los meses fríos, el A/C debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez, para permitir la circulación del aceite lubricante contenido en el refrigerante.
- Si la eficiencia del A/C disminuye, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su mantenimiento.



PRECAUCIÓN

- Siempre que se mantenga el sistema de A/C, la estación de mantenimiento debe utilizar un sistema de reciclaje de refrigerante.
- El sistema puede reciclar el refrigerante para evitar la contaminación ambiental causada por la descarga directa de refrigerante.

Escobilla del limpiaparabrisas

La tira de la escobilla, hecha de caucho sintético, es una pieza vulnerable. Varios entornos de servicio del vehículo y hábitos de uso de los conductores pueden dañar las escobillas. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente para garantizar la vida útil de las escobillas y la seguridad en la conducción por favor:

- No utilice una cuchilla para eliminar el hielo de la superficie del parabrisas. Utilice un raspador de hielo personalizado.
- No raspe la superficie del parabrisas si está sucia, grasienta o cerosa.
- Mantenga limpia la superficie del parabrisas. No raspe polvo, arena, insectos ni cuerpos extraños en la superficie del parabrisas.
- Durante el lavado del vehículo y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no es necesario encerar el parabrisas, ya que la capa de cera refleja la luz en condiciones de poca luz, lo que afecta a la línea de visión y a la seguridad de conducción. Después de lavar el vehículo, enjuaga la escobilla con agua corriente y usa un limpiador especial para parafina

del parabrisas para eliminar la capa de parafina del parabrisas.

- Para evitar que una presión excesiva de agua dañe las escobillas, no las lave directamente con un chorro de agua.

Reglas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y la escobilla regularmente (preferiblemente una vez a la semana o una vez cada dos semanas).
- Limpie el limpiaparabrisas con regularidad (preferiblemente una vez al día o cada dos días) aunque no llueva.
- Cuando utilice una cuchilla para limpiar el parabrisas, mantenga el parabrisas completamente mojado (cuando no haya lluvia, el líquido del lavaparabrisas debe rociarse previamente).
- Limpie el parabrisas con un líquido de lavaparabrisas especial.
- Limpie inmediatamente los barro y cadáveres de insectos pegados al parabrisas con un trapo.
- Cuando haya marcas en el parabrisas causadas por la gravilla, debe realizarse el mantenimiento oportuno (se recomienda utilizar productos de resina de reparación de parabrisas y sustituir el parabrisas si las marcas son demasiado grandes o numerosas).
- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas regularmente, preferiblemente una vez cada seis meses.
- Cuando limpia el parabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas con antelación. El método de funcionamiento específico es el siguiente:

1. Vaya al sistema de infoentretenimiento y pulse Salud del **vehículo Mantenimiento** para activar el mantenimiento del limpiaparabrisas delantero. Los rascadores giran hacia fuera.
2. Agarre el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levante con cuidado el brazo del limpiaparabrisas y el conjunto de escobilla.

Neumáticos

- Para una conducción segura, los neumáticos deben estar fabricados y dimensionados para adaptarse al vehículo, con buena banda de rodadura y presión estándar de los neumáticos.
- En las páginas siguientes se detalla cómo comprobar la presión de los neumáticos, los daños y el desgaste de los neumáticos y el método de funcionamiento para la transposición de los neumáticos.



ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos con un desgaste excesivo o una presión insuficiente/excesiva puede provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
- Por favor, siga todas las instrucciones de este manual sobre el inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno proporcionan una mejor tracción en carreteras nevadas. El patrón especial de goma de la banda de rodadura hace que los neumáticos se vean menos afectados por las bajas temperaturas y ofrece un excelente

rendimiento de frenado para mejorar la seguridad al conducir.

Consejos de uso

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en condiciones de nieve o hielo o a temperaturas inferiores a 7 °C. Cuando las temperaturas suban por encima de los 7 °C, instale neumáticos de verano o para todas las estaciones para mejorar la seguridad en la conducción y el rendimiento.
- Los neumáticos de invierno deben tener el mismo tamaño, índice de carga y velocidad nominal que los originalmente proporcionados por BYD.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de banda de rodadura adecuada. Los neumáticos con una profundidad de banda de rodadura inferior a 4 mm no funcionan bien en condiciones invernales.
- Los neumáticos de invierno o verano están diseñados para condiciones de aceleración específicas. Utilícelos en las estaciones correspondientes para evitar una tracción o un rendimiento de frenado deficientes.
- No exceda la velocidad nominal de los neumáticos de invierno, que es relativamente baja.
- Después de instalar los neumáticos de invierno, hinche a las presiones de diseño.

Inflado de los neumáticos

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados para proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y el confort al conducir.
- Los neumáticos poco inflados pueden causar un desgaste desigual de los neumáticos, afectar a la capacidad de

conducción y al consumo de energía, y son propensos a las fugas debido al sobrecalentamiento.

- Los neumáticos sobreinflados reducen el confort de conducción y son propensos a sufrir daños por carreteras irregulares. En casos graves, el riesgo de rotura de los neumáticos supone graves amenazas para la seguridad de todo el vehículo. El inflado excesivo también provocará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que afectará a la vida útil de los neumáticos.
- El vehículo está equipado con un manómetro para neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si reponer la presión de los neumáticos de acuerdo con los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el panel de instrumentos.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras los neumáticos están a temperatura ambiente. Esto significa que debe medirse al menos tres horas después de la parada. Si debe conducir el vehículo antes de que se mida la presión de los neumáticos, se puede seguir considerando los neumáticos a temperatura ambiente siempre que la distancia recorrida no sea superior a 1,6 km.
- Es normal que la lectura de la presión de los neumáticos medida mientras los neumáticos están calientes (después de varios kilómetros) sea 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) más alta que cuando los neumáticos están fríos. En este caso, no desinfe los neumáticos para lograr la lectura de presión de neumáticos en frío especificada; de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.



RECORDATORIO

- La presión de neumáticos fría recomendada se indica en la etiqueta adherida al marco de la puerta del conductor.
- Los neumáticos sin cámara pueden perforarse con autosellado. Sin embargo, como las fugas suelen ser muy lentas, deben identificarse cuidadosamente en cuanto el neumático empieza a despresurizarse.

Inspección de neumáticos

- Siempre que inspeccione el inflado de los neumáticos, inspeccione si hay daños, perforaciones de cuerpos extraños y desgaste.
 - Sustituya el neumático si encuentra baches, daños en la banda de rodadura o en los laterales. Los neumáticos deben reemplazarse si ocurre alguna de las circunstancias.
 - Sustituya el neumático si hay grietas en su lateral, o si se puede ver su tela o cable.
 - Reemplace los neumáticos con un desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Las marcas de desgaste están fundidas dentro de las huellas de los neumáticos. Cuando la banda de rodadura está desgastada en este punto, se muestra una marca de banda a través de la banda de rodadura, lo que indica que el grosor

de la banda de rodadura es inferior a 1,6 mm. La adhesión de los neumáticos que se desgastan hasta este punto es muy pequeña en carreteras mojadas.

- Cuando la banda de rodadura está desgastada hasta el punto en que la marca de desgaste está expuesta, hay una pérdida de rendimiento grave y los neumáticos deben reemplazarse.

Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Si se encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD e inspeccione la alineación de las ruedas.
- El vehículo ha sido equilibrado en fábrica, pero es necesario volver a equilibrar los neumáticos después de conducir durante un periodo de tiempo.
- Si se produce algún tipo de vibración continua al conducir a altas velocidades (por encima de 80 km/h), pero no a bajas velocidades, acuda a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD y compruebe los neumáticos.
- Si se ha reparado un neumático, asegúrese de volver a equilibrarlo.
- Después de instalar un neumático nuevo o reemplazar una rueda nueva, realice siempre el equilibrado de los neumáticos.



PRECAUCIÓN

- Los equilibradores de ruedas inadecuados se atascarán, se aflojarán y se caerán. Durante la



PRECAUCIÓN

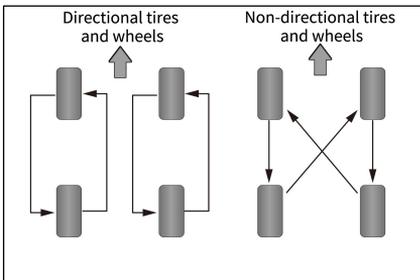
conducción, esto dañará el vehículo o los objetos circundantes.

- Los equilibradores de ruedas inadecuados dañan las llantas de aluminio del vehículo. Por lo tanto, se recomienda utilizar equilibradores de ruedas originales.

Rotación de los neumáticos

Para que los neumáticos se desgasten igual y prolonguen su vida útil, se recomienda girar los neumáticos regularmente y realizar también la alineación, inspección y ajuste de las cuatro ruedas.

- No gire los neumáticos cuando se utilice un neumático de repuesto para el vehículo.
- Al comprar neumáticos de repuesto, puede encontrar que algunos neumáticos son direccionales, que sólo se pueden girar en una dirección. Si se utilizan neumáticos direccionales, solo se pueden cambiar las ruedas delanteras y traseras en rotación de neumáticos. Consulte la ilustración.



- Después de cambiar los neumáticos, diríjase a una tienda 4S para ajustar la presión de los neumáticos.

Sustitución de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales maximizan el rendimiento, al tiempo que

proporcionan la mejor combinación de maniobrabilidad, confort de conducción y vida útil.

- Diríjase a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para sustituir los neumáticos originales.
- La sustitución de neumáticos con diferentes tamaños, rangos de carretera, velocidades nominales y presiones máximas en frío (marcadas en el lado del neumático) o el uso mixto de neumáticos radiales y diagonales puede reducir la capacidad de frenado, la fuerza de conducción (adhesión al suelo) y la precisión de la dirección.
- La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar a la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo, pudiendo provocar accidentes.
- Sustituya cuatro neumáticos al mismo tiempo siempre que sea posible. Si esto es imposible o innecesario, reemplace los neumáticos delanteros o traseros al mismo tiempo. No sustituya sólo un neumático, de lo contrario afectará seriamente a la maniobrabilidad del vehículo.
- El ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Cuando sustituya un neumático, utilice el neumático del mismo tamaño que el original. El tamaño y la estructura del neumático afectan a la velocidad de la rueda y pueden provocar un funcionamiento descoordinado del sistema.
- Si es necesario sustituir la rueda, asegúrese de que las especificaciones de la nueva rueda coincidan con las de la rueda original. Las ruedas nuevas están disponibles para la compra en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Por favor, consulte a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD antes de sustituir las ruedas.

ADVERTENCIA

Por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para garantizar el rendimiento y control adecuados del vehículo.

- No mezcle neumáticos radiales, los diagonales cinturados o los diagonales en el vehículo.
- No utilice neumáticos de dimensiones distintas a las recomendadas por el fabricante.

Componente eléctrico

Comprobación del estado de la batería de baja tensión

ADVERTENCIA

- Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua dulce y busque asistencia médica de inmediato. Siga limpiando la parte contaminada con una esponja empapada de camino a un hospital si es posible.
- Si el electrolito entra en contacto con la piel desnuda, enjuague bien la zona de contacto. Solicite asistencia médica de inmediato si experimenta alguna sensación de dolor o quemazón.
- Los electrolitos pueden filtrarse y entrar en contacto con la piel si entran en contacto con la ropa. Por lo tanto, toda la ropa contaminada debe quitarse inmediatamente. Siga las instrucciones anteriores si es necesario.
- Si se ingiere algún electrolito, beba una gran cantidad de agua o leche. También se puede ingerir leche con óxido de magnesio, huevos

ADVERTENCIA

crudos triturados o aceite vegetal para aliviar los síntomas. Luego, busque asistencia médica de inmediato.

- La batería de baja tensión puede producir gas hidrógeno combustible y explosivo.
- Evite que la batería de baja tensión genere chispas cuando utilice herramientas.
- No fume ni encienda llamas cerca de la batería de baja tensión.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Evite el contacto de los electrolitos con los ojos, la piel o la ropa.
- Evite tragar accidentalmente el electrolito.
- Use gafas de seguridad en todo momento cuando trabaje cerca de la batería de baja tensión.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de baja tensión.

Comprobación del exterior de la batería de baja tensión

Compruebe si hay corrosión, juntas sueltas, grietas y herramientas de prensado sueltas en la batería de baja tensión.

- Si la batería de baja tensión está corroída, utilice una solución de bicarbonato de sodio tibia para lavarla. Aplique lubricante en el exterior de la junta para evitar más corrosión.
- Si el conector se afloja, apriete la tuerca de la abrazadera, pero no la apriete en exceso.
- Apriete la herramienta de presión hasta que fije firmemente la batería

de baja tensión en su lugar. Un apriete excesivo dañará el compartimento de la batería de baja tensión.



PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el tren motriz y todo el equipo auxiliar estén apagados antes de cualquier mantenimiento.
- Al inspeccionar la batería de baja tensión, retire primero el cable de tierra del terminal negativo (-) y vuelva a conectarlo en último lugar.
- Intente evitar cortocircuitos en los componentes electrónicos cuando utilice herramientas.
- Al limpiar la batería de baja tensión, asegúrese de evitar la entrada de líquidos.

Comprobación del interior de la batería de baja tensión

Inspeccione el estado interno de la batería de baja tensión consultando las instrucciones del alojamiento de la batería.



PRECAUCIÓN

- La carga de la batería de baja tensión durante la conexión del cable puede dañar gravemente la centralita electrónica (ECU) y otros componentes eléctricos. Retire el cable de la batería de baja tensión antes de conectar la batería de baja tensión al cargador.
- Si el vehículo no arranca (con el encendido apagado), evite el uso extensivo del equipo eléctrico del vehículo. Esto puede causar una descarga excesiva de la batería de baja tensión, lo que puede provocar un fallo de arranque del

PRECAUCIÓN

vehículo o incluso dañar permanentemente la batería de baja tensión.

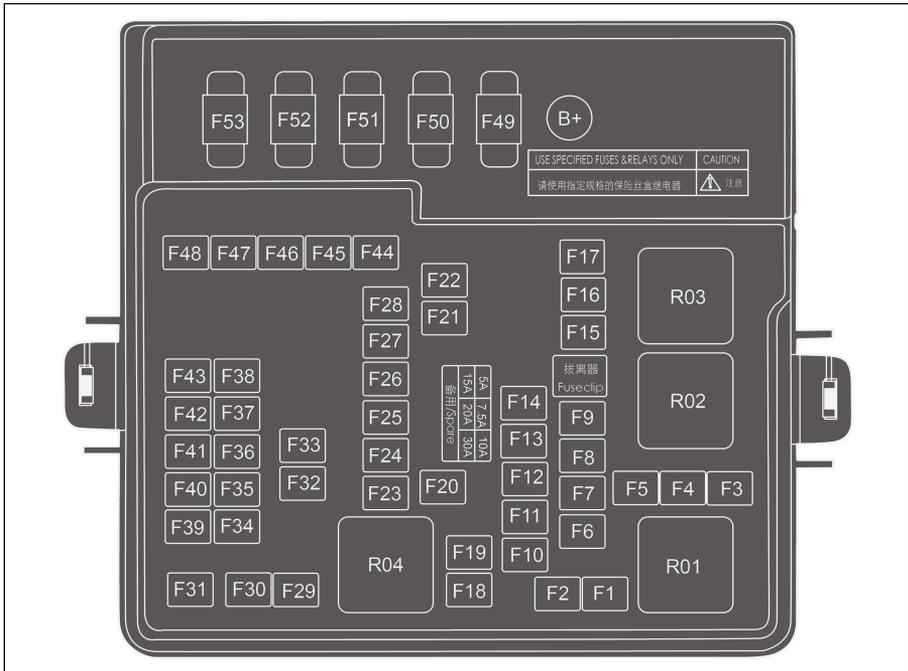
- Cuando abandone el vehículo, asegúrate de que las puertas están cerradas y de que todos los equipos eléctricos (como las luces) están apagados.
- Asegúrese de sustituir una batería de baja tensión por un electrolito insuficiente. No agregue electrolitos solo.

Fusibles

Todos los circuitos del vehículo se suministran con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles se instalan en tres PDB respectivamente.

- El PDB debajo del capó está ubicado al lado del guardabarros izquierdo del compartimento del motor.
 - Retire la cubierta superior del PDB bajo el capó y dele la vuelta para ver la etiqueta del PDB.
- El PDB del tablero se encuentra en el blindaje debajo del tablero.
- El PDB positivo se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero y junto a la batería de baja tensión.
- La sustitución de fusibles fundidos por otros de mayor amperaje puede aumentar significativamente la probabilidad de daños en el sistema eléctrico.
- Si no hay un fusible de repuesto del mismo amperaje, utilice un fusible con menor amperaje.

Placa de identificación de la caja de fusibles debajo del capó

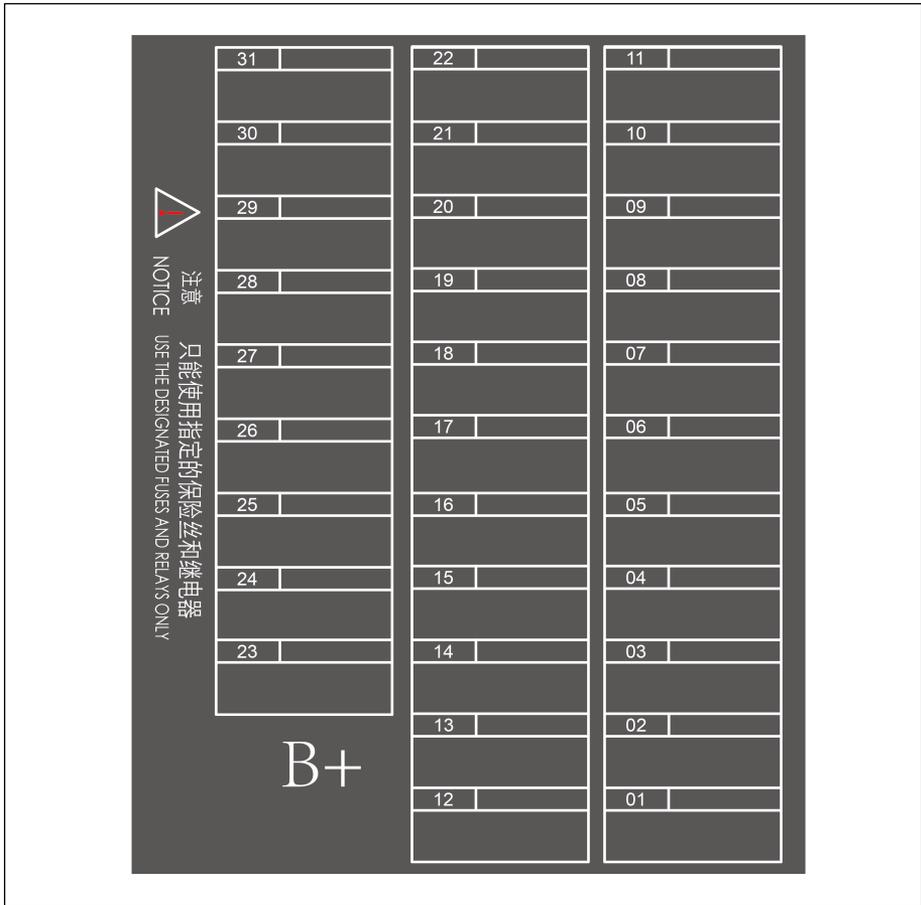


N.º	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
F1	40	Potencia constante
F2	30	Combinación de luces traseras
F3	-	-
F4	15	Controlador HV todo en uno
F5	15	Controlador HV todo en uno
F6	10	Interbloqueo con alcohol
F7	-	-
F8	5	Válvula magnética del circuito de aceite
F9	5	Conjunto de carga y distribución
F10	15	USB
F11	10	USB
F12	7,5	Compresor eléctrico

N.º	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
F13	-	-
F14	10	Bomba de agua PTC
F15	5	Interruptor de la luz de freno
F16	25	Bomba de aceite de alta presión
F17	-	-
F18	20	Gancho de remolque
F19	-	-
F20	30	Desempañador parabrisas trasero
F21	30	Motor del limpiaparabrisas delantero
F22	20	Puerto de carga CC
F23	10	Controlador del motor delantero
F24	10	Controlador de motor trasero
F25	10	Controlador del vehículo
F26	7,5	USB
F27	15	Alimentación auxiliar
F28	15	Alimentación auxiliar del asiento trasero
F29	25	Amplificador externo
F30	60	ESC
F31	15	Bomba de agua de refrigeración con control eléctrico
F32	25	Amplificador externo
F33	5	Gestor de baterías
F34	15	Calentador del volante
F35	5	Módulo de control de la carrocería trasera
F36	-	-

N.º	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
F37	15	ECU del asiento
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Panel de instrumentos
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	5	CAJA de llamada de emergencia
F44	60	ESC
F45	40	Soplador
F46	15	Luz de combinación delantera izquierda
F47	15	Luz de combinación delantera derecha
F48	10	Motor del limpiaparabrisas trasero
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Ventilador eléctrico
F52	80	PDB del salpicadero
F53	-	-

Placa de identificación del PDB del salpicadero



06

MANTENIMIENTO

N.º	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
01	30	Controlador de gancho de remolque/cuerpo trasero
02	30	Asiento eléctrico delantero izquierdo
03	10	Soporte lumbar del asiento
04	10	Puerto de diagnóstico
05	5	Panel de instrumentos
06	7,5	Módulo de recepción de alta frecuencia

N.º	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
07	7,5	CAJA ENT
08	20/25	Sistema de infoentretenimiento CPU
09	15	ECU de la suspensión
10	7,5	ADAS
11	10	Interruptor de combinación
12	30	Módulo de control de la carrocería trasera
13	30	Módulo de control de la carrocería trasera
14	20	Ventana delantera izquierda
15	20	Soplador trasero
16	7,5	Módulo de gestión térmica integrado
17	-	-
18	-	-
19	20	Ventana frontal derecha
20	20	Ventana trasera izquierda
21	20	Ventana trasera derecha
22	30	Asiento eléctrico delantero derecho
23	-	-
24	-	-
25	10	Luz de combinación trasera izquierda
26	10	Luz de combinación trasera derecha
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07

CUANDO OCURREN FALLOS

Cuando Ocurren Fallos 222

Cuando Ocurren Fallos

Chaleco reflectante

! RECORDATORIO

- Si el vehículo se avería y se necesita una parada de emergencia, póngase inmediatamente el chaleco reflectante.

Si la batería de la llave inteligente se ha gastado

Si el indicador de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no puede arrancarse con la función de arranque, la batería de la llave inteligente puede agotarse. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para rescate lo antes posible. En este caso, puede arrancar el vehículo en modo sin alimentación.

! PRECAUCIÓN

- No coloque las llaves en zonas a alta temperatura.
- No golpee la llave con objetos duros.
- Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos.
- Cuando la puerta esté cerrada y entre en estado antirrobo, si está utilizando el vehículo, mantenga la llave alejada del mismo, ya que la localización automática de la tarjeta del vehículo consumirá la batería de baja tensión.

1. Utilice la llave mecánica para desbloquear el vehículo.
2. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA y pisa el pedal de freno. La luz de advertencia de la llave inteligente en el panel de instrumentos se enciende y el altavoz del vehículo emite un pitido.
3. Mantenga la llave inteligente cerca de la señal de modo sin corriente en el salpicadero auxiliar antes de que transcurran 30 segundos después de que suene el altavoz. El altavoz vuelve a emitir un pitido, la luz de advertencia de la llave inteligente se apaga y el vehículo puede arrancar.
4. Arranque el vehículo antes de que transcurran cinco segundos después de que el altavoz vuelva a emitir un pitido.



Sistema de apagado de emergencia

- Si se cumplen las siguientes condiciones, se activará el sistema de apagado de emergencia y el sistema de alta tensión se apagará automáticamente:
 - El airbag no se despliega después de una colisión frontal.
 - Algunas colisiones traseras.
 - Fallo del sistema del vehículo.
- Si ocurre alguna de las colisiones anteriores y fallas en el sistema del vehículo, el indicador OK se apaga.

- En estos tipos de colisión, la activación del sistema de apagado de emergencia puede minimizar los riesgos de lesiones o accidentes. El sistema del vehículo no se puede cambiar al estado OK una vez que el sistema de apagado de emergencia está activado. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD. Incluso si el interruptor de encendido está en la posición OK, el sistema se apagará inmediatamente. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD lo antes posible.

Rescate contra incendios en vehículos

En caso de incendio, siga utilizando el vehículo de la siguiente manera según la situación real:

- Desconecte el encendido y, si las condiciones lo permiten, desconecte la batería de baja tensión situada debajo del capó.
- Encuentre un extintor de incendios en polvo seco cerca.
- Si el fuego es pequeño y lento, use un extintor de polvo seco para apagar el fuego y pida ayuda de inmediato.
- Si el fuego es grande y crece rápidamente, manténgase alejado del vehículo y espere el rescate.



PRECAUCIÓN

- Use guantes aislantes durante el desmontaje del vehículo. Utilice extintores del tipo designado para apagar un incendio. Los extintores a base de agua u otros extintores de incendios de tipo incorrecto

PRECAUCIÓN

pueden causar descargas eléctricas.

- En caso de que se produzcan otras condiciones especiales que provoquen proyectiles voladores (como guarnecidos interiores y cristales), manténgase alejado del vehículo y solicite inmediatamente a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD que acuda al lugar para su manipulación.

Si ocurre una colisión

En caso de colisión, realice las siguientes acciones:

1. Desconecte el encendido y, si las condiciones lo permiten, desconecte la batería de baja tensión situada debajo del capó.
 2. Se recomienda llamar inmediatamente a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para que se encargue del rescate.
 3. Realice una inspección sencilla, si las condiciones lo permiten: Inspeccione si algún borde de la bandeja de la batería de alta tensión está agrietado y si sale algún líquido evidente.
- En caso de fugas de luz, evite posibles fuentes de incendio o materiales inflamables. Absorba las fugas con una almohadilla absorbente y coloque los residuos en un recipiente cerrado o queme los residuos. Use guantes anticorrosión antes de la operación. En caso de fuga grave, limpie los fluidos que hayan tenido fugas y trátelos como residuos peligrosos. La solución de gluconato de calcio puede ayudar a tratar los gases tóxicos de la IC.

- Si la piel entra en contacto con el líquido, lávela inmediatamente con abundante agua durante 10-15 minutos. Si sigue sintiendo molestias, aplique una pomada de gluconato de calcio al 2,5 % o sumérgala en una solución de gluconato de calcio al 2 % al 2,5 %. Si la afección no mejora o las molestias persisten, busque ayuda médica de inmediato.

ADVERTENCIA

- No toque ningún líquido derramado y manténgase alejado de un vehículo con fugas o de una batería de alta tensión.
- No deseche el fluido de fuga en el agua, el suelo u otro entorno.
- El sistema del vehículo funciona con alimentación de CC de alta tensión. Genera mucho calor antes y después del arranque del vehículo y cuando el vehículo está apagado. Tenga cuidado con las altas presiones y temperaturas.
- No desmonte, mueva ni altere los componentes de la batería de alta tensión ni los cables de conexión, ya que sus conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas y pueden provocar lesiones personales o la muerte. Los cables naranjas forman parte del arnés de cableado de alta tensión. Los usuarios no deben reparar el sistema de alta tensión del vehículo por sí mismos. Si se requiere alguna reparación, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para su reparación.
- La llave de control remoto y los componentes de alta tensión del vehículo pueden afectar y dañar a

ADVERTENCIA

las personas que llevan dispositivos médicos.

Si el vehículo necesita remolcar

Si hay que remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD, un proveedor de servicios de remolque profesional o una organización de asistencia en carretera a la que se haya unido.

PRECAUCIÓN

- No permita que otros vehículos remolquen su coche solo con cuerdas o cadenas.

Métodos de remolque recomendados:

- Dispositivo de plataforma
 - Si el vehículo falla y es necesario remolcarlo, lo mejor es utilizar una plataforma de remolque. Remolcar el vehículo solo en las ruedas delanteras o traseras puede dañar los componentes de alta tensión.

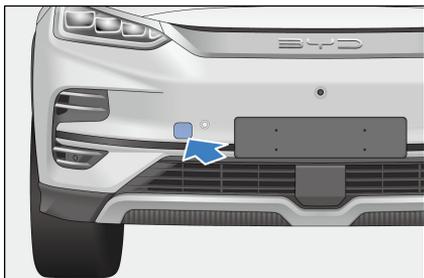
PRECAUCIÓN

- Cuando utilice un dispositivo de plataforma plana, asegúrese de que el vehículo esté bien sujeto para evitar que se deslice.

Gancho de remolque

- La cubierta del gancho de remolque se encuentra en la esquina inferior derecha del parachoques delantero, con la posición de instalación mostrada en el diagrama.

- Cómo abrir la cubierta del gancho de remolque: Utilice un destornillador suave para hacer palanca suavemente en la cubierta del gancho de remolque y abrirla desde el lado con muescas.



! PRECAUCIÓN

- No se recomienda remolcar el vehículo con un gancho de remolque. Es mejor ponerse en contacto con un proveedor de servicios de remolque profesional u organización de asistencia en carretera a la que se haya unido.
- Solo se puede utilizar el gancho de remolque del vehículo. De lo contrario, su vehículo se dañará. No remolque el vehículo desde la parte trasera con cuatro ruedas en el suelo para evitar daños en el vehículo.

Si se pincha un neumático

- Mantenga la posición del carril y ralentice gradualmente el vehículo. Conduzca el vehículo fuera de la ajetreada carretera hacia un lugar seguro. Aparque en un terreno sólido y llano y evite los desvíos de autopista. Aparque en un terreno sólido y llano.
- Pulse el botón "P" para activar el EPB.
- Apague el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro.

- Asegúrese de que todos los pasajeros bajen del vehículo y pídale que vayan a un lugar seguro lejos del tráfico abarrotado.
- Para evitar resbalones, asegure el vehículo apretando el neumático diagonalmente contra el neumático pinchado.

! PRECAUCIÓN

- No continúe conduciendo el vehículo con un neumático desinflado. Conducir incluso una distancia corta puede causar daños demasiado graves al neumático para repararse.

Herramientas en el vehículo

Las herramientas se almacenan en una caja de herramientas debajo de la tapa del maletero. Las herramientas a bordo incluyen un triángulo de advertencia, un chaleco reflectante, una pinza para quitar el tapón de la tuerca de la rueda, un kit sellador de pinchazos de neumáticos y un gancho de remolque.

! PRECAUCIÓN

- En una emergencia en la que necesite reparar el vehículo usted mismo, debe saber cómo utilizar estas herramientas a bordo del vehículo y sus ubicaciones.

Colocación del triángulo de advertencia

! RECORDATORIO

- Al estacionar para su reparación, recuerde colocar el triángulo rojo con el lado mirando hacia los vehículos que se aproximan, a 100-200 metros del vehículo. Después de la reparación, recupere el



RECORDATORIO

triángulo de advertencia para usarlo en el futuro.

El triángulo de advertencia se utiliza para advertir a los conductores de los vehículos que vienen por detrás y evitar el riesgo de colisión con el vehículo que circula por delante por estar estacionado o reparado debido a la alta velocidad o al frenado tardío.

Cómo utilizar el triángulo de advertencia:

1. Saque el triángulo de advertencia de su caja.
2. Abra el triángulo de advertencia para formar un triángulo cerrado.
3. Suelte sus soportes para crear un patrón como el que se muestra.



Uso del kit de reparación de neumáticos

- El kit de reparación de neumáticos se utiliza para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en el dibujo de la banda de rodadura. Es solo una solución de emergencia para que conduzca hasta el centro de servicio más cercano, y solo para estiramientos de emergencia cortos, incluso si el neumático no está desinflado.
- El kit de reparación de neumáticos se encuentra en el maletero y se puede sacar del panel interior del neumático.

- El kit de reparación de neumáticos incluye: sellador, inflador y pegatina adhesiva con la velocidad máxima permitida marcada e instrucciones.



ADVERTENCIA

- El dispositivo de reparación de neumáticos solo es adecuado para daños menores en los neumáticos. Si se daña una rueda, el kit sellador de pinchazos de neumáticos está prohibido.
- El sellador de neumáticos es altamente inflamable y nocivo para la salud. Tome las precauciones necesarias para evitar el fuego y el contacto con la piel, los ojos y la ropa; manténgase alejado de los niños; y no inhale su vapor.

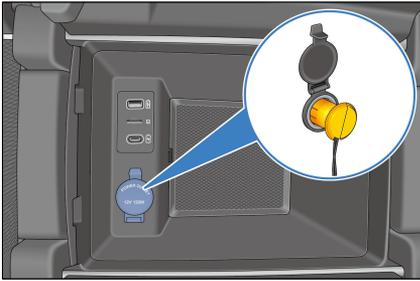
En caso de contacto con el sellador de neumáticos:

- Si el sellador de neumáticos entra en contacto con la piel o los ojos, lave a fondo la parte del cuerpo afectada inmediatamente con abundante agua limpia.
- Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada.
- En caso de reacción alérgica, busque atención médica inmediatamente.
- Si se ingiere el sellador de neumáticos por accidente, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito, sino que busque atención médica de inmediato.

Cómo usarlo

- Consulte las etiquetas del inflador para ver el uso del kit.
- Si es necesario conectar el inflador a una fuente de alimentación, conecte el

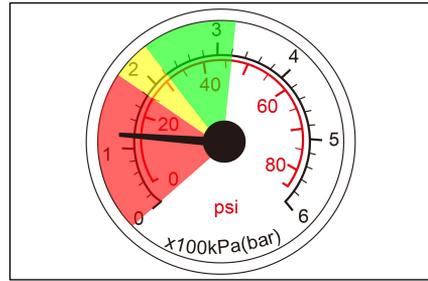
inflador a la toma de 12 V del vehículo, arranque el vehículo y encienda el inflador. A continuación, el sellador de neumáticos se introduce en el neumático a través de la manguera del inflador junto con el aire.



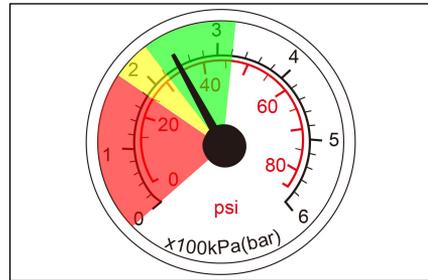
! RECORDATORIO

- Asegúrese de que el interruptor del inflador está apagado cuando conecte la fuente de alimentación a la toma de 12 V del vehículo.
- El inflador solo puede encenderse durante un máximo de 10 minutos.
- Antes de utilizar el enchufe, asegúrese de que su tensión y alimentación no superen los límites de 12V y 120 W marcados en la fuente de alimentación de reserva. Superar estos límites supone un peligro para la seguridad.

- Observe la lectura del manómetro del inflador.
- Si la presión de los neumáticos no alcanza 180 kPa en 10 minutos (área roja mostrada en la figura), apague el inflador. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



- Si la presión del neumático alcanza entre 180 y 320 kPa (áreas verde y amarilla mostradas en la figura), retire el kit lo antes posible y conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h en el plazo de un minuto, sin que la distancia máxima de conducción supere los 10 km, para que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente dentro del neumático.



- Tire del vehículo y compruebe la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos.
 - Si la presión del neumático es superior a 220 kPa, conduzca hasta el centro de servicio más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
 - Si la presión del neumático está entre 130 y 220 kPa, repita el proceso para llenar el neumático con sellador y observe la lectura del manómetro del inflador.
 - Si la presión del neumático no alcanza los 130 kPa, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



RECORDATORIO

- El uso de un dispositivo de reparación de neumáticos en neumáticos dañados es solo una solución de emergencia. Por favor, cambie los neumáticos en un centro de reparación profesional lo antes posible. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD e informar al técnico de mantenimiento de que los neumáticos contienen sellador de neumáticos.
- Evite la aceleración brusca y los giros a alta velocidad.
- Cumpla con el límite de velocidad máxima del vehículo de 80 km/h. No continúe conduciendo si se produce alguna vibración fuerte, inestabilidad al conducir o ruido mientras el vehículo está en marcha.
- Cuando el sellador de neumáticos está a punto de caducar (consulte la etiqueta del depósito para ver la fecha exacta), sustitúyalo por uno nuevo.
- Después de utilizar el dispositivo de reparación de neumáticos, se

RECORDATORIO

recomienda comprar un sellador de neumáticos nuevo en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

08

ESPECIFICACIONES

Datos del vehículo	230
Información.....	233
Declaraciones de conformidad.....	237

Datos del vehículo

Datos del vehículo

Dimensiones

Elemento	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Longitud (mm)	4970
Ancho (mm, sin incluir los retrovisores laterales)	1955
Altura (mm)	1745
Distancia entre ejes (mm)	2820
Pista delantera (mm)	1650
Pista trasera (mm)	1630
Voladizo delantero (mm)	1040
Voladizo trasero (mm)	1110
Ángulo de aproximación (°)	≥19,5
Ángulo de salida (°)	≥20,5

Masa del vehículo

Elemento	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Peso en vacío (kg)	2630
Carga del eje delantero (kg)	1262
Carga del eje trasero (kg)	1368
Masa total máxima permitida (kg)	3204
Carga del eje delantero a la masa total máxima permitida (kg)	1378
Carga del eje trasero a la masa total máxima permitida (kg)	1826
Número de ocupantes (personas)	7

Motor de accionamiento

Elemento	Parámetro
Modelo	Parte delantera: TZ200XSU
	Parte trasera: TZ200XSE
Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Tipo de accionamiento	4WD
Potencia/velocidad/par nominal (kW/rpm/Nm)	Parte delantera: 65/4400/135
	Parte trasera: 65/4775/130
Potencia/velocidad/par pico (kW/rpm/Nm)	Parte delantera: 180/15000/350
	Parte trasera: 200/15000/350

Potencia del vehículo y eficiencia económica

Elemento	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Velocidad máxima de diseño (km/h)	190
Graduabilidad máxima (%)	≥50
Consumo de energía por 100 km en condiciones de trabajo exhaustivo (kWh/100 km)	24

Ruedas y neumáticos

Elemento	Parámetro
Especificaciones	265/45R21
Presión de los neumáticos (kPa)	Sin enganche de remolque: media carga 260/260; carga completa 260/290
	Con enganche de remolque: 280/310
Requisito de equilibrio dinámico de rueda (g)	<10

Valores de alineación de la rueda (con el peso en vacío)

Elemento	Parámetro
Comba delantera (°)	-0,48±0,75
Convergencia delantera (°)	0±0,16
Ángulo de inclinación Kingpin (°)	11,13±0,75
Ángulo de avance Kingpin (°)	2,78±0,75
Comba trasera (°)	-0,75±0,75
Convergencia trasera (°)	0±0,16

Sistema de frenado

Elemento	Parámetro
Modelo	BYD6490SBEVB
Carrera libre del pedal de freno (mm)	≤5
Grosor del disco de freno delantero (mm)	32-34
Grosor del disco de freno trasero (mm)	23-25
Grosor de la placa de fricción delantera (mm)	2,75-9,85
Grosor de la placa de fricción trasera (mm)	2,5-6,5

Batería de alta tensión

Elemento	Parámetro
Tipo	Batería de fosfato de hierro de litio
Capacidad nominal (Ah)	170

Asientos

Elemento	Parámetro
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos delanteros (profundidad del cojín del asiento medida)	45 mm hacia delante desde el recorrido del riel deslizante más lejano
Ángulo del respaldo de los asientos delanteros (profundidad del cojín medida)	23°
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos delanteros	14,5° hacia delante y 40° hacia atrás desde la posición designada; 200 mm hacia delante y 45 mm hacia atrás desde la guía de deslizamiento; inclinación de la guía de deslizamiento: 4,5°
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos de la segunda fila (profundidad del cojín del asiento medida)	40 mm hacia delante desde el recorrido del riel deslizante más lejano
Ángulo del respaldo de los asientos de la segunda fila (profundidad del cojín medida)	23° para los asientos del fueraborda y 19° para el asiento central
Condiciones normales de uso de los respaldos de la segunda fila de asientos	11,5° hacia atrás y 7,5° hacia delante desde la posición diseñada, 110 mm hacia delante y 40 mm hacia atrás en el riel de guía horizontal
Espacios de movimiento hacia adelante y hacia atrás para los asientos de la tercera fila (profundidad del cojín del asiento medida)	Sin riel deslizante

Elemento	Parámetro
Ángulo del respaldo de los asientos de la tercera fila (profundidad del cojín medida)	20°
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos de la tercera fila	0° hacia delante y 5,8° hacia atrás desde la posición diseñada; sin riel deslizante

Fluido

Elemento	Parámetro
	Castrol BOT 384
	Castrol BOT 383
Tipo de aceite de la transmisión de marchas	Castrol W5
	Instituto Central de Investigación EV POWER EV2.0
BYDNT33 Cantidad de aceite de transmisión de marchas de tracción delantera (L)	0,85±0,1
Cantidad de aceite de la transmisión de engranajes BYDNRT33 (L)	0,95±0,1
Tipo de líquido de frenos	HZY6
Cantidad del líquido de frenos (ml)	A menos de 0-5 mm de la marca MAX
Tipo del refrigerante de motor	Punto de congelación del anticongelante: -40 °C
Cantidad del refrigerante de motor (L)	4WD 12,7±0,3

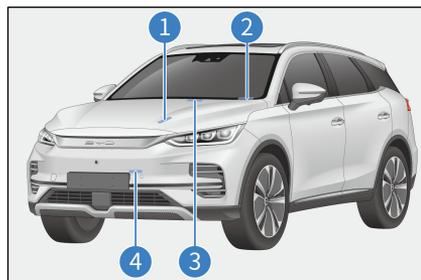
Información

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

- ① Acoplado al lateral de la transmisión delantera
- ② Se fija a la esquina frontal izquierda del cuerpo superior del salpicadero
- ③ Número de identificación del vehículo fijado debajo del panel interior del capó delantero

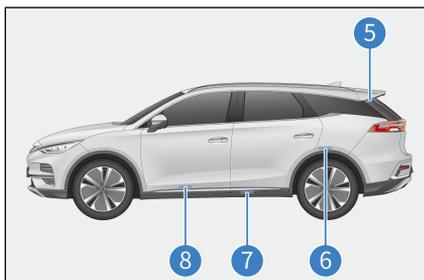
- ④ Sobre la viga del parachoques delantero



- ⑤ Acoplado a la parte superior del panel interior de la tapa del maletero
- ⑥ Fijado a la chapa metálica del tapacubos trasero izquierdo

⑦ Fijado en la superficie metálica de la chapa dentro del alféizar de la puerta trasera izquierda

⑧ Acoplado a la parte inferior del panel interior de la puerta del conductor



⑨ Debajo del asiento del pasajero delantero



Nota: Después de conectar el VDS, se puede encontrar el VIN en la esquina superior derecha de la pantalla para el modelo correspondiente. Para obtener más información, por favor, consulte el manual de funcionamiento del VDS.

Modelo y número de serie del motor de accionamiento

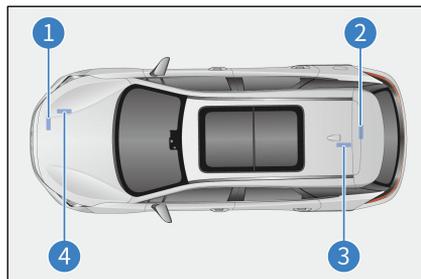
① La etiqueta del número de modelo y de serie del motor de accionamiento delantero está fijada al panel interior de la campana.

② La etiqueta del número de modelo y de serie del motor de accionamiento trasero está fijada al panel interior de la tapa del maletero.

③ El modelo y el número de serie del motor de accionamiento trasero están

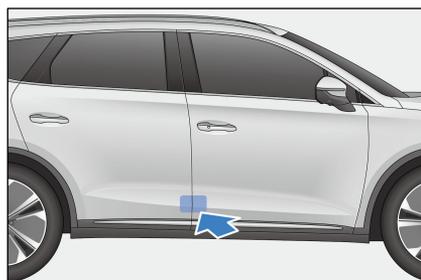
grabados en la carcasa del motor de accionamiento trasero.

④ El modelo y el número de serie del motor de accionamiento delantero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento delantero.



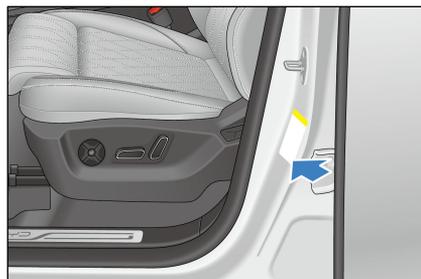
Placa de identificación del vehículo

La placa de características del vehículo está situada en el hundimiento inferior de la chapa del montante B derecho.

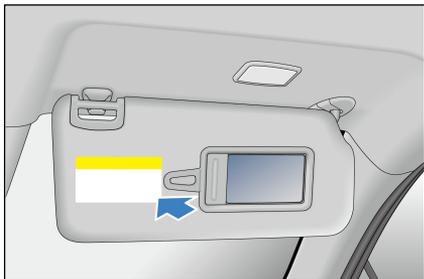


Etiquetas de advertencia

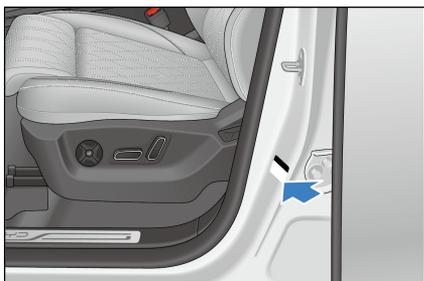
Las etiquetas de advertencia de los airbags laterales están colocadas en la parte inferior de los montantes B izquierdo y derecho.



La etiqueta de advertencia del airbag está impresa en el parasol derecho.



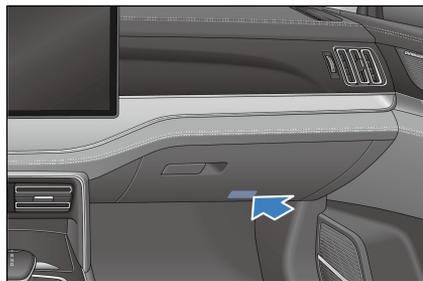
La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del montante B izquierdo.



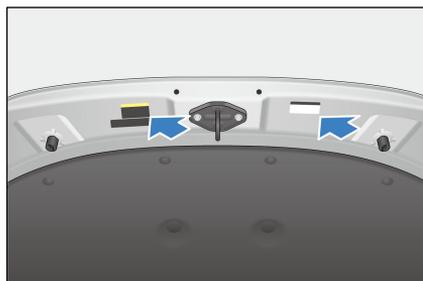
La etiqueta de información representativa se encuentra en el fregadero inferior de chapa metálica del montante B izquierdo.



La etiqueta del filtro de aire del sistema de A/C está colocada dentro de la guantera.



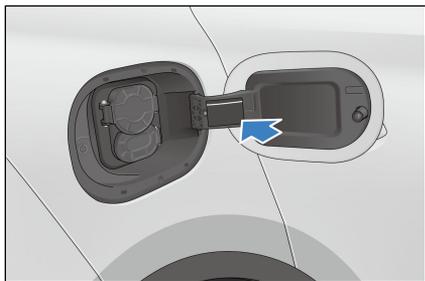
Las etiquetas de llenado de refrigerante y del ventilador de refrigeración se encuentran en el lado izquierdo del anillo de bloqueo del capó y la etiqueta de indicación de posición de la batería en el lado derecho de este anillo.



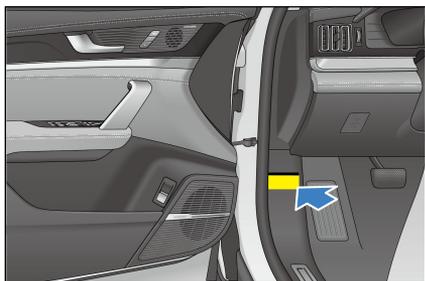
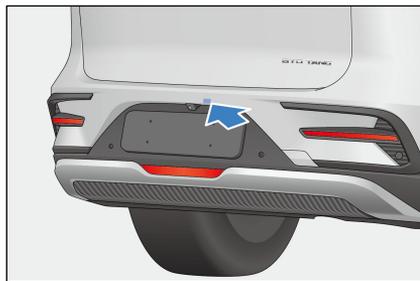
La etiqueta de advertencia de carga y la etiqueta del puerto de carga se encuentran en el lado interno de la puerta del puerto de carga.



La etiqueta indicadora de carga está pegada en el lado interior de la bisagra del puerto de carga.



La marca de apertura de la campana está colocada debajo del montante A y a la izquierda del mango de la campana.



La etiqueta de apertura de la tapa del maletero está adherida a la pieza por encima del interruptor exterior del maletero.

Declaraciones de conformidad

Frecuencia de radio



El vehículo tiene diferentes tipos de equipos de radio. Los fabricantes de equipos de radio declaran que los módulos RF cumplen con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Llave inteligente



Uzbekistán
Modelo: D1-92



Países de la UE
Modelo: D1-92



Brasil
Modelo: D1-92
Este equipo no tiene derecho a protección contra interferencias perjudiciales y no puede causar interferencias en sistemas debidamente autorizados.



®

214-118832

Japón
Modelo: D0-315

A

Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de alerta acústica del vehículo, AVAS)	158
Advertencias de la seguridad de carga	92
Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo	116
Air Purification System (Sistema de purificación de aire).....	183
Airbags laterales del asiento delantero	17
Airbags laterales tipo cortina.....	18
Airbags para el conductor y el pasajero delantero.....	17
Ajuste de los soportes para la cabeza del asiento delantero	71
Ajuste de los soportes para la cabeza del asiento trasero	71
Ajuste del asiento delantero con potencia	66
Ajuste del volante con potencia.....	72
Ajuste manual de los asientos de la segunda fila	69
Ajustes del modo de dirección asistida eléctrica	73
Alerta de cruce delantero (Front Cross Traffic Alert, FCTA) y frenado de cruce delantero (Front Cross Traffic Braking, FCTB)	142
Alfombra.....	202
Alimentación auxiliar de 12V	191
Anti-lock Braking System (Sistema de frenado antibloqueo).....	168
Apertura del capó.....	207

Apertura del maletero mediante detección automática de patadas	59
Asa de agarre.....	190
Asientos traseros plegables....	70
Asistencia de punto ciego (Blind Spot Assist, BSA)	150
Asistencia de supervisión del conductor	154
Asistencia para mantener el carril en caso de emergencia (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)	149
Automatic Emergency Braking (Frenado de emergencia automático)	138

B

Batería de alta tensión.....	109
Batería de baja tensión.....	112
Bloqueo antirrobo del puerto de carga	105
Bloqueo de emergencia del vehículo con la llave mecánica	62
Bloqueo electrónico de protección infantil	64
Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente	55
Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica	55
Bloqueo/Desbloqueo del maletero	58
Bolsillos en el respaldo del asiento.	189

C

Caja de almacenamiento de tipo pulsador	188
Cajetines de la puerta	187
Carga del maletero	117

Carga inteligente.....	104
Carga programada.....	103
Cinturones de seguridad	12, 202
Condiciones y precauciones de la activación de airbag	19
Consejos del mantenimiento de pintura.....	200
Control de cruceo adaptable (Adaptive Cruise Control, ACC).....	131
Controles del cambio de marchas.....	124
Cuentakilómetros.....	84
Cuero	203

D

Datos del vehículo.....	230
Definiciones de las funciones.....	179
Desbloqueo de emergencia del puerto de carga.....	105
Descarga de V2L.....	108
Descripción de los indicadores/luces de advertencia	39
Descripción general del airbag	15
Detección de presencia de niños (Child Presence Detection, CPD).....	155

E

Espejos laterales eléctricos...	170
Estuche para gafas.....	189
Etiquetas de advertencia.....	234

F

Freno de estacionamiento eléctrico (Electronic Parking Brake, EPB)	126
Función del retractor de bloqueo de emergencia	12

G

Guantera.....	188
---------------	-----

I

Indicadores y luces de advertencia.....	37
Información del asiento	65
Instalación del sistema de sujeción para niños	24
Instrucciones de descarga	107
Instrucciones para la cadena de nieve.....	171
Interruptor de la luz interior...	90
Interruptor de luz de advertencia de peligro.....	88
Interruptor de techo solar	88
Interruptores de la asistencia al conductor	84
Interruptores de luz.....	78
Interruptores del elevalunas ..	82
Interruptores del volante	75
Intervalos de mantenimiento	196

L

Lavado automático del vehículo.....	201
Lavado manual del vehículo.....	201
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros	82

Limpiaparabrisas y parabrisas delanteros	80
Limpiaparabrisas.....	171
Limpieza del vehículo	200
Limpieza interior	202
Llaves	52
Luces interiores delanteras	90
Luces	205
Luz delantera adaptable	145

M

Mantenimiento panorámico del techo solar	206
Mantenimiento regular	198
Modo de suspensión activa.....	124

N

Número de identificación del vehículo (VIN)	233
---	-----

P

Panel de control del A/C, altavoces para automóvil, salpicadero, otros paneles de control e interruptores.....	202
Panel de instrumentos LCD	36
Pantalla frontal (HUD).....	153
Periodo de rodaje.....	114
Portavasos del asiento delantero.....	189
Precaución de conducción en invierno.....	130
Precauciones al conducir	129
Precauciones de automantenimiento.....	203
Precauciones de carga	93
Precauciones de seguridad para conducir.....	115

Prevención de incendios	119
Protección contra la corrosión del vehículo	199
Puertas y ventanas.....	202
Puertos USB de la fila delantera	191

R

Ranura para tarjeta SD	191
Reciclaje de baterías de alta tensión	111
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR).....	143
Recopilación y procesamiento de datos.....	31
Resolución de problemas generales de carga.....	96
Retención automática del vehículo (Auto Vehicle Hold, AVH).....	128
Retrovisor interior	169

S

Sistema de alarma antirrobo*	30
Sistema de asistencia de estacionamiento	160
Sistema de sujeción para niños.....	23
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	156
Sistema de vista panorámica	158
Sistema del control de cruce inteligente (Intelligent Cruise Control, ICC).....	136
Sistema inteligente de acceso e inicio	62
Sistemas de calefacción y ventilación*	69

Sistemas de seguridad al conducir.....	164
Soporte del teléfono	188

T

Transportar equipaje.....	117
---------------------------	-----

U

Uso de cargadores de CC.....	102
Uso de cinturones de seguridad	13
Uso de las pilas de carga de CA.....	100
Uso del cable de carga del modo 2*.....	97

V

Vadear en el agua	118
Ventilaciones del techo.....	186
Ventilaciones laterales delanteras	186
Visera solar.....	190
Volante automático.....	73

W

Wireless Phone Charging (Carga inalámbrica del teléfono)	192
--	-----

Abreviaturas

Abreviaturas	Forma completa	Abreviaturas	Forma completa
ECU	Centralita electrónica	ABS	Sistema de frenado antibloqueo
AUTO	Automático	ACC	Control de crucero adaptable
USB	Bus serie universal	AFL	Luz delantera adaptable
TSR	Reconocimiento de señales de tráfico	LDA	Asistencia de salida de carril
SOC	Estado de carga	AVH	Retención automática del vehículo
EPB	Freno de estacionamiento eléctrico	FCW	Advertencia de colisión delantera
AEB	Frenado de emergencia autónomo	BSD	Sistema de detección de punto ciego
RCTA	Alerta de tráfico cruzado trasero	DOW	Advertencia de puerta abierta
TPMS	Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	ESC	Control de estabilidad electrónico
VDC	Control de dinámica del vehículo	TCS	Sistema de control de tracción
HHC	Control de retención de arranque en pendiente	HBA	Asistencia de freno hidráulico
CDP	Desaceleración controlada del freno de estacionamiento	HDC	Control de descenso de pendientes
PM2.5	Sistema de purificación de aire	MAX	Máximo
MIN	Mínimo	VIN	Número de identificación del vehículo

BUILD YOUR DREAMS